ANNUAL REPORTS 1982-1983

Department of Industry, Trade and Commerce
and
Department of Regional Economic Expansion

Government of Canada
Gouvernement du Canada

Regional Industrial Expansion
Expansion industrielle régionale

Minister
Edward C. Lumley

Canada

ANNUAL REPORTS 1982-1983

Department of Industry, Trade and Commerce
and
Department of Regional Economic Expansion

© Minister of Supply and Services Canada 1984

Cat. No. C 1-1983

ISBN 0-662-53024-1

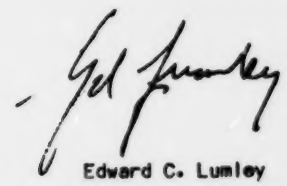
His Excellency
The Right Honourable Edward Schreyer, C.C., C.M.M., C.D.
Governor General of Canada

Your Excellency:

I have the honour to submit to Your Excellency the Annual Report for the Departments of Regional Economic Expansion and Industry, Trade and Commerce covering the period April 1, 1982 to March 31, 1983.

Your Excellency, you will find in this report, under appropriate headings, a summary of the accomplishments of the departments.

Respectfully submitted,



Edward C. Lumley
Minister of Regional
Industrial Expansion

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION 1

NATIONAL CAPITAL ACTIVITIES 3

- Capital and Industrial Goods 5
- Consumer Goods, Services and Resource Processing 10
- Regional and Industrial Policy 19
- Regional and Industrial Program Affairs 21
- Regional and Industrial Projects and Crown Investments 23
- Canadian Government Office of Tourism 24
- The Comptroller 26

REGIONAL ACTIVITIES 29

- Newfoundland 31
- Prince Edward Island 35
- Nova Scotia 36
- New Brunswick 38
- Quebec 40
- Ontario 43
- Manitoba 46
- Saskatchewan 48
- Alberta 49
- British Columbia 50
- Yukon 51
- Northwest Territories 52
- REE/Statement of Expenditures by Region 55
- REE/Statement of Revenues 56
- ITC/Statement of Expenditures 57
- ITC/Statement of Revenues 58
- ITC/Grants and Contributions by Region 59
- Appendix
  - Subsidiary Agreements Active During 1982-83 61

INTRODUCTION

Following the Prime Minister's announcement in January, 1982, of the reorganization of economic development departments, the complex merger of elements of the Departments of Industry, Trade and Commerce and Regional Economic Expansion into an entirely new department began. The new department would be charged with the responsibility for delivering the Government's industrial and regional development programs.

During fiscal year 1982-83, an organizational structure was developed for the Ottawa office and the regional offices in each province. Every precaution was taken to ensure that this reorganization of human and program resources would take place with the least disturbance to client groups and to personnel.

Concurrent with the physical reorganization of the two departments, an extensive study was undertaken of the various industrial and regional assistance programs they delivered. This led to the drafting of legislation for a new Industrial and Regional Development Program which would replace most existing programs with an objective, equitable and flexible instrument to deliver industrial and regional economic assistance. While developing the new department, departmental personnel continued to administer and deliver existing programs of both departments.

The reorganization saw the headquarters grouped into seven units, each under the direction of an Assistant Deputy Minister or equivalent. In addition, five service units were established: Human Resources; Communications; Internal Audit; Legal Services; and Corporate Coordination Bureau. Across Canada, regional offices were strengthened and headed by Regional Executive Directors.

In accordance with Parliamentary requirements, financial statements for each department are shown separately. The remainder of the report reflects the departmental structures as they evolved during the fiscal year and describes the major activities of the two departments as they carried out their continuing functions while also developing the Department of Regional Industrial Expansion.

NATIONAL CAPITAL ACTIVITIES

The major activities of the merging departments have been described by location in the interest of clarity although it is noted that considerable interaction among the various elements normally occurred.

CAPITAL AND INDUSTRIAL GOODS

The Capital and Industrial Goods sector was formed with five operating branches:

- Machinery and Electrical Equipment
- Electronics and Aerospace
- Automotive, Marine and Rail
- the Office of Industrial and Regional Benefits
- Market Development

The activities of the Technology Branch were dispersed to other responsibility centres.

MACHINERY AND ELECTRICAL EQUIPMENT BRANCH

Total production in the Canadian machinery and electrical equipment industry in 1982-83 fell 11 per cent in real terms to $9.6 billion from a 1981-82 level of $10.8 billion. On the average, the industry experienced severely reduced capacity utilization rates, down to 70 per cent from an average of 82 per cent in 1981. Virtually every sector experienced output declines, some marginally, others substantially. Exports of machinery and equipment were also down to $3.9 billion, off 8 per cent from 1981-82 levels, and the total Canadian market was down 18 per cent, to $15.3 billion from $18.6 billion in 1981-82.

A review of the major areas of activities of the Machinery and Electrical Equipment Branch in 1982-83 includes:

Machinery Program

The Machinery Program continued to be a major branch activity. The program provides an industrial development incentive with the two-fold objective of:

- encouraging machinery manufacturers to derive maximum benefit from tariff provisions; and
- assisting machinery users to acquire advanced production equipment at the lowest possible cost through remission of duty on equipment not available from production in Canada.

The branch undertook an ongoing review of Canadian machinery manufacturing capability to assess duty remission applications from industry.

During 1982-83, 17 000 requests for duty remission were assessed under the Machinery Program. Duty remission in 1982-83 amounted to an estimated $300 million in net savings for machinery users in all industries. Duty remission on capital goods and production components used in the establishment of new manufacturing capabilities, in the installation of integrated production lines, and by automotive parts manufacturers, was provided to over 300 firms in the machinery and other sectors of Canadian industry. These remissions resulted in direct capital cost savings to manufacturers of $32.5 million, and contributed to additional Canadian production of $1.1 billion and an estimated 13 000 jobs in direct employment.

In 1982-83, the Machinery Program provisions assisted 36 companies to increase the range of machinery products manufactured in Canada. Production started on 34 new product lines previously supplied entirely by imports, resulting in $86.7 million of additional manufacturing per year and over 700 new jobs.

Industrial Benefits from Domestic Market Opportunities

The branch identified market opportunities and assisted in the development of Canadian supply capability for machinery and electrical equipment. Activities included:

- support to the Committee on Megaproject Industrial and Regional Benefits;
- support to the Department of Supply and Services (DSS) in evaluating purchases of machinery and equipment exceeding $2 million to identify potential Canadian suppliers;
- support to the federal/provincial Industry Modernization Program for the pulp and paper industry;
- identification of industrial opportunities arising from the Small Arms Replacement Project (SARP).

Sector Adjustment

The recession caused severe adjustment problems in the machinery and electrical energy equipment sector. Individual product sectors which showed steepest output declines in 1982-83 included: farm machinery; resource-based equipment, including forest handling equipment and mining equipment; machine tools; and some service industries equipment, such as commercial refrigeration, and plumbing and hardware equipment. The branch assisted firms to initiate

structural changes to improve long-term growth potential. Activities included:

* initiatives towards rationalization and specialization arrangements for the production of products such as mechanical presses, paint-spray equipment, grass trimmers, computer-room air conditioners, garden tools, and label machinery;

* technical and market assessments on 20 projects including plant expansion/modernization, expansion of product line, and new production facility, under the Industry and Labour Adjustment Program (ILAP);

* monitoring and assessing the operations and impact of the Front End Wheel Loader Remission Order on the production and export of front end wheel loaders in Canada; and

* activities in connection with federal government support to several machinery and electrical energy equipment manufacturers undergoing major reorganization and restructuring and evaluation of 13 submissions for Enterprise Development Program adjustment loans.

Energy Equipment

The Electrical Equipment Division of the Electrical and Electronics Branch and the Energy and Environmental Equipment Division were integrated into the new Energy Equipment Division. This new division covers the mechanical and electrical equipment aspects of oil and gas, electrical generation, transmission and distribution. The division was involved in export market development and participated in a number of trade missions.

Innovation

During the year, the branch evaluated 45 cases under the Enterprise Development Program.

Analysis and Policy Development

Activities included an assessment of short-term employment layoff in the machinery and electrical energy equipment industry in Canada, a trade strategy paper on the machinery industry for the 1980s, a small business policy option paper for the machinery industry, the development of policy proposals for specialized mining equipment in Canada, individual country export marketing development plans covering strategic machinery products, and an overview of the machinery industry.

Export Promotion

The branch maintains an active program of promotional and co-operative events to assist firms take greater advantage of export markets. The program included:

* approval of 100 applications under the Program for Export Market Development (PEMD);

* staffing of 15 trade fairs and 23 trade missions and organizing industry participation in them.

ELECTRONICS AND AEROSPACE BRANCH

Aerospace Directorate

The aerospace sector recorded sales of approximately $3 billion for calendar year 1982. Employment showed some reduction from earlier levels. The industry continued to be predominantly related to export markets (approximately 80 per cent of output) thereby continuing to make a significant contribution to Canada's balance of trade.

Negotiations continued under GATT to expand the listing of aerospace items eligible for duty free treatment under the terms of the Agreement on Trade in Civil Aircraft.

The directorate participated in a number of major undertakings. These included: the analysis of possibilities for the establishment of a helicopter manufacturing facility in Canada; the development of a long-term corporate agreement with Pratt & Whitney Canada; and the activities of the Minister's Advisory Committee on Aerospace Development.

Under the Defence Industry Productivity Program, funding support for research and development, source establishment and plant modernization to the industry sector continued to be a major activity involving approximately $38 million in assistance for 37 projects.

The uses of airships in Canada were considered by an interdepartmental committee convened by the directorate. Several suggestions are receiving further investigation and an airship was built near Toronto for test by the U.S. Navy.

Efforts were initiated to determine if new industrial opportunities exist to redress Canada's negative trade balance in light aircraft and continuing assistance was provided to firms already working in that market sector.

The directorate participated in projects to study the Dash 8 program and to formulate the federal/provincial program to provide a fleet of CL-215 water bombers for use in Canada. Co-operative projects were started with the U.S. Air Force to develop an air cushion equipment transporter and with the U.S. Navy and NASA to apply vertical/short takeoff and landing (STOL) technology to next generation attack aircraft.

Activity on existing programs included flight trials and demonstrations to military operators of the powered-lift Buffalo transport aircraft. Efforts were intensified to identify a foreign partner for a joint development/production program on jet STOL transports. Development proceeded on a light air cushion triphibious aircraft with completion of a "proof of feasibility" program set for July 1983.

The CL-289 drone system entered its development, preproduction and production phases in conjunction with West Germany and France.

Electronics Directorate

Declining demand for electronics products resulted in growth of less than 6 per cent in industry shipments, down from annual growth rates of over 20 per cent in the previous three years. On a more positive note, industry exports increased more than imports so that high trade deficits in many commodity areas actually declined during the year. Impressive trade performances were turned in by the telecommunications and avionics/defence electronics subsectors, each of which closed the year with export growth of more than 33 per cent over the previous year.

The Electronics Directorate continued to support industry through a variety of mechanisms. The Support for Technology Enhanced Productivity Program (STEP), launched in early 1982, provided financial incentives to stimulate the production and use of advanced electronic technologies in manufacturing, processing and service industries across the country. Two new Microelectronic Centres (Centres of Advanced Technology) were opened in the Maritime region, bringing the total of such centres across the country to seven. The centres are designed to act as regional focal points for the dissemination of information on microelectronic technology and its applications.

The electronics industry continues to be an active participant in the Program for Export Market Development (PEMD). Many small and medium-sized firms were assisted in identifying and penetrating foreign markets for their products.

During the year, the directorate assisted in Canadian participation in a number of key international fairs and missions. The two most important trade shows in the computer and office automation subsectors were the National Computer Conference in California, and SICOB in Paris. In consumer products, a number of domestic manufacturers were assisted in attending the Domotechnica World Trade Fair in West Germany.

Further export marketing assistance to the industry was provided by sponsoring outgoing trade missions to countries identified as markets with high potential for Canadian products.

AUTOMOTIVE, MARINE AND RAIL BRANCH

Automotive Directorate

Despite serious difficulties encountered by the Canadian automotive industry due to the continuing downturn in the key U.S. market and fierce international competition, Canadian automobile manufacturing made a record level of new investment in plants and equipment. By the end of the fiscal year vehicle sales started to recover from a 10-year low reached in calendar year 1982. The vehicle companies had reduced inventories substantially in 1982, break-even levels had been reduced and the industry entered the final quarter of the fiscal year with a stronger production schedule which reduced the number of workers on layoff.

Department officials led a delegation to Japan to open discussions with the Japanese government on industrial co-operation, seeking a greater commitment by the Japanese to investment and parts sourcing in Canada. Department officials continued to be involved in discussions with Japan with respect to export restraint. In August 1982, the Japanese government announced its intention to limit exports of passenger cars to 63 000 in the period from July 1, 1982 to December 31, 1982 resulting in a calendar year level of 153 000 units. In February 1983, the Japanese and Canadian governments reached an interim understanding under which Japanese passenger car exports would be limited to 79 000 in the period January 1, 1983 to June 30, 1983.

In December 1982, a private sector Task Force on the Canadian Motor Vehicle and Automotive Parts Industries was established. The department participated in the task force in an ex-officio role.

The Task Force was established to review the development, competitive environment and position of the Canadian automotive manufacturing industry

and to make recommendations that will assist the Government in identifying priorities and formulating policies to support industry initiatives which will contribute to a competitive automotive manufacturing capability in Canada.

The branch processed applications under the ILAP automotive parts program introduced the previous year.

The branch promoted export opportunities for Canadian auto parts and vehicle manufacturers and made intensive efforts to promote joint ventures to increase exports. They also sponsored trade missions and participated in trade fairs. Export efforts in the automotive parts sector were supported by the duty remission program operated by the branch.

Investment promotion activities resulted in an announcement by Toyota Motor Corporation to establish an automotive aluminum wheel plant in the Tilbury Island Industrial Park in British Columbia. The wheel plant is the first investment in manufacturing by a Japanese vehicle manufacturer in Canada, representing an investment of $23 million by Toyota.

Marine, Rail and Urban Directorate

Marine Systems Division

There was a steady level of activity in the ocean industries as exploration continued in the Beaufort Sea and off Atlantic Canada. However, the shipbuilding and repair industry slowed markedly, reflecting worldwide conditions, as new commercial orders failed to materialize. Layoffs in the shipyards were widespread and often severe. Manufacturers of marine components also felt the shortage of orders.

The Shipbuilding Industry Assistance Program (SIAP) continues in effect and subsidies are available on all ships completed before July 1, 1985. There were few applications due to the shortage of new contracts.

Market development support was provided through national displays at the Offshore Technology Conference in Houston, Texas; the Offshore Northern Seas in Stravanger, Norway; and the Oceanology International show in Brighton, England; as well as information booths at a number of other international shows.

With respect to industrial benefits from government procurement, the directorate participated in the program office created for the acquisition of the Canadian Patrol Frigate by providing management of the industrial benefits function.

Railway Division

While the railway supply sector continued to suffer from low domestic demand, the department maintained its efforts to exploit export markets. Incoming and outgoing missions were organized and/or supported for major potential markets and demands for PEMD assistance increased.

Major export successes included EDC and CIDA financed sales to Indonesia ($50 million) and Brazil ($50 million). Canadian firms were shortlisted for $477 million worth of locomotives, technical assistance and construction in Algeria and a bilateral railway protocol agreement is in process. Canadian companies are also shortlisted for $400 million in railway requirements for Nigeria.

The major R&D project in the railway sector was the development of the high technology Bombardier diesel locomotive. This seven-year, $54 million project under the Enterprise Development Program is proceeding on schedule.

In co-operation with the regional offices, several projects for the development of various railway equipment were instituted. These included the possible development of a track geometry car, more efficient snow removal equipment and a high-speed undercutter and ballast cleaner.

Among ongoing projects, the division continued to work with industry and other departments on railway electrification. Construction of an electrified railway line in B.C. proceeded and the manufacturing of Canadian-built electric locomotives commenced.

Plans were laid for utilization of the Western Transportation Development Initiative Program which, as an important adjunct to the Crow rate solution, would encourage railway source establishment in Western Canada.

Urban Transit Division

Canadian urban transit manufacturers continued to achieve success in domestic and export markets, generating sales of approximately $2.3 billion. The branch continued its role in export promotion, sponsoring trade missions and other activities. Assistance under PEMD was provided to exporters, and industrial development was supported through the EDP, including ongoing assistance to Ontario Bus Industries for development of a downsized transit bus.

Marketing assistance provided by the branch was a factor in a number of industry export successes. Major orders were secured in Detroit and Chicago for rail cars and transit buses. In addition, federal export financing assistance was provided for a Bombardier contract for a $700 million subway car order to be supplied to New York City. This was the largest export sale of Canadian transit system technology. The department was instrumental in ensuring Canadian firms were qualified to bid on the Singapore mass transit system. Canadian companies have been prequalified for over $500 million worth of products.

TECHNOLOGY BRANCH

During the year, contributions were made to one Industrial Research Institute (IRI), five Centres of Advanced Technology (CATs) and three Industrial Research Associations (IRAs) under the department's Institutional Assistance Program. Under this program, universities, provincial research organizations and industrial groups are encouraged to establish a capability to undertake relevant research and development projects for industry and provide technical advice and services. Seven IRIs, six CATs and four IRAs established across the country under the program in earlier years are now self-sustaining through income from the sale of services to industrial firms and other clients. In 1982-83, one new CAT was established: the Atlantic Coal Institute at the University of Cape Breton. One new IRA was also established: the Canadian Plastics Institute in Toronto.

Financial assistance was also provided by the department to two innovation centres. One affiliated with the University of Waterloo and the other with Ecole polytechnique de Montréal. These centres evaluate inventions and assist in the commercialization of new products and the establishment of new technology-based companies.

Under the Technological Innovation Studies Program, grants were awarded to 15 university researchers to carry out studies in such areas as techniques for managing technology transfer in small business, biotechnology and the economic possibilities for Canada, and constraints to automating in Canadian manufacturing industry. Several detailed case studies of technology-based firms were also developed to provide a greater understanding of technological innovation management. The results of these projects are used by the department to develop policies, promote industrial innovation in Canadian industry, enhance productivity and competitiveness, and familiarize university faculties with current industrial needs and opportunities.

OFFICE OF INDUSTRIAL AND REGIONAL BENEFITS

The Office of Industrial and Regional Benefits helps Canadian businesses take advantage of the opportunities promised by major project activity in Canada. The office has targetted projects with an aggregate value of $100 billion for priority attention. Procedures have been launched to make these and other projects fully accessible to competitive Canadian manufacturers and service companies.

The office is the focal point for consultation with the private sector on industrial and regional benefits issues related to major projects. It works closely with provincial governments on industrial benefits and, through the Canada Oil and Gas Lands Administration, advises the federal government with respect to the industrial benefits provisions of the Canada Oil and Gas Act.

The office consults with owners and sponsors of major projects to ensure that Canadian firms have full and fair access to major project opportunities. It encourages project sponsors to develop procurement policies in line with the government's industrial and regional benefits objectives and to put in place suitable organizational structures for carrying out these policies. It helps to identify areas where Canadian capability is most competitive, as well as areas of potential Canadian capability that merit development by sponsors.

The office supplies analytical and administrative support to the Committee on Megaproject Industrial and Regional Benefits. This committee has representatives from provincial and territorial governments and other key federal departments, and serves as a wider forum for consultation with project sponsors. The committee held fourteen meetings with major project sponsors during the year. Projects discussed included oil and gas developments in the Beaufort Sea, the High Arctic and off the east coast, as well as an upgrading project and conventional oil production scheme. These meetings, together with numerous, more informal contacts between the office and major project sponsors, increased opportunities for Canadian suppliers. With the office's encouragement, a growing number of project sponsors developed procurement policies that give full consideration to the competitive capabilities of Canadian firms.

MARKET DEVELOPMENT BRANCH

The Market Development Branch has broad departmental responsibility for domestic marketing, as well as specific responsibilities within the Capital and Industrial Goods area for marketing generally. The branch coordinates sector and regional departmental initiatives, and undertakes horizontal activities to increase the Canadian market share served by domestic industry.

The Canadian Marketing Opportunities Program (CMOP), which supports source establishment by the private sector, and the Institutional Marketing Program (IMP), which makes known to industry the opportunities presented through public purchasing (including hospitals, educational institutions, etc.), plus a number of other departmental activities are being integrated into a broader "Shop Canadian" thrust.

The branch also provides import analyses through the Import Analysis Division (IAD), and interfirm comparisons through the Productivity Improvement Division (PID). In 1982-83, the branch completed 24 import analyses on over $300 million worth of imports. Productivity studies were undertaken for 200 firms in 10 different sectors. The branch operates the Business Opportunities Sourcing System (BOSS), which has listings for some 14 000 firms. The service is used by trade commissioners abroad to locate Canadian suppliers that might service export opportunities and by provincial governments, Chambers of Commerce, and private firms to locate domestic suppliers.

CONSUMER GOODS, SERVICES AND RESOURCE PROCESSING

The Consumer Goods, Services and Resource Processing (CGSRP) group brings together eight elements of the IT&C organizational structure:

- the Resource Industries Branch;
- the Chemicals Branch;
- the Food Branch;
- the Office of Service Industries;
- the Textile and Consumer Products Branch;
- the Grain Marketing Office;
- Design Canada; and
- the office of primary interest for the Industry and Labour Adjustment Program (ILAP).

Late in the fiscal year, these elements were consolidated into a new organizational structure consisting of six branches:

- Resource Processing Industries (including chemicals);
- Service Industries;
- Food and Consumer Products Industries;
- the Office of Industrial Adjustment (including textiles, clothing and footwear, design and the ILAP program);
- Policy, Planning and Analysis; and
- the Grain Marketing Office.

The number of branches was reduced to five with the transfer of Grain Marketing to the Department of External Affairs on March 4, 1983.

The following sections review the 1982-83 activities of these branches, with the exception of Policy, Planning and Analysis which was still being organized at the close of the fiscal year.

RESOURCE PROCESSING INDUSTRIES BRANCH

The branch covers chemicals, forest products and metals and minerals. In 1982, shipments by the resource-based industries totalled $68 billion. Exports were $31 billion and imports $15 billion.

Chemicals Directorate

Plastics, Rubber and Chemical Specialties

Despite experiencing a difficult economic period in 1982-83, the synthetic resins and plastics products industries together exported 3 per cent more in value than in the previous year. Imports dropped by 8.5 per cent, with the result that an improvement in the negative trade balance of 11.5 per cent, or $144 million, was realized.

Financial support to establish a Canadian Plastics Institute to assist the plastics industry keep pace with technological advances, realize productivity gains and continue to create substantial employment was provided.

Petroleum and Industrial Chemicals

The Interdepartmental Task Force on the petrochemical industry completed its report in October 1982. Subsequently, the Government announced an offer of short-term assistance to two oil-based petrochemical producers, pending the development of a long-term policy for the industry. The task of developing recommendations for a long-term policy was charged to an industry/labour task force, appointed by the Minister.

The Chemicals Branch participated in meetings of the International Rubber Study Group (IRSG), an organization of national governments which acts as a forum for the exchange of information between natural and synthetic rubber producers and consumers. Canada is an important producer of synthetic rubber.

Involvement in the activities of the Sulphur Development Institute of Canada (SUDIC), a non-profit organization fostering research into new uses of sulphur, was continued through membership on the Board of Directors.

Health Care Products

The international conference on "Medical Device Technology in the 80s", co-sponsored by the department, Health and Welfare Canada and the Canadian Association of the Manufacturers of Medical Devices, was held in Toronto in December 1982.

To secure a greater share of the domestic market for Canadian producers, the department organized an industrial exhibition of Canadian-made health care products, held in conjunction with the medical device conference. Over 100 companies displayed their domestically produced products. Of particular interest was a section featuring the latest in medical device technology arising from Canadian hospital, biomedical and university research laboratories.

During the year, the branch organized exhibits of Canadian health care products in Trinidad and at the Canada Trade Centre in Tokyo.

Metals and Minerals Directorate

Metals and Minerals Processing

The division was involved in the Non-Ferrous Smelting Strategy Work Program proposed by Energy, Mines and Resources, under the guidance of the Consultative Work Group on Non-Ferrous Smelters. This latter group was composed of representatives from industry, labour, and intergovernmental groups.

The division led the Canadian delegation at meetings of the International Lead and Zinc Study Group to discuss the worldwide market situation for these metals, and was represented on the Canadian delegations to UNCTAD Committee meetings on tungsten and bauxite, acting as advisor on matters concerning marketing and further processing.

The division was active in market development on behalf of the coal industry, which continued to expand and diversify markets in 1982-83. Exports reached almost $1.2 billion with shipments from B.C., Alberta and Nova Scotia to 18 countries in Asia, Latin America and Europe. Coking coal still accounts for nearly 90 per cent of exports; however, thermal shipments are increasing and considerable tonnage is now moving from Vancouver to Japan, Korea, Hong Kong and Europe.

In early 1983 a coal market survey was conducted in Finland, Norway, Sweden, France, the U.K. and Ireland. A major report was circulated to industry and governments.

Iron and Steel

The 1982-83 period represented the worst economic and market environments for the steel industry in more than three decades. With the industry retrenched and rationalizing its operations for the slower market climate it expects in the future, most requests for departmental assistance were for projects aimed at improving cost competitiveness and product diversification. Certain of these proposals involved leading-edge technologies, such as plasma arc generators and new ironmaking technologies, which may require several years of development before they become operational. Market growth opportunities were explored, including two industry requests for market research assistance to determine the feasibility of expanding regional capabilities to exploit import replacement or export market opportunities. The division initiated industry and market analysis as well, including a preliminary feasibility study for bar/wire rod operation in Western Canada.

The division dealt with a wide range of trade relations issues. Unfairly traded steel imports, often at levels injurious to domestic producers, resulted in a large number of anti-dumping investigations.

The division continued to be closely involved with the OECD Steel Committee Working Party, and a number of meetings of the committee were attended at which discussions were held on means whereby the crisis in world steel markets might be alleviated.

Fabricated Metals and Construction Materials

The division dealt with an increasing number of trade-related problems during the year. The Canadian metal fabricating sector continued to be adversely affected by growing import competition from newly industrialized countries. During the

year, imports from Pacific Rim countries captured a greater share of the Canadian market with the focus on high-volume established technology products.

In response to requests from the private sector, the division organized ad hoc industry task forces to address particular problem areas. The actions arising from these discussions included the initiation of anti-dumping actions, and support for the Department of Finance in preparing the extension of Canadian customs jurisdiction to 200 miles. This last action has the effect of improving the accessibility to offshore megaprojects for Canadian components and supplies. In the United States, the major export market for fabricated metal and construction products, barriers to trade continued to cause difficulty for Canadian manufacturers: the trigger price mechanism reintroduced by the U.S. discouraged imports of stainless steel wire; the Surface Transportation Assistance Act blocked Canadian cement and steel products from participating in U.S. federally funded highway projects.

The Canadian metal fabricating industry was also concerned about the emergence of organizations such as the U.S. Metalworking Fair Trade Coalition and the Trade Reform Action Coalition. The division consulted with the companies concerned to coordinate responses to these problems.

In June 1982 the division issued a detailed directory of the Canadian iron and steel foundry industry, titled "An Inventory of Canadian Ferrous Foundry Capabilities", to assist purchasing agents and engineers to find Canadian sources to meet their requirements.

A market reconnaissance mission for a wide variety of fabricated metal products to Australia and New Zealand was conducted in co-operation with the Department of External Affairs. A number of potential market and joint venture opportunities were defined and forwarded to some 150 Canadian companies for direct follow-up.

Sector support was provided in the organization of the Canadian Building Products and Hardware Show in Trinidad. This show assisted Canadian companies to introduce new products to the market and promote those already established.

Forest Products Directorate

Primary Wood Products

The division jointly administers the Co-operative Overseas Market Development Program with the British Columbia Ministry of Small Business Development, and the Council of Forest Industries of British Columbia. The program is directed toward expansion of offshore markets for Canadian softwood lumber, plywood, shingles and shakes. Overseas exports from Canada increased from $245 million in 1970, prior to the first phase of the program, to $1.4 billion in 1980, dropping to $1.1 billion in 1982. The federal share of the 1982-83 program totalled $1.9 million.

A major issue confronting the industry was the countervailing duty investigation by the U.S. Department of Commerce of Canadian softwood lumber, shingle and shake exports to the United States. The division worked with other federal and provincial departments and industry groups to assist the industry to respond to the investigation. The outcome was positive, Canada's access to its major market for these products remained unimpaired.

A significant number of trade promotion activities were organized and carried out during the year. Two missions, one of softwood lumber producers and the other comprising representatives of the hardwood lumber industry, visited leading Western European importers and end-users to expand sales to that important market. An incoming building materials buyers mission from Iceland was introduced to companies in Eastern Canada. The trade promotion activities resulted in export sales to new buyers.

Manufactured Wood Products

Canadian wood product manufacturers continued to pursue export market opportunities, in the United States and Europe in particular. This increased the division's trade fair activity, trade-related missions and requests for support for marketing under PEMD. The division supported the promotion of manufactured wood products in numerous trade shows.

In spite of the emphasis on their promotion, there was a significant decline in exports from a record $450 million in 1981 to approximately $350 million in 1982.

Some companies took advantage of the low level of business activity and used EDP assistance to develop new products and to upgrade their operations. Most notable among the projects which the division supported was the development of a unique approach to the construction, transportation, and on-site erection of prefabricated homes.

The concern over energy conservation and the shrinking supply of wood has led to increased interest in export markets not only in the Canadian timber frame residential construction technique but also in the Canadian supply of a wide range of manufactured wood products. Consequently, the division has spearheaded a number of activities, including a wood window mission from the U.K. and several housing component missions from West Germany. The division hosted a mission of key wood products standards and research officials from seven countries of the European Economic Community (EEC).

Pulp and Paper

The jointly funded federal-provincial Pulp and Paper Modernization Program continued in 1982-83, but at a slower rate. Some projects were rescheduled for later completion, others have been placed on hold, some cancelled. This reflects the worldwide reduction in demand for pulp, paper and paperboard products and resulted in a substantial drop in the cash flow of the Canadian forest industry. The division initiated a study of the program that will form the basis for joint action with the concerned provinces to accommodate the changed economic circumstances. In both primary and secondary (converting) sectors of the industry, the technical and marketing expertise of the division was used in the study and implementation of major new industrial projects in Canada.

The division continued to serve on international development committees that promote technical expertise exchange, and foster trade and investment among nations including Japan, OECD, Cuba and the multinational Customs Co-operative Council.

During the year, the division stressed converted paper products, packaging and packaging material and sought export market opportunities for these goods. Of significance to this effort was the completion, in early 1983, of the consultants' report on packaging and packaging materials export opportunities to the California market.

FOOD AND CONSUMER PRODUCTS INDUSTRIES BRANCH

Consumer product industries are an important economic factor in every province in Canada. Export growth has assumed increased importance in recent years particularly as demographic factors increasingly limit growth in some sectors. Coupled with the need to develop export markets is the need to increase efficiency and productivity through restructuring and technological adjustments to maintain and improve competitiveness.

The branch continued to promote PEMD-Food as a tool to expand and develop export markets for food and agricultural products. Industrial development needs of the sectors were pursued through the Enterprise Development Program. Activities have included product and process development, productivity enhancement and corporate restructuring. This is especially true in the east coast fishery and has resulted in the approval of a number of loan guarantees to assist in restructuring of fish processing operations. In addition, the branch assisted companies under the Industry and Labour Adjustment Program.

Plant Products

The Promotional Projects Program of External Affairs was used extensively by the division to develop and expand markets for corn, forage seed, seed potatoes and feed.

The division organized an incoming tour for seed company representatives from Japan in September 1982, to make them aware of Canada as a potential source of short season corn hybrids. The division also organized technical seed potato missions from Spain, Hungary and Panama. As a result, Canadian suppliers have regained entry into the Panamanian market after several years' absence, access into Hungary, and a reinforced presence in Spain.

The division attended the OECD seed scheme annual meetings accompanied by representatives from Secan, Canadian Seed Growers Association and Agriculture Canada. At the same time several agricultural authorities in the EEC were visited to gain information on testing and licensing requirements for seed varieties and to learn more about potential markets for Canadian varieties.

The department supported two promotional projects undertaken in Japan by the alfalfa dehydrators in Western Canada. In compound feeds, the division organized an incoming animal feed mission from Mexico in conjunction with the Canadian Feed Industry Association.

Animal Products

The promotion of breeding cattle, swine, semen and embryos was maintained, including exhibits at the Salon International de l'Agriculture in France, the Royal Highland and Royal Agricultural Shows in Great Britain and the Royal Easter Show in Australia. Missions to and from the southeastern U.S. were successful in developing sales of breeding stock and numerous incoming buyers from

many countries were brought in touch with Canadian livestock producers and exporters.

Co-ordination of requests by foreign buyers for the sourcing of various dairy products was carried out and high levels of export sales were maintained. The department continued to explore markets for beef, pork, processed meats, meat by-products, poultry and poultry products, horsemeat and furs.

Fishery Products

The division coordinated participation by the fishing industry in a number of incoming and outgoing missions, trade shows and promotions. These included a saltfish mission to Brazil; incoming buyers' missions from Australia, Egypt, Greece and Nigeria; and participation in Saudi Food '83, Salon International d'Alimentation (SIAL) France, the National Restaurant Association (NRA) Show and Seafood '83 in the United States.

Although total exports of Canadian fish products increased from $1.5 billion in 1981 to a new record of $1.6 billion in 1982, the Canadian fishing industry underwent serious economic difficulties. The division contributed to the work of the Task Force on the Atlantic Fisheries, through participation on its committees and through the preparation of briefs. The division was also involved in the financial restructuring of fish marketing co-operatives.

Development of a directed fishery to export large quantities of mackerel to Nigeria or other African countries was undertaken using specially developed consortia in the Atlantic provinces. These resulted in a bulk shipment of almost 2 000 tonnes of mackerel worth $1.5 million. The PEMD program was used to assist in developing the logistic collection system which increased processing and export of this underutilized species.

Grocery Products

Through a series of promotional events in Europe, the United States and Japan, a new concept in promoting Canadian companies was introduced. An AES system was set up at trade shows to list Canadian food processors for interested importers. Two trade posts, Japan and France, are utilizing this system for answering inquiries.

Consumer-oriented promotions over the last year included in-store promotions. This co-operative marketing effort was undertaken with Seiyu-Stores (Japan) and Safeway Stores (Western U.S.) and was designed to promote processed foods. Point-of-purchase display and sampling of Canadian products helped to create an awareness of Canadian processed foods in these international markets.

Leisure Products

Traditionally, the leisure products industries sector is one of the last to feel the effects of economic recessions and the impact is usually not as severe as for other manufacturing sectors. However, in 1982, the sector felt the full impact of the economic downturn as shipments in current dollars declined 1.6 per cent to $9.1 billion. Individual industries which showed the steepest declines in 1982 were sound recordings (-17 per cent) and sporting goods (-11 per cent). Toys and games and motion pictures showed increases in shipments of about 8 and 7 per cent respectively over 1981 levels. The decline in production at the sectoral level was accompanied by a drop in employment estimated at 3 per cent to about 142 000. Early indications in 1983 are that the sector is recovering from the recession.

Because of the poor economic climate, many manufacturers of leisure goods sought financial assistance under departmental programs. The commercial printing industry in particular was a major user of the Regional Development Incentives Program. In conjunction with the Department of External Affairs, the department has sponsored a national stand at seven international trade fairs in four countries (United States, England, West Germany and Italy), and organized three solo shows in Japan and incoming buyers' missions from the United States, Australia and New Zealand.

Furniture

In 1982 total furniture shipments amounted to $2.3 billion, a decrease of about 16 per cent compared to 1981. However, Canadian manufacturers increased their share of the domestic market as imports of furniture products decreased 37 per cent from $344 million in 1981 to $250 million in 1982. Exports increased 9 per cent from $279 million to $306 million during the same period.

Assistance provided under the departmental incentive programs enabled a number of manufacturers to undertake restructuring, productivity improvement and design projects.

With assistance from the department, the business furniture sector participated in solo shows in Minneapolis, Boston, Seattle and Atlanta. Exports of office furniture in 1982 were $166 million, or about 35 per cent of factory shipments.

Residential furniture manufacturers continued to participate in the Southern Furniture Market in North Carolina. In addition, the department continued its program to increase sales in the

greater New York City area by participating with the industry in the New York Furniture Market.

SERVICE INDUSTRIES BRANCH

The Service Industries Branch is responsible for the department's co-operation with the service sector of the Canadian business community. The branch participated in activities covering the wholesale and retail trades, merchandising services, construction, renewable energy, consulting firms and a variety of transportation and traffic services.

Distribution Services Division

Following the Distributive Trades Consultative Committee Report, completed in April 1982, the division initiated the preparation of a federal response to the report's 71 recommendations.

The division increased its efforts to enhance world markets for Canadian distributors. A study was undertaken in co-ordination with the Co-operative Union of Canada to assess the possibility of using the international co-operative network as a means of opening new international markets for Canadian co-operatives. The study included trade identification missions to Europe and southeast Asia, consultation with member organizations and consultation with government departments.

A productivity measurement system for retailers was developed and tested by the division in 1982. In early 1983, a consulting firm was engaged by the Service Industries Branch to develop an information package for distribution to retail firms wishing to adopt the system.

Construction Division

The Construction Division activities focused on increasing the productivity, efficiency and export trade performance of the construction, real estate development and renewable energy industries. It also provided a full-time secretariat and support for activities of the Construction Industry Development Council (CIDC), which provides advice to the Minister.

Given the number of major issues facing the construction industry during the 1980s and beyond the CIDC formed a task force to produce a study of "The Decade Ahead", to be released in 1983-84.

Construction Division support of CIDC activities resulted in the formation of the Interdepartmental Committee on Non-Residential Construction. The work of the committee is to co-ordinate federal government policy development and program implementation that may impact on the performance of the non-residential construction sector.

The division expanded its program of productivity improvement seminars, conducted in ten cities throughout Canada, aimed at improved management and planning of the on-site construction process.

A construction opportunities market survey of Hong Kong, Indonesia, Singapore and Thailand was undertaken. The division also organized an incoming industrial co-operation mission from Sweden, which focused on energy conservation in buildings and industrial processes.

As the departmental focal point for renewable energy, particularly solar energy, the division was actively involved in the Interdepartmental Solar Programs Advisory Committee and in a review of the solar industry by Energy, Mines and Resources.

Consulting Services Division

The Consulting Services Division worked with firms and associations to overcome constraints facing the industry and to support efforts to increase the export of consulting services.

The Consultative Committee on the Canadian Consulting Engineering Industry submitted its recommendations to the Minister covering the following principal topics: the domestic opportunity, procurement policies and practices; the export opportunity, major project capability; research and development; regionalization and local preference; and engineering personnel. In preparation of the Government response, consultation has taken place with other federal departments responsible for the policy implications of each recommendation.

An export survey was undertaken based on 35 of the most active export firms in consulting engineering to determine the annual value of consulting contracts, the sectors and geographic regions involved, sources of financing, and actual and potential spin-offs.

In supporting the efforts of Canadian firms with international lending agencies, the division participated in meetings with representatives of the Association of Consulting Engineers of Canada with the World Bank, the Inter-American Development Bank in Washington, the UNDP in New York, and the African Development Bank in Abidjan.

Transportation Services Division

The division worked with individual shippers, shipping companies and industry associations to resolve specific transportation problems and to identify new market opportunities.

Maritime Transport

The section participated within the interdepartmental community dealing with issues such as the establishment of a Canadian merchant marine, the designation of a national carrier, defensive shipping legislation and the Shipping Conference Exemption Act.

The "Directory of Ocean Shipping Services" has been maintained and made available to shippers. The directory describes over 125 ocean shipping services to export markets from Canadian ports.

Air Transport

The interests of business travellers, shippers and the tourism industry continued to be the focus of the section's contribution to a number of air policy issues, including Canada-U.S. bilateral air services negotiations, domestic air carrier policy, STOL services in the Toronto-Ottawa-Montreal triangle, and the review of international civil aviation policy. In addition, the section participated in an adequacy of transportation service levels project intended to form the basis for departmental involvement in policy and regulatory issues.

Traffic Services

Contributions were made to the formulation of a number of policies from the viewpoint of Canadian shippers and the industrial development of the traffic services industries. These included the U.S. valuation for duty of inland transportation costs, new federal regulations for the transportation of dangerous goods, development of a sector strategy on the freight forwarding industry in Canada, the resolution of the Maritime freight rate subsidies issue, and studies relating to the ramifications of Canada ratifying the U.N. Convention on International Multimodal Transport.

Surface Transport

The section participated in the monitoring of the Crow's Nest Pass freight rates question and was also active in the successful resolution of the U.S. licensing moratorium on Canadian motor carriers. It has kept informed of the entry of U.S. motor carriers into the Canadian market through the Interdepartmental Committee on International Trucking Matters.

Trading Houses

The section headed a trading house mission to southeast Asia whose purpose was to introduce some of the participants to new markets, to expand the market knowledge of others, and to assist the participants in establishing foreign agents for the distribution of Canadian consumer and industrial goods.

The "Directory of Canadian Trading Houses" is also maintained by the section. This directory is distributed to business groups and members of the general public to help focus attention on the trading house sector.

Franchising

Franchising activity centred around the distribution of two information booklets "Expanding Your Business through Franchising" and "How to Buy a Franchised Business", as well as the publication of a statistical report on franchising activity in Canada from 1976-81.

OFFICE OF INDUSTRIAL ADJUSTMENT

Textiles, Clothing and Footwear Directorate

In support of the policy announced in 1981 for the Canadian textile, clothing, footwear and tanning industries the directorate continued to be the focal point within the Government for the overall effort to restructure and modernize the industries, reduce community dependence on these industries and help affected workers in order to reduce pressures for special measures of protection.

The directorate contributed to the renewal of bilateral arrangements with low-cost and state-trading countries, assisted the various sectors in identifying and exploiting domestic and international market opportunities, advised the Canadian Industrial Renewal Board (CIRB) regarding industry adjustment assistance, collaborated with departments concerned on low-cost issues and imports and liaised with industry and private organizations.

Textiles

Business conditions worsened during 1982 causing further reductions in industry activity, employment and profitability. It was only during the last quarter of 1982 that evidence of improvement was noted, particularly in the home

furnishing sector. The overall market for textiles declined to some $6 billion in 1982 representing a decrease of 15 per cent in dollar terms over 1981. Industry shipments fell by 14 per cent and exports declined by 9 per cent. Employment in 1982 dropped 15.8 per cent to 62 800 thousand workers.

Further to the announcement of the new government policy for the textile and clothing sectors, import restraint arrangements covering certain primary textiles were to be negotiated as soon as possible with 12 low-cost or state-trading suppliers. In 1982-83, the directorate contributed to the negotiations of bilateral arrangements with Uruguay (worsted fabrics) and Brazil (acrylic yarn). The directorate also evaluated requests for CIRB's financial assistance by 75 textile firms in 1982. In addition, the directorate monitored anti-dumping actions regarding polypropylene and nylon rope, synthetic baler twine and polyester filament fabrics for apparel manufacturing, and assessed the short and medium-term impacts of these actions on the industry and market.

Clothing

Real domestic product fell in 1982 by 15.3 per cent in the clothing industry and by 9 per cent in knitting. Consumer expenditures on clothing remained practically stationary but its relative share of total consumer expenditures fell. Employment suffered as well, with a decline over 1981 of 14.8 per cent in clothing and 10.2 per cent in knitting. Capacity utilized fell to 70 per cent, the lowest level in the last six years. Imports increased by 5.2 per cent in 1982 and were up by a further 13 per cent in the first three months of 1983. Exports, on the other hand, fell by 8.6 per cent in 1982 as compared to the previous year. Some improvement began to take place in 1983 with the index of real domestic product increasing by 8.2 per cent for clothing and 7.9 per cent for knitting in the first three months. Employment increased slightly and fewer workers were participating in the government's work sharing program than in the same period in 1982.

The directorate continued to provide CIRB with market and industry evaluations to aid in the processing of company applications for assistance. In 1982, applications for assistance were received from 124 clothing firms. For the renegotiation of bilateral arrangements with low-cost and state-trading countries, the directorate provided the negotiating teams with detailed perspectives of individual sectors and evaluations of market trends and participated in negotiations. In 1982-83, arrangements were concluded with India, Singapore, Pakistan, Hungary and Czechoslovakia.

As part of its continuing effort to increase industry interest and participation in the export market, the directorate participated in the organization of trade fairs and recruitment of exhibitors for several international export shows.

Non-Rubber Footwear

In 1982, the apparent market decreased by 11.8 per cent with the domestic industry's share declining from 42 per cent in 1981 to 40 per cent. Production at 34.1 million pairs of footwear suffered a decline of 15.5 per cent from the previous year. Employment fell by 14 per cent. All sectors showed declines. A bright spot was exports which increased by 12 per cent in 1982, with special purpose and athletic footwear contributing almost exclusively to the gain.

In 1982, 31 footwear and tanning firms applied for assistance under CIRB which required evaluation action by the directorate. To respond to the situation of the domestic leather footwear industry, the Government, in July 1982, applied quotas on imports of leather footwear, including vinyl, from all sources. The quota of 11.4 million pairs for 1983 was to run concurrently with that for non-leather, including canvas, of 35.1 million pairs and terminate on November 30, 1984. As a consequence of imposing this global quota, the directorate participated in compensation negotiations with the EEC and the United States.

DESIGN CANADA

Design Canada, responsible for promoting improved design in Canadian industry, supported the requirements of the National Design Council and implemented departmental programs.

Activities include:

- cost-sharing grants with the provinces through the Product Development Management Program (PDMP);
- holding design seminars for designers and companies;
- providing design advisory services to companies; and
- administering a scholarship program to upgrade the quality of design skills in Canada.

The design advisory service included departmental program cases, enquiries from industry, assisting other departments and working with the professional design community.

Twelve scholarships were provided for a total of $155 850 to students in the industrial, interior and graphic design fields to advance their studies at Canadian and foreign universities.

Preparation for the 1983 Design Awards presentations in Ottawa on June 2, 1983 saw a total of 125 submissions received up to mid-January 1983, when the adjudications were held. The final selection of 19 winners was made late in February by the jury.

A conference on the impact of new technologies on productivity and product development was conducted in Vancouver with 350 company representatives participating in the two-day event.

The National Design Council conducted three statutory meetings and a number of committee meetings on education and other issues.

A national lighting design competition was launched by the National Design Council in co-operation with industry and 200 designs were received from across Canada. Award winners will be announced in June 1984.

Industry and Labour Adjustment Program

This program is designed to reduce the distress in communities caused by permanent large-scale industrial dislocations and associated layoffs of area workers. The program has two components: the Community-Based Industrial Adjustment Program (CIAP) encourages firms to undertake viable capital projects in designated Canadian communities affected by serious industrial dislocations; and the Industry-Specific Restructuring Program (ISRP) provides assistance to two industry sectors, automotive parts and major household appliances, and assists small and medium-sized firms in these sectors to undertake viable job-creating projects. The designations of both communities and industries are for specific time periods.

Under the Community-Based Industrial Adjustment Program, a total of 12 communities in different regions of the country were designated eligible for federal aid. During the past year, the period of eligibility for four of the communities terminated leaving eight still eligible for program benefits. There were 112 projects approved under this program during the year involving $40.6 million in commitments. Under the Industry-Specific Restructuring Program, 47 projects were approved.

GRAIN MARKETING OFFICE

Large crops, strong world competition and improved efficiencies in the Canadian handling and transportation system were features of the past year for the grain and oilseeds sector. Exports of the major grains, oilseeds and products increased from $6.1 billion in 1981 to $6.3 billion in 1982.

Exports of major grains, oilseeds and products in 1982 were:

- wheat - 19.2 million tonnes ($4.3 billion);
- barley - 5.7 million tonnes ($886 million);
- corn - 715 thousand tonnes ($113 million);
- rye - 451 thousand tonnes ($72 million);
- oats - 82 thousand tonnes ($16 million);
- wheat flour - 308 thousand tonnes ($110 million estimated); and
- major oilseeds and products - 2.3 million tonnes ($800 million estimated).

This represents an increase of almost 14 per cent in the total export volume of these commodities compared with 1981.

The office sponsored five incoming missions and three technical seminars in existing and potential import countries. Canadian firms planning visits to potential import countries were given support information. Major developments included a long-term government-to-government agreement with Brazil for the sale of 3 to 4.5 million tonnes of wheat between January 1983 and December 1985. Over one-third of wheat exports as well as substantial barley sales were realized under the Credit Grain Sales Program administered by the office. In the context of continuing exporter co-operation, discussions were held with the major grain exporting countries to review developments in world trade.

Expansion of canola crushing capacity continued with the opening of a new 600-tonne-per-day facility in Manitoba in mid-1982. A new 600-tonne-per-day facility is expected to commence operation in Ontario in mid-1983. A new refining facility to be constructed in Alberta will provide an additional 320 000 tonnes refining capacity for the industry. Refining operations at this location are expected to commence in the fall of 1984. Approximately 2 million tonnes of oilseeds were crushed in 1982.

Cash advances to producers under the Prairie Grain Advance Payments Program declined slightly to $309 million from the record of the previous year. As a result of this reduction and a general easing in interest rates, interest costs borne by the

Government declined by $1.1 million to $11.6 million.

The POS (Protein, Oil and Starch) Pilot Plant Corporation experienced its greatest utilization to date. A number of projects with significant commercial potential were completed. Negotiations were initiated with a major food firm for use under a royalty scheme of one of the resulting products which has diet food applications.

The Canadian International Grains Institute offered a total of 13 courses during the year. These included seven for participants from overseas and six domestic programs. Since 1971, people from over 70 countries have participated in international programs designed and conducted as part of Canada's market development plans for the grains and oilseed industry. The Grains Institute is funded jointly by ITC/REE and the Canadian Wheat Board.

The Grain Marketing Office sponsored incoming oilseed missions from Japan, Venezuela, India and Yugoslavia, while technical seminars were held in Venezuela, Norway and West Germany. In addition to the incoming delegations, the annual Canada-Japan consultations were held in Winnipeg. The Canada-Algeria canola oil supply contract entered its second delivery phase, calling for delivery of 70 000 to 100 000 tonnes of canola oil during 1983. The contract was facilitated by market promotion work, including technical seminars, conducted by the Grain Marketing Office.

The Western Grain Stabilization Administration reported that gross receipts from eligible prairie grain sales for calendar year 1982 totalled $5.9 billion, some $350 million lower than gross receipts recorded in the previous year. However, even with lower gross receipts and net cash flow, larger volume resulted in a 1982 cash flow above the average of the net cash flow in the previous five years. Thus, there was no payout from the Western Grain Stabilization Fund for 1982. The department contributed to the fund at the rate of four per cent of those gross receipts on which producers paid levy in accordance with the Western Grain Stabilization Act.

In the light of anticipated freight rate changes stemming from Bill C-155, a freight assistance program directed toward the canola processing industry in Western Canada and funded at $3 million annually since 1976 was not extended upon expiry on March 31, 1983.

The Program for Export Market Development (PEMD) was used primarily to provide assistance in trade promotion and market development for a variety of oilseed projects including a food oil campaign and a canola growers' mission for Japan, and a trade fair exhibit in Algeria.

REGIONAL AND INDUSTRIAL POLICY

The mandate of this area is to develop and formulate policy recommendations and direct specialized analytic and policy skills in the areas of small business and economic intelligence, futures research, strategic planning, the impact of trade policies on industry and relations with other departments in the economic field.

There are two units, an Industrial Development Policy Branch and a Regional Industrial and Trade Policy Branch.

INDUSTRIAL DEVELOPMENT POLICY BRANCH

A major initiative of the branch was the work in developing the new Industrial and Regional Development Program (IRDP). In addition to the development of the program itself, a major contribution was the formulation of a development index to serve as an objective, equitable basis for determining the levels of assistance under the program depending on geographical location.

Based on the level of unemployment, income per person in each census district and the fiscal capacity of the provinces, the index determines differing levels of assistance in the regions of the country. This index is maintained by the branch and updated annually.

Ongoing statistical responsibilities of the branch include: preparation and analysis of indices of the utilization of industrial capacity; the semi-annual survey of business investment; and the annual survey of foreign-owned subsidiaries.

Other work in the area of cost/benefit analysis included completion of the Manfor project study, and a financial and cost/benefit analysis of a proposed pulp and paper project in northern Manitoba. As well, work continued on the preparation of an evaluation assessment manual.

During 1982-83, work supported a proposal to create a productivity centre. As well, a proposal to recognize outstanding achievements in design, productivity and innovation was made and work that resulted in redefining the role and mandate of the

Federal Business Development Bank was contributed.

REGIONAL INDUSTRIAL AND TRADE POLICY BRANCH

The branch has four directorates.

The Industrial Trade Policy and Analysis Directorate assesses the industrial and regional development impact of various export and import policy issues and brings regional and sectoral industrial perspectives to bear on the formulation of trade policy in the Government. A co-ordinating role is performed by the directorate for departmental positions on cross-sectoral or cross-regional interests.

Over the year trade policy issues were many and varied. The directorate worked with External Affairs in the development of "Canada's Trade Policy for the 1980s" and on numerous bilateral and multilateral trade issues. To fulfill its mandate the directorate responds on a day-to-day basis to trade issues arising in other departments and in international forums such as the GATT and the OECD. The directorate also has a project orientation which currently includes an analysis of the relationship between regional development and trade; and participation in the study of potential Canada-U.S. sectoral free trade and of the potential for free trade zones in Canada.

The Regional and Industrial Policy and Analysis Directorate concentrated on the departmental planning systems, contributing to developing national and regional industrial policy, in consultation with the department's regional offices and industry sector branches. The directorate conducted a study on the regional designation of departmental programs and contributed to the formulation of the development index. In addition, it served as a source of regional intelligence and provided regional input on a broad range of policy issues intra-departmentally.

The Industrial Adjustment Policy and Structural Analysis Directorate maintained the departmental econometric model and produced a number of medium-term economic projections used in the departmental planning process, as a base from which to do policy impact work, and as an input to occupational forecasting carried on by the Canada Employment and Immigration Commission. Considerable work was directed toward assessing industrial adjustment policy actions both nationally and internationally with a view to facilitating future industrial adjustment in the Canadian economy.

The Short-Term Economic Analysis Directorate provides advice and analysis of the current and short-term state of the Canadian economy on its own and in relation to the U.S. and other major OECD economies. This includes analytical assessments of historical developments and short-term prospects in private consumption, business investment, government expenditures and program initiatives, and merchandise trade performance.

The directorate also provided analytical evaluations of Canada's competitive position, merchandise trade position and balance of payments position in relation to our major markets, especially the United States and the Pacific Rim countries. With respect to regional developments, the directorate coordinated inputs to provincial economic prospects and forecasts and initiated periodic reports of regional economic conditions as they relate to departmental programs.

SMALL BUSINESS SECRETARIAT

The Small Business Development Policy Directorate was involved in the development of several national initiatives to improve the economic climate and prospects of the business sector. These include the Small Business Investment Grant Program, announced in the June 1982 budget; and the extension of the Small Business Bond Program to December 1983, announced in the Minister of Finance's economic statement of October 1982.

The secretariat identified and analyzed key issues confronting small and medium-sized businesses and provided a small business perspective to broad policy exercises within ITC/REE and for other departments. The secretariat represented the Canadian Government at the International Conference on Small Enterprise Policy held in Osaka, Japan in January 1983.

The secretariat published three studies on the circumstances surrounding business insolvency, including factors leading to bankruptcy and a comparison of the legislative framework surrounding bankruptcy in Canada and the United States. Support was also given to the British Columbia Institute of Technology to prepare a manual on export marketing to guide small businesses.

The Operations Directorate provided support for the Minister's Small Business Consultative Committee, established in September 1982. The Committee is made up of 22 representatives of small business, banking, academe, associations and other fields of expertise.

Under the Management Excellence in Small Business Program, administered by the Operations Directorate, 58 proposals were recommended and subsequently approved for assistance by the advisory panel. Approved proposals for $416 850 were for the development of course material, research and scholarships.

The Advocacy Office organized meetings with, and provided support to, the 16-member Interdepartmental Committee on Small Business.

Relations between Government and small business suppliers were enhanced by the introduction of a prompt payment policy applicable to all government supply contractors. The secretariat worked with the Office of the Comptroller General in the design and implementation of the policy, which requires that government departments pay their suppliers within 30 days of fulfillment of the contract, or pay interest on the overdue accounts.

REGIONAL AND INDUSTRIAL PROGRAM AFFAIRS

PROGRAMS BRANCH

The Programs Branch is responsible for general management and control of the department's major funded industrial programs, including loans, insured loans, grants and contributions. The branch also administers the Small Businesses Loans Act under which guaranteed loans are provided by designated private lenders to assist small business enterprises. Financial assistance and support through loans, grants and guarantees provided by the department continued to be an essential factor in the stimulation and trade development of manufacturing and service industries in Canada during 1982-83.

The branch undertook or participated in a number of activities designed to improve the delivery of assistance to industry. Discussions aimed at greater consolidation of existing programs continued. Considerable progress was made in the development of methods for setting priorities among major projects. The branch developed an improved reporting system to attain better management of program budgets.

Improved forecasting techniques were utilized, together with increased management control of program commitments on a multi-year basis. The delivery systems were streamlined to attain more efficient processing of project applications and prompter payment of claims.

The following is a summary of the activities during fiscal year 1982-83 for the principal programs administered by the department.

Enterprise Development Program

The Enterprise Development Program (EDP) assists manufacturing and processing firms to improve their viability and international competitiveness. It provides support by sharing project costs or providing insurance on term loans on a last-resort basis. During 1982-83, 104 adjustment assistance loan insurance projects, valued at $104.1 million, were authorized (Table 1). It is estimated that this assistance will lead to the creation or maintenance of approximately 4 550 jobs during the next five years.

Table 1

Adjustment Assistance Loan Insurance Authorizations by Province/Territory 1982-83

	Number of Projects	Amount ($ millions)
Newfoundland	1	0.1
Prince Edward Island	2	0.4
Nova Scotia	16	27.0
New Brunswick	6	7.4
Quebec	19	18.0
Ontario	34	44.3
Manitoba	10	1.4
Saskatchewan	-	-
Alberta	2	0.2
British Columbia	14	5.3
Yukon	-	-
Northwest Territories	-	-
Total	104	104.1

In addition, $99.1 million in contributions were authorized towards the cost of 568 innovation and product development projects in such industries as machinery, electronics, ship components, automotive vehicles, building components and textiles (Table 2). The above totals for contribution projects include 149 STEP projects (Support for Technology Enhanced Productivity) with an authorized value of $26.0 million. The STEP program is designed to enhance productivity in Canadian industry by encouraging the use of new

electronic dependent production, process and design technologies and use of microelectronics to improve quality and to create new products.

Table 2

Innovation Authorizations under the Enterprise Development Program by Province/Territory 1982-83

	Number of Projects	Amount ($ millions)
Newfoundland	6	0.2
Prince Edward Island	5	0.4
Nova Scotia	19	1.0
New Brunswick	10	0.8
Quebec	272	22.2
Ontario	130	40.8
Manitoba	53	2.7
Saskatchewan	19	1.5
Alberta	23	2.6
British Columbia	31	26.9
Yukon	-	-
Northwest Territories	-	-
Total	568	99.1

Forecasts for the EDP contribution projects indicate sales of $4.5 billion during the next five years and the creation or maintenance of 9 050 jobs.

Defence Industry Productivity Program

The Defence Industry Productivity Program (DIPP) provides financial assistance to industrial firms involved in the production of defence or defence-related products for export, in order to develop and sustain the technological capability of the Canadian defence and related civilian industries. The program operates under international agreements for defence development and production sharing.

A total of 155 projects were authorized during fiscal year 1982-83 for an authorized amount of $181.2 million (Table 3). By program component, the totals comprised 29 R&D projects for a value of $59.6 million, 84 source establishment projects valued at $92.4 million, 39 capital assistance projects for $28.9 million and three market feasibility studies for $0.3 million. The bulk of the projects involved manufacturing firms located in the two central provinces.

Table 3

Project Authorizations under the Defence Industry Productivity Program by Province/Territory 1982-83

	Number of Projects	Amount ($ millions)
Newfoundland	-	-
Prince Edward Island	-	-
Nova Scotia	2	1.4
New Brunswick	-	-
Quebec	45	58.4
Ontario	86	98.5
Manitoba	9	8.7
Saskatchewan	1	1.4
Alberta	2	1.1
British Columbia	10	11.7
Yukon	-	-
Northwest Territories	-	-
Total	155	181.2

Industry Energy Research and Development Program

The Industry Energy Research and Development Program (IERD) encourages the development of new and improved processes and equipment to reduce energy consumption in industry.

A total of 17 projects requiring total funding of $10.7 million were authorized during 1982-83. Actual expenditures for the IERD program since inception to the end of 1982-83 totalled $4.5 million with $2.7 million being paid out in the past fiscal year.

Small Businesses Loans

The Small Businesses Loans Program, established under the Small Businesses Loans Act, makes term loans available to small Canadian businesses for a wide variety of capital improvements. The loans, guaranteed by the federal government, bear maximum interest rates of the charter banks' prime rate plus one per cent. The maximum term is ten years.

A total of 18 023 loans for $458.1 million were made under the program in 1982-83 (Table 4), compared with 16 643 loans for $491.9 million during 1981-82. Loss claims paid during the past year amounted to $17.9 million, an increase of $11.5 million over the previous year.

Table 4

Loans under the Small Businesses Loans Act by Province/Territory 1982-83

	Number of Loans	Amount ($ millions)
Newfoundland	205	4.8
Prince Edward Island	96	1.6
Nova Scotia	350	9.1
New Brunswick	481	11.9
Quebec	6 513	159.8
Ontario	3 688	100.4
Manitoba	523	12.9
Saskatchewan	1 093	29.1
Alberta	1 674	42.1
British Columbia	3 354	84.6
Yukon	28	1.0
Northwest Territories	18	0.8
Total	18 023	458.1

Small Business Investment Grants

The Small Business Investment Grants Program (SBIG) provides interest assistance for eligible loans taken out by small businesses. The form of assistance is a grant of up to 4 per cent per year on outstanding loans where the interest rate is in excess of 12 per cent. Assistance eligibility under the program is for loans taken out during the period June 28, 1982 to March 31, 1983 for the purposes of purchasing depreciable new property or to finance expenditures on scientific research.

The applications for assistance received under the program during 1982-83 totalled 5 751 for loans valued at $359.3 million. Actual grants paid out during the year totalled $1.3 million.

Shipbuilding Industry Assistance Program

The Shipbuilding Industry Assistance Program (SIAP) provides assistance to established shipbuilders engaged in the building and conversion of ships of specified minimum sizes. Assistance is also provided for projects designed to achieve productivity improvements in the shipyards.

During the past year, assistance was provided for 80 projects with an authorized value of $36.4 million. Twenty-four of the projects with a value of $23.4 million provided for the building and/or conversion of ships while there were 56 productivity improvement projects valued at $13.0 million.

Institutional Assistance Program

The primary objective of the Institutional Assistance Program (IAP) is to provide financial support to non-profit institutions to develop and offer specialized services to industry and to individuals for studies which indirectly foster industrial development in Canada.

The program also provides grants for scholarships and studies in managerial or technological capabilities or for information that could assist the development of industrial policies.

For 1982-83, there were 40 projects approved under the IAP for grant assistance in the amount of $2.7 million. The bulk of this assistance ($2.2 million) was provided to non-profit institutions; or more specifically, university research facilities.

Industry and Labour Adjustment Program

Under a major program initiated by the federal government in January 1981, twelve communities in several regions of the country were designated during the past fiscal year as eligible for federal aid to alleviate unemployment. There were 169 projects approved under the Industry and Labour Adjustment Program (ILAP) involving committed expenditures totalling $82.5 million. It is estimated that these projects will provide employment for 11 045 persons.

This program is designed to reduce the distress in communities caused by permanent, large-scale industrial dislocations and associated layoffs of area workers.

REGIONAL AND INDUSTRIAL PROJECTS AND CROWN INVESTMENTS

The two main responsibilities of the branch are the analysis, assessment and negotiation of major projects and the provision of support to the Minister in the discharge of responsibilities for certain Crown Corporations.

The branch has five directorates:

* Special Projects
* Development Projects

* Investment Projects
* Adjustment Projects
* Crown Investments

On the projects side difficult, sensitive and complex cases are undertaken. The selection of major projects is made in consideration of such factors as cost, complexity, sensitivity or urgency. Experience shows that major and sensitive cases need a level of analytical expertise not available in line organizations. Accordingly, the branch has been staffed with financial, economic and commercial analysts.

The branch's projects during 1982-83 concerned Canadair, Airbus, Boeing, de Havilland, Pratt & Whitney company agreement, Minister's Advisory Committee on Aerospace Development, Electrolyser project, Maislin, White Farm, and Dome/Davie modernization.

Crown Investments was established to improve the management of the department's relationship with Crown Corporations. The Minister's responsibilities include the Federal Business Development Bank, the Cape Breton Development Corporation and Canadian Patents and Development Limited, which report directly, and the Canada Development Investment Corporation, the Canada Development Corporation and the Export Development Corporation, whose boards of directors include the department's Deputy Ministers.

The Crown Investments Directorate operates as a "holding company" for the management of the department's interest in the Crown Corporations reporting to the Minister, co-ordinating departmental relations with them and monitoring their strategies and business plans.

CANADIAN GOVERNMENT OFFICE OF TOURISM

The merger of Industry, Trade and Commerce, with Regional Economic Expansion saw the transfer of the former field staff of CGOT abroad to the Department of External Affairs. Within Canada, staff dedicated to the delivery of the federal tourism program were deployed among the 10 regional offices of ITC/REE, responsible to the Regional Executive Director concerned. Outside Canada, Trade Commissioners (Tourism) were designated at 14 DEA posts in the U.S. and DEA missions in the United Kingdom, France, West Germany, the Netherlands, Mexico, Australia and Japan. CGOT became responsible for giving functional and operational guidance to all field personnel.

The office has three branches:

* Corporate Affairs
* Tourism Marketing
* Tourism Development

CORPORATE AFFAIRS BRANCH

The branch ensures ongoing research support in terms of supply, demand, cost-benefit and impact studies. It established a regional tourism data base; plans, develops and recommends policy; monitors program activity operations; and acts as the focal point for government and industry relations through a co-ordination secretariat.

The Corporate Policy and Strategic Planning group provided advice and guidance on a wide range of policy issues during the fiscal year. Taxation was a priority area in its work program and, together with the Tourism Industry Association of Canada, it surveyed tourism business perception of the impact of government.

Planning and Evaluation developed the federal input to a national tourism planning exercise involving federal and provincial governments and private industry.

The branch arranged the 1982 Conference of Canadian Tourism Officials and a federal/provincial conference on tourism. In addition, they provided representation for Canada's participation on the Tourism Committee of the Organization for Economic Co-operation and Development, held in France during the year and headed Canada's delegation to the World Tourism Conference in August in Mexico.

A Tourism Operational Planning System was put in place to permit the planning, control and reporting on results of all CGOT projects.

TOURISM MARKETING BRANCH

Tourism marketing operations included:

* "Vacation Canada" advertisements placed in periodicals reaching over 70 per cent of all Canadian households.

* An estimated $61 million of business was transacted at the sixth annual Rendez-vous Canada in Calgary, May 2-6, 1982 -- a decrease of $2 million from 1981. This international marketplace attracted 336 Canadian selling

organizations, 220 foreign buying organizations and 29 international media representatives.

- The "Canada: So Much To Go For" program, which encourages Canadians to travel in Canada, offered 50 competitively priced package tours in 1982. Partners with CGOT were Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Via Rail and Nordair.

- TourCan, an annual domestic marketplace, was held in Saskatoon August 30 - September 2, 1982. The program was jointly sponsored by the Manitoba Department of Economic Development and Tourism and Saskatchewan's Department of Tourism and Renewable Resources. TourCan '82 provided the opportunity for sellers of tourism products from Manitoba and Saskatchewan to meet with wholesalers and operators from across Canada.

The computerized meetings and incentive travel data bank became operational, making detailed profiles of approximately 2 000 U.S. organizations able to meet in Canada directly available to the industry.

Approximately 500 association executives, meetings planners and incentive travel influencers visited major Canadian destinations through the site inspection program.

Significant progress was made in identifying needed improvements in policies and procedures of Canada Customs and Immigration in the accreditation of foreign meetings and conventions convening in Canada and the streamlined entry of their delegates into Canada.

A year-round consumer advertising campaign was conducted to create and maintain a positive attitude toward Canada as a vacation destination. Awareness/attitude advertising campaigns were implemented in the United Kingdom, West Germany, France, Holland, Mexico, Australia and Japan.

Significant extensions in reach of major campaigns resulted from intensive co-operation with industry partners, particularly with CP Air in Japan and Australia. A 16-page supplement was developed in France and co-scheduling by airlines and other partners was intensive in West Germany and Holland.

In addition:

- market development work proceeded in South America, southeast Asia and southern Europe;

- consumer and trade publications in as many as eight languages were produced. Approximately eight million pieces of promotional literature and materials were distributed;

- nearly 200 promotional seminars in Canada, the U.S. and overseas were sponsored;

- some 400 media representatives from Canada, the U.S. and abroad were provided with Canadian tours;

- 100 travel features for publication in Canada and the U.S. were prepared. Altogether, the features appeared in 164 different publications with a combined readership of 35 million.

TOURISM DEVELOPMENT BRANCH

The Tourism Development Branch is responsible for the provision of sectoral expertise and a planning framework to enhance the tourism industry's development. In co-operation with the department's regional offices, this branch co-ordinates planning and programming around national and international development concerns to ensure balanced growth of the tourism industry across Canada.

A core component of the branch's strategy for maximizing net economic benefits of tourism development is the destination area approach. To this end, branch planners developed a comprehensive methodology known as "Process for Identification, Analysis and Selection of Tourism Destination Areas in Canada". A step-by-step process for identification and assessment of significant tourism factors, it is currently being applied in various regions of Canada.

More than $14.5 million in financial assistance was provided in 1982-83 for construction of trade and convention centres in Vancouver, Edmonton, Toronto, Montreal and Charlottetown. The Sudbury Science Centre also received $3.4 million toward construction.

In support of tourism development planning, work continued on the national base of resource, product and market data which will be linked to the product/market match system currently under development and scheduled for full implementation by the end of 1983. This system matches product and market information through a series of overlaying maps. The final map will display locations in Canada most suited to a given set of market specifications. The system will also enhance development planning by identifying those product and service factors which can be influenced to increase tourist visits.

The branch also co-ordinated the development of a national personnel strategy for the tourism/hospitality industry. During fiscal year 1982-83 the branch administered approximately $2 million for tourism-related projects under the Special Employment Initiatives Program in five provinces.

Research and development work was largely completed on an educational/training project entitled "Tourism Is Your Business" aimed at upgrading the business and management aspects of the small and medium-sized accommodation sector, particularly those operators in smaller or more remote communities where traditional training resources are less accessible. The video package is available for broadcast over educational and community cable television stations and the supplementary print components available to facilitate at-home learning.

The branch also seeks to improve the environment for industry development by continuing to review and influence federal legislation which affects the tourism industry. The branch is also actively involved in identifying and cataloguing tourism investment opportunities in Canada in order to stimulate industry growth.

INDUSTRY PERSPECTIVE

International Travel

Overall, 12 727 842 visitors came to Canada in 1982, down 4 per cent from 1981. U.S. residents entering Canada for overnight or longer stays numbered 10 974 047, down 3.6 per cent from 1981. Visitors from other countries totalled 1 753 795 in 1982, down 6.3 per cent.

While visits to Canada by travellers from Japan, Australia, Brazil, Venezuela, Columbia, Austria, Finland and Norway increased in 1982, these gains were offset by decreases in the numbers of visitors from several of Canada's traditional overseas markets, including Britain, France, West Germany and the Netherlands.

Canadians returning from spending one night or more in other countries totalled 11 919 074, down 4 per cent from 1981.

Canada earned $3.7 billion from international travel in 1982, slightly less than the $3.8 billion earned in 1981. Canadians travelling abroad spent $5.1 billion in 1982, up 2.7 per cent from the $4.9 billion they spent in 1981.

Canada's international travel deficit increased by 14.9 per cent from $1.1 billion in 1981 to $1.3 billion in 1982.

Domestic Travel

It is estimated that Canadians made 70.1 million person-trips of one night or more within Canada in 1982, the lowest number of person-trips recorded in the four years for which there are comparable records. [A person-trip is defined as travel by an individual over a distance of 80 km (50 miles).]

Canadians spent an estimated $12.4 billion on overnight travel in Canada in 1982, up 9.7 per cent over 1981 expenditures.

THE COMPTROLLER

The Comptroller's Office is responsible for the design and co-ordination of the department's management planning and control process, the provision of financial and information services and management support.

The functions and major activities of the branches reporting to the Comptroller are:

RESOURCE MANAGEMENT BRANCH

The branch provides financial management advice with respect to planning, programming and budgeting decisions; consolidates the departmental Multi-Year Operational Plan submission, Main Estimates and Supplementary Estimates; and controls budgets.

During the year, the branch provided consolidated REE/ITC resource utilization data and helped develop an integrated reporting mechanism on all departmental activities. The branch is a source of advice on the resource implications of project and program proposals.

FINANCIAL OPERATIONS BRANCH

The branch is responsible for developing and implementing financial policy and systems, accounting for and controlling financial resources, auditing assistance projects and providing financial advisory services.

During the year, the financial operations of the Departments of Regional Economic Expansion and Industry, Trade and Commerce were integrated.

ADMINISTRATIVE SERVICES BRANCH

The branch is responsible for security and safety, contracting and materiel administration, property administration, telecommunications, printing and duplicating, word processing, forms management, records management, micrographics, mail and messenger services, travel services, library services, and the management of administrative units.

A major task of the branch during the year was the physical integration of the Departments of Industry, Trade and Commerce and Regional Economic Expansion at headquarters as well as in regional and local offices. Considerable emphasis was placed on the development of new systems to effect the "automated office" concept.

COMPUTER SERVICES BRANCH

The branch develops and maintains computer-based systems design software and operating software. It is responsible for the physical management of corporate data, and the provision and operation of all physical computer facilities including hardware and data communication networks. The department spent $7.3 million in 1982-83 to purchase data processing goods and services from the private sector.

Priority was given to bringing existing major development work on the incentive programs to an acceptable interim state pending clarification of the operational requirements of the new programs.

Other activities included the implementation of a transitional personnel information system to facilitate the organizational merger and an interim decentralized financial system for use by the new department during fiscal year 1983-84.

PROGRAM EVALUATION BRANCH

The branch provides information on the effectiveness of departmental programs and recommends appropriate changes. It developed a new approach to conduct evaluations in the new departmental structure and participated in the design of the department's new Industrial and Regional Development Program by identifying future evaluation needs. In addition, in conjunction *with regional program evaluation personnel, a* number of subsidiary agreements were evaluated.

MANAGEMENT PRACTICES BRANCH

The branch conducts activities to upgrade management skills; coordinates the Management Action Plan to improve management practices and controls; and responds to the requirements of the Office of the Comptroller General under its Improvement of Management Practices and Controls Program.

The Management Action Plan, administered by the branch, has provided a forum for the development and implementation of tasks aimed at establishing and maintaining sound management practices in the department. Particular emphasis has been placed on reorganizational and accountability issues related to the amalgamation of ITC and REE, the development of an integrated planning process, systems development and human resource strategy.

INFORMATION RESOURCE MANAGEMENT BRANCH

The branch is responsible for the application of resource management principles to all departmental information resources and performs a departmental policy and planning function in this area.

Since its creation in January 1983, the branch has developed a strategic framework for integrating management information systems in support of the new department's program structure and management process. This includes the creation of a departmental management information infrastructure and the development of strategies to provide direction and control of the management of information, data and information-related technologies, with particular emphasis on microcomputer technology.

ACCESS TO INFORMATION AND PRIVACY OFFICE

The office was created in response to the government enacting access to information and privacy laws.

The office's primary responsibilities include assisting the public with access requests, developing policies, and advising senior management on the operation of the legislation and the disposition of cases.

REGIONAL ACTIVITIES

In addition to the programs previously described, personnel of the merging departments continued to administer the subsidiary agreements of the Department of Regional Economic Expansion and the Regional Development Incentives Program.

These activities are described by province and territory.

NEWFOUNDLAND

As of March 31, 1983, 21 subsidiary agreements had been signed under the General Development Agreement (GDA). Following is a description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1982-83.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Forestry

Duration: 01/06/73 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 58 178 500
Provincial government	8 343 655
Total estimated cost	$ 66 522 155
DREE expenditure to date	$ 55 580 110
DREE expenditure 1982-83	Nil

This agreement was designed to improve the efficiency of the province's forest industry and to increase employment and income opportunities in that sector. An integrated system of resource management was devised to stimulate productivity and diversify forest industries.

In the initial years, the agreement jointly funded the expansion and development of the facilities of the provincial Department of Forest Resources and Lands, and paid the salaries of personnel. Subsequent agreements did not cover salaries.

Projects under the agreement included experimentation with new techniques for harvesting timber on steep slopes, construction of forest access roads, establishment of a tree nursery, and improvement and expansion of the province's water bomber fleet.

A major $11.5 million amendment was signed in 1979 in order to take advantage of opportunities for expanding and diversifying Newfoundland's forest industries through the undertaking of labour-intensive forestry activities which improved resource management. Projects completed under the amendment (Forestry Economic Stimulation Program) include: site rehabilitation, pre-commercial thinning, roadside clearing, cone collection, cable logging and salvage harvesting. Both Abitibi-Price Inc. and Bowater Newfoundland Limited undertook industry projects such as stand improvement and pre-commercial thinning. At peak season 420 people were employed on projects under the Forestry Economic Stimulation Program.

This agreement expired September 30, 1979, except for the job creation component which expired March 31, 1983. Responsibility for implementation of the agreement was transferred to the Canadian Forestry Service in September 1982.

Labrador

Duration: 03/12/76 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 18 258 300
Health & Welfare Canada	1 404 000
Provincial government	2 434 700
Total estimated cost	$ 22 097 000
DREE expenditure to date	$ 16 900 080
DREE expenditure 1982-83	$ 318 068

The components of this interim agreement include: provisions for municipal infrastructure and economic development in the Lake Melville area; the construction of a bridge in North West River; the construction of an industrial park for Wabush-Labrador City; and the provision for coastal residents of higher quality water, improved domestic sanitation, and improved access to medical services.

A 32-ha industrial park has been constructed at Wabush to serve western Labrador and northeastern Quebec; a bridge has been built in North West River, linking the two sides of the community and linking the north side to Goose Bay and Churchill Falls; and street and neighbourhood improvement have been undertaken in Happy Valley-Goose Bay, along with the construction of a residence for the vocational school. A development corporation has been funded to spearhead economic development. Water, sewer, and waste disposal services have been provided in a number of coastal communities. Nursing clinics have been constructed to serve the basic health needs of residents in three isolated coastal communities. Caribou herd studies, biophysical studies, community plans, and transportation and port planning have all been undertaken.

Tourism Development

Duration: 31/01/78 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 11 938 140
Provincial government	1 326 460
Total estimated cost	$ 13 264 600
DREE expenditure to date	$ 9 857 582
DREE expenditure 1982-83	$ 2 752 716

This comprehensive tourism development agreement is designed to improve the efficiency of tourism marketing and visitor information programs, to develop tourist attractions, and to encourage the expansion of visitor accommodations.

Projects include restoration of the Grenfell and Bradley historic houses; building tourism chalets in western and eastern Newfoundland; the restoration of the houses, churches and stores in the historic village of Trinity; upgrading and extending tourist campground accommodations; and a financial incentive program for hotel and motel operations.

Rural Development

Duration: 01/04/78 to 30/09/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 15 122 000
Provincial government	680 000
Total estimated cost	$ 16 802 000
DREE expenditure to date	$ 12 588 579
DREE expenditure 1982-83	$ 2 793 764

This agreement continues earlier initiatives to revitalize and strengthen the rural sector of the province. Projects include assistance to incorporated regional development associations for administrative and community project purposes. Support is also provided to craft associations, craftspersons and small rural enterprises.

Assistance to the regional development associations includes funding for basic administrative purposes; training; and planning and implementation of locally designed comunity development projects, which have ranged from elementary forms of fish processing to a woolen mill.

Financial aid is provided to small rural enterprises that do not qualify for assistance under the regional development incentives program, such as boat building, wood working, fish processing and small manufacturing activities. Craft assistance is provided in the form of design assistance and for expansion of production and marketing.

Agriculture Development

Duration: 14/07/78 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 12 907 170
Agriculture Canada	1 800 000
Provincial government	1 634 130
Total estimated cost	$ 16 341 300
DREE expenditure to date	$ 7 749 370
DREE expenditure 1982-83	$ 2 673 832

The objective of the agreement was to support the growth of the agriculture industry in Newfoundland through increased production, improvements in management and technical capabilities of farmers, improved marketing systems, effective land development and modern agricultural support services.

Under the capital assistance program for farm development, 200 applications were approved for a financial commitment of $4.2 million. A marketing program designed to increase production and consumption of local produce resulted in the construction of a modern marketing building and the mounting of a promotion campaign to increase consumer awareness. Land-use planning and soil surveys have more precisely defined the agricultural land base, while provision of analytical and veterinary laboratory facilities will serve the ever-increasing demands of the farm industry. Further development of the blueberry industry took place through the construction of access roads and blueberry cloning trials.

Forty-two development opportunity projects valued at $1.7 million are under way throughout the agricultural sector. Responsibility for this agreement was transferred to Agriculture Can 'a in September 1982.

Industrial Development

Duration: 11/06/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 23 985 000
Provincial government	2 665 000
Total estimated cost	$ 26 650 000
DREE expenditure to date	$ 19 111 731
DREE expenditure 1982-83	$ 7 570 863

The first phase of this agreement supports industrial development in the province, initially in the Corner Brook and Stephenville areas of western Newfoundland, through the provision of the infrastructure necessary for the development of industrial and commercial enterprises.

The agreement provides funding for the development of a 30 ha industrial park in Corner Brook, the construction of a direct access road from the Trans-Canada Highway south of the city to the park and on to the downtown waterfront, and the construction of a direct access road from the Stephenville industrial area and the Port au Port highway system to the Trans-Canada Highway.

During 1982-83, with the eastern 10 km of the Corner Brook access road already paved, rough grading on the final 4.5 km was carried out. Construction of the industrial park continued and was over 90 per cent completed by year end. External water and sewer mains are constructed. The water pumping and pressure control system is yet to be installed.

Paving of the last 15 km of the 23 km Stephenville access road was completed during the year and the road opened to traffic.

Forestry 1981-86

Duration: 09/01/81 to 31/03/86
Costs shared by:

DREE	$ 46 883 700
Provincial government	5 209 300
Total estimated cost	$ 52 093 000
DREE expenditure to date	$ 7 719 693
DREE expenditure 1982-83	Nil

This agreement is designed to maintain and, where possible, increase the contribution from the forestry sector to the provincial and national economy; to lessen the future negative impact of projected reduction in the allowable annual cut on established industries in the main economic supply zone; and to promote increased use of forest resources within and outside the main economic supply zone.

This agreement was transferred to the Canadian Forestry Service on September 1, 1982.

Community Development for Coastal Labrador

Duration: 29/05/81 to 31/03/87
Costs shared by:

DREE	$ 33 800 000
Provincial government	5 196 000
Total estimated cost	$ 38 996 000
DREE expenditure to date	$ 13 481 823
DREE expenditure 1982-83	$ 7 720 671

The components of this agreement include: reconstruction and paving of the Straits Highway in Southern Labrador and inter-community roads in Southeastern Labrador; provision for coastal residents of improved water and domestic sanitation facilities; construction of additional medical clinics, and funding for investigative studies toward development of small industry in the region.

A 50 km section of the Straits Highway has been reconstructed and paving contracts have been awarded for construction of access roads from Williams Harbour to George's Cove and from Mary's Harbour to Lodge Bay. The former is nearing completion.

Water and sewer projects are under way in L'Anse-au-Clair, Forteau, L'Anse-au-Loup and Cartwright. Design is commissioned for projects in Mary's Harbour, Red Bay and West St. Modeste.

Construction of the new medical clinic at St. Lewis is nearing completion, while the facility at Black Tickle is about 30 per cent complete. The buildings in Mary's Harbour and Cartwright are being renovated, and the Mary's Harbour project is nearing completion.

Studies and pilot projects are being carried out on tourism, agriculture, cadastral mapping, minerals, communications, training needs and trapper education.

Pulp and Paper Mill Modernization

Duration: 01/06/81 to 31/03/86
Costs shared by:

DREE	$ 30 000 000
Provincial government	3 333 000
Total estimated cost	$ 33 333 000
DREE expenditure to date	Nil
DREE expenditure 1982-83	

Under this agreement, Canada and the province will participate jointly in a program of incentives for the pulp and paper industry in Newfoundland. The objectives of the agreement are to improve the viability, efficiency and international competitiveness of the Newfoundland pulp and paper industry by accelerating and maximizing investment and encouraging policies within the private sector which are supportive of good forest management, pollution abatement, and industrial modernization.

The funds will be used for possible assistance to the Bowater Newfoundland Limited mill in Corner Brook and to the Abitibi-Price Inc. mill in Grand Falls.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1982-83 was as follows:

Net accepted offers	4
Number of jobs expected to be created	30
Eligible capital investment associated with offers	$ 1 946 000
DREE commitment through these offers	$ 449 000
Total payments 1982-83	$ 4 385 649

NEWFOUNDLAND AND LABRADOR DEVELOPMENT CORPORATION

The corporation was established in 1972 to complement the regional development incentives program as a source of venture capital for manufacturing and resource development in the province. Loan funding is provided to the corporation by DREE and equity funding by the Government of Newfoundland. Operating expenses are shared equally. The agreement is due to expire March 31, 1984.

During 1982-83, DREE advanced $0.5 million in loan funds to the corporation and spent $268 650 as its share of the operating costs.

Canada Fisheries Development Program

Duration: 21/05/81 to 31/03/86	
Total estimated cost to DREE	$ 13 500 000
DREE contribution to DFO to date	$ 945 000
DREE contribution to DFO 1982-83	$ 945 000

This is a direct federal program being delivered co-operatively with the Department of Fisheries and Oceans. The program is designed to improve the efficiency of landing, handling and processing of various fish species on the Labrador coast. Approved projects will be funded 100 per cent when the proponents are fishermen's associations or community councils, as these groups have no source of revenue capable of providing the capital investment necessary. Improvements to facilities owned by the province, fish processors and co-operatives will be cost shared with each owner/operator.

There are six program elements under which projects will be approved: ice-making and storage, fish holding and cold storage, community stages and unloading facilities, utility servicing, fish processing and handling and vessel servicing. To date, 101 proposals have been received for projects under the program, of which 47 were approved.

In addition, mechanized landing systems have been installed in a number of communities along the coast; a bait-holding unit is under construction in Red Bay; improvements have been completed on a processing plant owned by the Town of Rigolet; and renovations have been carried out on a community stage at West St. Modeste.

Baie Verte Mines Inc.

Duration: 23/09/82 to 31/03/87	
Total estimated cost to DREE:	$ 13 000 000
DREE expenditure to date	$ 8 497 392
DREE expenditure 1982-83	$ 8 497 392

This agreement was signed under the Special Areas legislation to enable the federal government to assist the company, Baie Verte Mines Inc. (a wholly-owned subsidiary of Trans-Pacific Asbestos Inc.) take over and operate the former mining operation of Advocate Mines Limited. In addition, the provincial government is contributing $3 000 000.

On September 9, 1981, Advocate Mines Limited, asbestos producer and former operator of the mine at Baie-Verte, announced its intention to close the mine permanently on December 31, 1981. A result would be the loss of approximately 800 jobs. This action occurred at a time when Rambler Mines Limited announced plans to cease its copper mining operation on the Baie-Verte Peninsula, eliminating an additional 200 jobs.

The agreement was designed to assist a new operator, Baie Verte Mines Inc., restart the mining operation and re-establish jobs for approximately 320 of the original work force.

The program of assistance is primarily loans and loan guarantees. The agreement enabled the company to improve its working capital position, thereby affording the acquisition of assets and enabling the firm to commence early start-up of the operation and inventory build-up.

The agreement has a positive impact on the economy of the Baie-Verte Peninsula and the province in general. The markets for asbestos have been soft. The arrangement has enabled the two governments to preserve a portion of the employment base related to asbestos mining. Through its marketing expertise and operational experience, the company has been able, without the benefits of greater

subsidies, to establish a commercially viable enterprise and a more efficient and effective mining and ore recovery operation.

PRINCE EDWARD ISLAND

On October 7, 1981, the federal government announced a three-year (April 1, 1981 to March 31, 1984) $92 million package of economic development programs for Prince Edward Island. The package includes a $53 million cost-sharing agreement with the province for the third and final phase of the 15-year Comprehensive Development Plan Agreement and the $39 million Federal Development Strategy for Prince Edward Island that provides for co-ordinated implementation of federal programs designed specifically for the province.

The Federal Development Strategy, which involves the participation of six federal departments including DREE, will provide the framework for continued federal contribution to economic development on Prince Edward Island after termination of the Comprehensive Development Plan Agreement in 1984.

A federal management committee, chaired by MSERD and having representation from the departments of Regional Economic Expansion and Industry, Trade and Commerce; Agriculture; Transport; Fisheries and Oceans; and Energy, Mines and Resources, has been established by Treasury Board to ensure co-ordination of program planning.

DREE expenditures during 1982-83 under the Comprehensive Development Plan totalled $13 597 599 and under the Federal Development Strategy for Prince Edward Island totalled $3 600 324.

SELECTED DREE PROGRAMS UNDER THE FEDERAL DEVELOPMENT STRATEGY FOR PRINCE EDWARD ISLAND

From April 1, 1981 to March 31, 1984, DREE will allocate $10.8 million to the implementation of economic development programs under the Federal Development Strategy for Prince Edward Island.

Small Business Assistance Program

The objectives of the program are to encourage the development of the small business sector on Prince Edward Island by providing financial assistance for capital projects which are not currently eligible for assistance under existing federal programs, and to generate employment and income opportunities within the small business sector. During the year 25 projects were offered assistance totalling $257 033.

Acadian Community Development Program

The objective of the program is to encourage francophone individuals and groups to initiate economic projects that contribute to the development and strengthening of the French language and Acadian culture on Prince Edward Island. During the year 33 projects were offered assistance totalling $290 029.

Community Industrial Support Program

The objective of the program is to encourage Area Industrial Commissions in Prince Edward Island to promote, co-ordinate and implement economic development activities in the communities within their jurisdiction. During the year 17 projects were offered assistance totalling $501 103.

Community Assistance Program

The objective of the program is to encourage municipalities not currently within the jurisdiction of an Area Industrial Commission to undertake economic development activities. During the year 7 projects were offered assistance totalling $139 226.

Urban Development Program

Under this program $3.1 million was committed to cover the entire cost of building the southern section of Harbour Drive in Summerside. Once completed, Harbour Drive will link the downtown shopping area and the waterfront into a geographic and commercial unit, speed traffic flow, increase parking space and substantially revitalize the town's central core.

SELECTED PROGRAMS UNDER THE COMPREHENSIVE DEVELOPMENT PLAN

From April 1, 1981 to March 31, 1984, DREE will contribute $41 million to the implementation of programs under the Prince Edward Island Comprehensive Development Plan.

Agriculture

Agricultural programs in 1982-83 continued efforts to strengthen existing family farms and encourage new farmers to enter the industry. Since 1969, approximately 70 per cent of Prince Edward Island farmers have received capital assistance to expand, modernize, diversify or establish new operations.

During the year the Commodity Development Incentives Program provided assistance for more selective development in the agriculture industry.

Tourism

During the year assistance was provided towards the construction of a convention centre in Charlottetown and for a study into the feasibility of establishing a Culinary Institute on Prince Edward Island. The other cost-shared projects are travel sales development and tourism industry development. Their objectives are to promote marketing and development of the tourist sector. These latter activities will continue to be cost-shared and will be coordinated with the programs being delivered directly by the Canadian Government Office of Tourism.

Forestry

Programs to improve the quality and use of forests, initiated during Phase II of the Comprehensive Development Plan, were continued in 1982-83.

The forest resource incentive program has received strong support from the private sector, resulting in 550 approved forestry management plans.

During the year approximately 500 hectares of forest were upgraded through the planting of selected, improved seedlings.

Market and Product Development

This program helps to finance the Market Development Centre which assists producers, processors, and manufacturers in gaining access to the marketing services necessary to compete more successfully. In addition, it promotes new products, develops sales methods, and assists in improving sales of island products in new markets.

Transportation

Construction on five all-weather collector roads was carried out during the year. All projects were part of a highway construction program developed jointly by DREE and the provincial government.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	19
Number of jobs expected to be created	52
Eligible capital investment associated with offers	$ 4 401 000
DREE commitment through these offers	$ 1 114 000
Total payments 1981-82	$ 1 604 735

NOVA SCOTIA

As of March 31, 1983, 16 subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs in 1982-83.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Strait of Canso Area Development

Duration: 31/03/75 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 22 503 400
Provincial government	7 554 100
Total estimated cost	$ 30 057 500
DREE expenditure to date	$ 20 381 000
DREE expenditure 1982-83	$ 887 000

The agreement is designed to equip the Strait of Canso region with support infrastructure to enhance the value of its deep water port and other industrial location attributes. Current development efforts are concentrated on supply base support for offshore gas activity, service and other spin-offs from this industry and heavy industry prospects. Funds are provided to maintain a promotion and development agency, the Strait of Canso Development Authority.

Industrial Development

Duration: 22/06/76 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$ 19 031 200
Provincial government	4 757 800
Total estimated cost	$ 23 789 000
DREE expenditure to date	$ 18 864 000
DREE expenditure 1982-83	$ 245 000

This agreement was designed to support the development of new employment opportunities in the secondary and tertiary sectors of the Nova Scotia economy; to encourage the development, expansion and efficiency of indigenous enterprises; and to

increase the variety of employment opportunities available, with emphasis on higher-skill and higher-wage employment, particularly in certain intermediate-sized communities.

The agreement provided for industrial parks in the following growth potential areas: Amherst, Bridgewater, Debert, Kentville, Stellarton and Windsor. Construction was completed in all these parks during the year. Multi-purpose industrial mall facilities have been opened at Debert and Kentville.

Tourism

Duration: 01/04/77 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 11 000 000
Provincial government	2 750 000
Total estimated cost	$ 13 750 000
DREE expenditure to date	$ 10 736 000
DREE expenditure 1982-83	$ 1 168 000

The objectives of the agreement were to create employment opportunities and to increase income from further development of the tourism industry. Two programs were included in the agreement. The first encompassed various province-wide projects aimed at promoting the industry within Nova Scotia, improving the efficiency of the industry and expanding it where possible and desirable, and extending the tourism season. The second program related directly to the development of designated destination areas. Projects included the construction or expansion of major attractions; provision of suitable attractions for day trips; and coordination of planning, promotion and implementation efforts within the destination areas.

Halifax Panamax Dry Dock

Duration: 22/01/80 to 31/03/85	
Costs shared by:	
DREE	$ 43 900 000
Provincial government	13 700 000
Total estimated cost	$ 57 600 000
DREE expenditure to date	$ 43 241 000
DREE expenditure 1982-83	$ 7 942 000

This agreement calls for joint participation in a program to provide key marine infrastructure to the port of Halifax, particularly a Panamax-type floating dry dock, dock mooring and servicing facilities, and ancillary equipment for ship repair and metal fabrication. Construction of the floating dry dock and related infrastructure is nearing completion. Commissioning of the dry dock is expected in late 1983.

Assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd.

Duration: 07/06/80 to 31/12/90	
Costs shared by:	
DREE	$ 42 000 000
Provincial government	14 000 000
Total estimated cost	$ 56 000 000
DREE expenditure to date	Nil
DREE expenditure 1982-83	

This agreement provides for the company's operations at Granton and Bridgewater. It also enables the company to implement significant productivity improvements, including CAD/CAM facilities at its two original plants, and to establish a new tire manufacturing plant at Waterville.

Modernization of Facilities at the Sydney Steel Corporation

Duration: 01/04/81 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 77 000 000
Provincial government	19 250 000
Total estimated cost	$ 96 250 000
DREE expenditure to date	$ 13 844 000
DREE expenditure 1982-83	$ 12 008 000

The objectives of the agreement are to assist the province to maintain employment levels consistent with efficient plant operations and to improve the financial position of the Sydney Steel Corporation through the provision of a capital works program which will ensure a physical plant capable of working efficiently.

Pulp and Paper Modernization

Duration: 23/05/81 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 17 000 000
Provincial government	4 250 000
Total estimated cost	$ 21 250 000
DREE expenditure to date	$ 2 458 000
DREE expenditure 1982-83	$ 2 458 000

Capital investment of approximately $121 million in mill modernization, pollution abatement, and energy cost-reduction projects, is expected to be encouraged by incentives provided under this agreement. The agreement is intended to assist Nova Scotia mills in maintaining their competitive

position and enable the mills to meet current pollution-control requirements. Incentives have been approved for three companies and implementation is on schedule.

Ocean Industry Development

Duration: 24/07/81 to 24/07/86

Costs shared by:	
DREE	$ 22 950 000
Provincial government	12 050 000
Total estimated cost	$ 35 000 000
DREE expenditure to date	$ 899 000
DREE expenditure 1982-83	$ 816 000

This agreement, the first major initiative in Canada relating to ocean industry, consists of two groups of programs funded individually by the federal and provincial governments and carried out jointly under the umbrella of the GDA. The objectives of the agreement are to stimulate the growth of a complex of medium-to-high-technology ocean manufacturing and service industries and to provide support for applied research and technology transfer to enable Nova Scotia to become a true centre of excellence in the ocean industry sector.

The federal program consists of capital and marketing assistance grants, assistance for ocean industry trade associations, an incubator mall for fledgling ocean industries, and an Ocean Industry Development Office to undertake promotion, development and coordination of federal programs. The provincial program provides grant assistance for municipal taxes, development of an ocean industry park, and an innovation centre to provide business management and advice to ocean industries.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	48
Number of jobs expected to be created	715
Eligible capital investment associated with offers	$ 18 990 000
DREE commitment through these offers	$ 6 876 000
Total payments 1982-83	$ 9 596 000

NEW BRUNSWICK

As of March 31, 1983, 21 subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1982-83.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Saint John and Moncton Arterial Highways

Duration: 17/02/75 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$ 35 840 000
Provincial government	15 360 000
Total estimated cost	$ 51 200 000
DREE expenditure to date	$ 33 821 111
DREE expenditure 1982-83	$ 516 800

The elements of this agreement include the completion of the Saint John Throughway, the Shediac to Moncton Highway, and construction of Wheeler Boulevard in Moncton.

Responsibility for this subsidiary agreement was transferred to Transport Canada on September 1, 1982.

Northeast New Brunswick

Duration: 23/06/77 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 67 175 000
Provincial government	28 325 000
Total estimated cost	$ 95 500 000
DREE expenditure to date	$ 45 887 329
DREE expenditure 1982-83	$ 7 107 273

During this fiscal year, a contribution of $1.6 million was made for the purchase of CAD/CAM equipment at the Bathurst Community College. This equipment will link the college to the Manufacturing Technology Centres established across the province and enable the business community to access this new technology.

An amount of $1.4 million was allocated to tourism projects in the Restigouche area. These projects, consisting of a summer slide and campground upgrading at the Sugarloaf and Eel River parks, will be open to the public during the summer of 1984.

Two marine service centres in Bas-Caraquet and Shippegan also received funding of $4.9 million. Once these projects are completed in the spring of 1984, fishermen will be able to haul out the vessels much more rapidly for repair and storage.

Development of Agricultural Resources

Duration: 01/04/78 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 27 698 000
Provincial government	6 924 500
Total estimated cost	$ 34 622 500
DREE expenditure to date	$ 19 586 833
DREE expenditure 1982-83	$ 113 250

This was the second subsidiary agreement on agriculture signed with New Brunswick. The objective of the agreement was to maximize the contribution of agricultural and related sectors to provincial output, earned income and employment. Separate commodity strategies were developed and targets set for potatoes, fruits and vegetables, and livestock and livestock feeds. Specific goals were to increase volume and efficiency, expand processing and improve marketing.

Responsibility for this subsidiary agreement was transferred to Agriculture Canada on September 1, 1982.

Developing Regions

Duration: 17/05/79 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 20 401 500
Provincial government	5 872 500
Total estimated cost	$ 26 274 000
DREE expenditure to date	$ 9 979 420
DREE expenditure 1982-83	$ 3 712 338

This agreement was designed to accelerate the economic and socio-economic development of certain areas in the province not covered by other regional agreements. Special emphasis was given to urban centres with growth potential. The programs, complementary to those under existing sectoral agreements, were aimed at the creation and maintenance of employment, income and economic activity.

In 1982-83, a major $1.8 million tourism attraction, the Grand Falls Gorge development, received approximately $582 000 towards the construction of two visitor centers. Under the municipal development program, a further $2.38 million was contributed toward municipal infrastructure projects in the Northwest and Miramichi regions of the province.

Forestry Development

Duration: 01/04/80 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 30 000 000
Provincial government	7 500 000
Total estimated cost	$ 37 500 000
DREE expenditure to date	$ 13 378 386
DREE expenditure 1982-83	$ 1 366 224

The primary objective of this agreement is intensive silvicultural treatment of forest lands to sustain a long-term wood supply. The main emphasis is on softwood species.

Responsibility for this subsidiary agreement was transferred to the Canadian Forestry Service of Environment Canada on September 1, 1982.

Pulp and Paper

Duration: 27/08/80 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 33 800 000
Provincial government	8 450 000
Total estimated cost	$ 42 250 000
DREE expenditure to date	$ 23 740 966
DREE expenditure 1982-83	$ 6 288 122

Developed through a federal-provincial planning exercise in which DREE and the Department of Industry, Trade and Commerce were the federal participants, this agreement recognizes the need for extensive modernization and cost-reduction programs in New Brunswick's pulp and paper industry, particularly in the older mills situated in the northern part of the province.

Seven of the province's mills have applied for incentive assistance under the agreement. Total capital investment by these mills will exceed $500 million if the full $42.25 million in assistance is taken up. To date, four mills have signed agreements with the federal and provincial governments.

The Boise Cascade Canada Ltd. pulp mill at Newcastle will receive a $4 million incentive toward modernization. Boise Cascade will invest $41 million for capital improvements in the areas of process modernization, pollution abatement and energy conservation.

NBIP Limited will receive $12.5 million toward modernization of its newsprint mill at Dalhousie. Total cost of the company's modernization project is $160.4 million.

St. Anne Nackawic Pulp and Paper Ltd. will receive a $5 million incentive toward its pulp mill modernization. Total cost of the company's modernization project is $62.2 million.

Fraser Incorporated of Edmundston will receive a $17 million incentive in support of a $169 million modernization of its Atholville mill. The three-pronged modernization program encompasses updating of equipment, pollution control and measures to improve efficiency of energy use.

Saint John Market Square Development

Duration: 14/10/80 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$ 8 085 800
Provincial government	2 021 500
Total estimated cost	$ 10 107 300
DREE expenditure to date	$ 2 887 748
DREE expenditure 1982-83	$ 800 910

This agreement was designed to assist in the redevelopment of the downtown core area of the city of Saint John. The agreement provided contributions toward the construction of the trade centre and hotel components of a central building complex. During 1982-83, the trade centre was completed.

Responsibility for this subsidiary agreement was transferred to Public Works Canada on September 1, 1982.

Modernization of the Consolidated - Bathurst Inc. Facility at Bathurst, New Brunswick

Duration: 30/03/82 to 31/03/89

Costs shared by:	
DREE	$ 19 600 000
Consolidated-Bathurst	175 000 000
Provincial government	4 900 000
Total estimated cost	$199 500 000
DREE expenditure to date	$ 9 894 055
DREE expenditure 1982-83	$ 8 774 055

The purpose of this agreement is to enable the federal and provincial governments and the company to implement an investment program and thereby maintain employment opportunities, and to encourage appropriate industrial and commercial development in the area.

The agreement is to be the catalyst for a modernization investment of $175 million by Consolidated-Bathurst Inc. Under the modernization plan, the kraft operation at the Bathurst mill will be terminated. In its place, the company will construct a 400-tonne-per-day thermo-mechanical pulp plant, at a cost of $98 million. The plant will come on stream in 1983.

During the period from 1981 to 1987, $7 million will be spent upgrading the corrugating medium plant. An additional $60 million will be spent to buy a new corrugating medium machine that will start production in 1988.

The entire plant will be brought up to federal-provincial environmental standards at an estimated cost of $10 million.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1982-83 was as follows:

Net accepted offers	18
Number of jobs expected to be created	536
Eligible capital investment associated with offers	$ 30 183 000
DREE commitment through these offers	$ 7 996 000
Total payments 1982-83	$ 10 035 234

QUEBEC

DREE spent $127.8 million in Quebec in 1982-83. Of this, $30.2 million was spent on Canada-Quebec subsidiary agreements, and over $87 million on incentives and contributions to manufacturing firms.

As of March 31, 1983, 10 subsidiary agreements were in effect under the GDA. Following is a brief description of the activities carried out under the subsidiary agreements administered by the department and other programs during 1982-83.

The Magdalen Islands economic development program, announced in 1980-81, continued in 1982-83. Among the projects undertaken was an incentives program better adapted to the specific needs of the region's small and medium-sized businesses.

Under the various incentives programs for manufacturing firms, including the Magdalen

Islands enterprise assistance program, 227 Quebec manufacturing firms received offers of financial assistance; this should give rise to investments totalling $150.6 million and lead to the creation of 2 176 jobs. DREE assistance to all these firms represented commitments totalling $29.1 million in 1982-83.

On September 13, 1982, the department announced an assistance program for nautical infrastructure within the framework of the Quebec 1534-1984 celebrations. This program is designed to provide financial assistance for the development and expansion of ports of refuge along the St. Lawrence. Eleven priority sites have been identified. The total cost of the program will be $9 million although no expenditures were made in 1982-83.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Industrial Infrastructure

Duration: 26/03/75 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 82 602 000
Provincial government	55 068 000
Total estimated cost	$137 670 000
DREE expenditure to date	$ 54 614 000
DREE expenditure 1982-83	$ 5 903 000

This agreement consists of a financial assistance program to enable municipalities to set up or improve their industrial infrastructure. The program has facilitated the creation and expansion of industrial parks, as well as the establishment of well equipped industrial fishery parks in the Gaspé and on the North Shore. Support is also available for municipalities that do not have the infrastructure needed for an industrial project.

In 1982-83, the implementation of the various projects approved under the agreement went ahead as planned, with the exception of activities in the fishery sector, where revamped provincial policies and programs made it necessary to postpone the implementation of certain major projects for another year.

DREE expenditures in 1982-83 totalled $2.6 million for industrial park development, $11 800 for fishery parks and $3.3 million for special projects.

Tourism Development

Duration: 06/04/78 to 31/03/84	
Costs shared by:	
Government of Canada	$ 69 600 000
Provincial government	66 400 000
Total estimated cost	$136 000 000
DREE expenditure to date	$ 40 925 000
DREE expenditure 1982-83	$ 9 029 000

The agreement's overall objectives are to increase and diversify tourist attractions in order to increase the number of out-of-province visitors and encourage Quebecers to make greater use of their own province's tourist facilities. Specific programs include tourist promotion and the creation of tourist parks, the restoration of historic sites and buildings, the modernization of museums, the development of tourist stopovers, and the creation or improvement of open-air centres and holiday camps.

Through this agreement $24 million was contributed to the funding of the Palais des Congrès in Montreal.

Public Infrastructure

Duration: 16/05/78 to 30/09/82	
Costs shared by:	
DREE	$ 23 032 500
Employment and Immigration	228 500
Provincial government	11 615 000
Total estimated cost	$ 34 876 000
DREE expenditure to date	$ 20 207 000
DREE expenditure 1982-83	$ 98 000

The purpose of this agreement is to contribute to municipal infrastructure projects that will create short-term employment and stimulate economic growth. The 22 municipalities targetted by the agreement are located in areas of high unemployment. Projects include the construction or improvement of water and sewage systems; construction of filtration plants; the provision of services for industrial zones; and the construction of roads, trailer parks and recreational facilities. The only project initiated in 1982-83 was the one in Parent; all the others had been completed.

Modernization of the Pulp and Paper Industry

Duration: 15/05/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$135 000 000
Provincial government	105 000 000
Total estimated cost	$240 000 000
DREE expenditure to date	$ 38 260 000
DREE expenditure 1982-83	$ 13 384 000

The pulp and paper industry is the most important component of Quebec's forest industry. Over the past decade, however, economic factors have weakened the industry's competitive position on the international market.

Through this agreement, the two governments hope to promote the modernization of mills in order to make them more competitive. In order to encourage companies to increase their investments, financial assistance is provided in the form of direct incentives of up to 25 per cent of eligible assets. Incentives are granted primarily for improvements designed to reduce production costs and for the installation of equipment that will protect the environment and conserve energy.

In 1982-83, DREE committed approximately $122 million in incentives to 21 Quebec businesses, including Gaspésia Ltd. in Gaspé, Domtar in Roberval, Donohue in Charlevoix, Reed Ltd. in Limoilou, Glassine Canada Inc. in Quebec City, Papiers Perkins Ltd. in La Prairie, James Maclaren Ltd. in Gatineau, Papier Q.N.S. Ltd. in Manicouagan and several plants belonging to Abitibi-Price Ltd., C.I.P. Ltd., Papiers Scott Ltd., Rolland Inc. and Kruger Inc.

Establishment of a Newsprint Mill in Amos

Duration: 24/07/80 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 25 500 000
Provincial government	17 000 000
Total estimated cost	$ 42 500 000
DREE expenditure to date	$ 25 500 000
DREE expenditure 1982-83	$ 423 000

Under this agreement, the two governments have contributed to the establishment of the Donohue-Normick newsprint mill in Amos, and to the implementation, by the municipal corporations of Amos and Amos-Est, of the residential infrastructure required to accommodate the larger population resulting from the establishment of the plant.

The construction of the mill, which has an annual capacity of 160 000 metric tonnes, began in the fall of 1980 and was completed in the spring of 1982. The mill went into operation in March 1982, according to schedule, only 20 months after construction began. Moreover, it should be pointed out that, despite hard economic times and high interest rates, the project was completed within the estimated $190 million budget. The mill, which uses pulp made entirely by a thermo-mechanical process, has created 700 direct and indirect jobs.

In Amos, all the residential infrastructure activities, except the paving of roads, have been completed, making it possible to service nearly 200 homes.

Société Inter-Port de Québec

Duration: 03/07/81 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 5 550 000
Provincial government	3 700 000
Total estimated cost	$ 9 250 000
DREE expenditure to date	$ 1 502 000
DREE expenditure 1982-83	$ 1 187 000

The Société Inter-Port (SIP) contributes to the industrial development and promotion of the Quebec City area by focusing on projects likely to derive benefit from the port infrastructure. The Quebec government controls 60 per cent of the SIP, while the federal government controls the remaining 40 per cent. However, under the agreement, the federal government will contribute 60 per cent of investments, while the province will contribute 40 per cent.

The company's main objectives are to strengthen and diversify the economic structure of the metropolitan Quebec City area and to improve opportunities for employment. It supports the private sector and encourages investment that will have a major impact on the region's economy.

In 1982-83, the SIP stepped up its efforts to acquire land at Pointe-de-la-Martinière. Thirty-four of the expropriation projects were settled; this represents 65 per cent of the 52 properties to be acquired.

During 1982-83, the SIP also contributed to the establishment of the Eastern Canada Timber Exporting Consortium. This was a first success arising from extensive lobbying of the region's business community in an effort to encourage them to group and create new consortia for common

purchasing, marketing and shipping services for industries in certain target sectors.

In addition, in keeping with its responsibility of ensuring greater cooperation between the various economic agents, the SIP was a prime mover in the creation of a coordinating committee grouping ten of the region's economic development organizations.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Regional Development Incentives Act

Activity under the Regional Development Incentives Act during 1982-83 was as follows:

Net accepted offers	137
Number of jobs expected to be created	875
Eligible capital investment associated with offers	$ 71 483 000
DREE commitment through these offers	$ 16 171 000

Montreal Special Area

The aim of this program is to accelerate the development of Quebec's industrial structure by strengthening the role of the Montreal area as the centre of manufacturing development in the province.

In 1982-83, activity under this program was as follows:

Net accepted offers	82
Number of jobs expected to be created	1 277
Eligible capital investment associated with offers	$ 68 257 000
DREE commitment through these offers	$ 12 535 000

During the 1982-83 fiscal year, DREE expenditures in Quebec through regional development incentives programs totalled $86.6 million; $45.5 million of this was spent through the Montreal Special Area program.

MAGDALEN ISLANDS ECONOMIC DEVELOPMENT PROGRAM

Compared with the other regions of Quebec, the Magdalen Islands still do not enjoy the level of economic development needed to help ease the chronic unemployment plaguing the region. The Islands' geographic location is one of the reasons for this sluggish economic growth. DREE is well aware of this situation and, with the participation of other federal departments, has implemented a program aimed primarily at improving the living conditions of the local population and creating and maintaining permanent jobs in order to lower unemployment and reduce the number of people leaving the Islands.

The initial program represented a commitment of $13.7 million. During 1982-83, this commitment was increased by $5.6 million. There are seven program elements, three of which are managed by Fisheries and Oceans, Transport Canada and Agriculture Canada. The other four elements are managed by DREE and make it possible to provide financial assistance to manufacturing firms, tourism concerns, and organizations wishing to carry out economic development projects or economic studies.

Activity under the Industrial Incentives program during 1982-83 was as follows:

Net accepted offers	10
Number of jobs expected to be created	25
Eligible capital investment associated with offers	$ 916 000
DREE commitment through these offers	$ 458 000
Total payments 1982-83	$ 511 000

ONTARIO

By March 31, 1983, 11 subsidiary agreements had been signed with Ontario under the GDA. Seven agreements are currently active; six under DREE's management and one under the management of the Canadian Forestry Service (CFS) of Environment Canada. The forest management agreement was transferred to CFS as at September 30, 1982. No DREE expenditures occurred under this agreement for the 1982-83 fiscal year.

During the 1982-83 fiscal year, DREE expenditures in the Ontario Region totalled $29 million. Included in this amount are program expenditures of $19.2 million for subsidiary agreement activity and $6.3 million for industrial incentives.

More than 270 new jobs and capital investments of almost $12 million are anticipated as a result of 1982-83 activity under the regional development incentives program. During the year, 28 incentives offers were accepted. Assistance under the program is available to firms initiating manufacturing or processing projects and to firms

expanding or modernizing existing operations in designated portions of Ontario.

A brief description of DREE activity under active subsidiary agreements and under the regional development incentives program follows.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Northeastern Ontario

Duration: 25/03/76 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 13 799 000
Canada Mortgage and Housing Corporation	1 497 000
Provincial government	15 295 000
Total estimated cost	$ 30 591 000
DREE expenditure to date	$ 11 634 000
DREE expenditure 1982-83	$ 1 362 000

Under this agreement, steps are being taken to strengthen the urban system of northeastern Ontario by alleviating constraints to development in selected key urban areas and by concentrating new economic activity in these areas. To date, area programs under this agreement have been developed for Parry Sound, Timmins, Sudbury, North Bay and Valley East.

During the 1982-83 year, final sewage and water hook-ups to the existing municipal system were completed in Valley East. Similarly, final sewer pump modifications and hook-up to the existing municipal system were completed under the sewers sub-program of the Sudbury area infrastructure program.

Under the North Bay area program, final water and sewer testing and the remaining underground work along Lakeshore Drive were completed in 1982-83, along with the pumping station, water standpipe, paving, and storm sewer works. The road access and storm drainage projects are currently under way.

Development programs in the Parry Sound and Timmins areas were completed in previous fiscal years.

Single-Industry Resource Communities

Duration: 18/10/76 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 9 383 630
Indian Affairs and Northern Development	314 908
Ministry of Transport	150 000
Canada Mortgage and Housing Corporation	366 462
Provincial government	9 585 000
Total estimated cost	$ 19 800 000
DREE expenditure to date	$ 8 425 000
DREE expenditure 1982-83	$ 281 000

This agreement is designed to diversify and stabilize the economies of single-industry resource communities in northern Ontario and to initiate programs aimed at easing the social and economic problems characteristic of single-industry towns.

Projects under this agreement are rapidly nearing completion. In March 1983, the agreement was amended to include the extension of water and sewer services from the town of Longlac to the Indian Reserve No. 58 community. Funding was provided from existing agreement contingency funds.

The agreement was also extended to terminate on March 31, 1984.

Community and Rural Resource Development

Duration: 07/12/77 to 31/03/85	
Costs shared by:	
DREE	$ 12 728 000
Provincial government	15 828 000
Total estimated cost	$ 28 556 000
DREE expenditure to date	$ 4 397 000
DREE expenditure 1982-83	$ 656 000

The initial phase of the agreement, the Upper Ottawa Valley program, is designed to increase employment opportunities and incomes in the resource and manufacturing industries of Renfrew County. Program elements include forest and mineral resource assessments, industrial land development studies, and assistance to establish a county-wide economic development organization. Subsequent amendments provide for a program for new forests in eastern Ontario and a geoscientific surveys program in Kirkland Lake.

Under the Upper Ottawa Valley program, the county-wide economic development association has involved itself in numerous local economic initiatives. Of particular local interest was the commissioning of a manufacturing opportunities study which is intended to assist the area in developing a stronger economic base for the future. The findings of the industrial land development studies project led to federal-provincial discussions concerning the need for an industrial park in Pembroke. An amendment to include a Pembroke area infrastructure program under this agreement was signed in April 1982, in which a federal contribution of $8 million was allocated.

Work is well under way on five major projects under the program for new forests in eastern Ontario. These include hybrid poplar development, hardwood forest renewal, and forest and agricultural resource inventories.

Under the Kirkland Lake program, the airborne geophysical survey and the resulting data series maps continue to generate substantial mineral exploration activity in the Swastika, Kirkland Lake, Virginiatown and Larder Lake areas.

Pulp and Paper Industry Facilities Improvement

Duration: 15/05/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$ 60 000 000
Provincial government	120 000 000
Total estimated cost	$180 000 000
DREE expenditure to date	$ 51 609 000
DREE expenditure 1982-83	$ 9 891 000

The purpose of this agreement is to stimulate private sector investment in the province's pulp and paper industry by the provision of incentives for mill modernization, energy conservation and pollution-abatement measures. The agreement is designed to encourage the industry to make the investments necessary to meet environmental requirements and to improve its competitive position in international markets.

Nine major pulp and paper companies have signed agreements to receive assistance under the program.

By the end of the year under review, expenditures by the companies had exceeded $1.2 billion.

The program is progressing well and is meeting its objectives. It is anticipated that DREE's maximum contribution of $60 million will be instrumental in spurring corporate investment of some $2 billion during the lifespan of the agreement.

Eastern Ontario

Duration: 20/12/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$ 25 175 000
Provincial government	25 175 000
Total estimated cost	$ 50 350 000
DREE expenditure to date	$ 17 436 000
DREE expenditure 1982-83	$ 5 018 000

The agreement is designed to help stabilize, diversify and expand the economic base of rural eastern Ontario by developing and ensuring the long-term viability of the natural resource base and by stimulating private investment in the region. Assistance has been allocated for agriculture, forestry, minerals, tourism and small business incentives.

Approximately $3.2 million of federal-provincial funds in forgivable loans was offered to 51 enterprises during the 1982-83 fiscal year. As a result of these incentives, $11.7 million of private sector investment was levered, creating potential for establishing an estimated 667 full-time jobs.

Forest-renewable operations continued to provide part-time employment for local residents during the winter months. Gradiometer survey technology, transferred from government to the private sector, stimulated mineral exploration through air surveys of mineral potential in eastern Ontario.

In addition, the construction of 29 municipal drains was approved under this agreement during 1982-83.

Northern Rural Development

Duration: 02/03/81 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$ 9 250 000
Indian Affairs and Northern Development	750 000
Provincial government	8 500 000
Total estimated cost	$ 18 500 000
DREE expenditure to date	$ 2 114 000
DREE expenditure 1982-83	$ 1 984 000

The intent of this agreement is to expand and diversify the economic base of rural northern Ontario by stimulating small-scale, local entrepreneurial activity - an essential element in the long-term development of the north. Financial assistance is available for a range of economic activities, including agriculture, natural resources, tourism and small business development.

To the end of March 1983, a total of 357 projects were approved for assistance, representing a total federal commitment of over $6.8 million.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

All of northern Ontario, including the districts of Parry Sound and Nipissing, and the Renfrew-Pembroke area of eastern Ontario are eligible for assistance under the Regional Development Incentives Act.

Activity under the regional development incentives program during 1982-83 was as follows:

Net accepted offers	28
Number of jobs expected to be created	278
Eligible capital investment associated with offers	$ 11 892 000
DREE commitment through these offers	$ 2 761 000
Total payments 1982-83	$ 6 320 000

MANITOBA

As of March 31, 1983, nine subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1982-83.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Northern Development Agreement

Duration: 29/11/82 to 31/03/87	
Costs shared by:	
DREE	$ 62 800 000
Employment and Immigration	40 000 000
Indian Affairs and Northern Development	22 200 000
Provincial government	61 200 000
Total estimated cost	$186 200 000
DREE expenditure to date	$ 1 597 000
DREE expenditure 1982-83	$ 1 597 000

The objectives of this agreement are to develop locally-based income and employment opportunities in northern and remote communities and to increase the participation of the northern labour force, particularly in major resource sectors, by removing constraints to human and economic development. The programs within the agreement focus on community economic development, human development and community improvement. The agreement is designed to put local residents in a position of readiness to take advantage of future economic developments in northern Manitoba. Co-ordination among parties to the agreement is to facilitate measures of preparation for employment, the identification of emerging opportunities and the placement of trained workers in a range of resource developments and technical, professional and service jobs.

Industrial Development

Duration: 01/04/78 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 26 400 000
Provincial government	17 600 000
Total estimated cost	$ 44 000 000
DREE expenditure to date	$ 11 644 000
DREE expenditure 1982-83	$ 4 622 000

The objectives of this agreement are to accelerate the industrial development process in the province through knowledge and promotion of industrial opportunities and through technology transfers, to support small business and to offset industrial infrastructure costs associated with plant location.

Priority industries which are significant to the province's economy are food and beverages, health care products, light machinery, transportation equipment, aerospace and electronics.

Value-Added Crops Production

Duration: 01/04/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 11 100 000
Provincial government	7 400 000
Total estimated cost	$ 18 500 000
DREE expenditure to date	$ 3 780 000
DREE expenditure 1982-83	$ 820 000

The purpose of this agreement is to accelerate the expansion of value-added crops production and conversion of crops through livestock into red meats. This is to be achieved by stimulating the production of crops grown mainly for industrial processing, by encouraging improvement in the efficiency of forage production and livestock feeding, and by providing measures to remove constraints to production of value-added crops.

DREE expenditure for 1982-83 terminated on October 13, 1982 with the transfer of the agreement to Agriculture Canada.

Tourism Development

Duration: 01/04/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 12 000 000
Provincial government	8 000 000
Total estimated cost	$ 20 000 000
DREE expenditure to date	$ 1 814 825
DREE expenditure 1982-83	$ 479 717

The overall objective of this agreement is to strengthen the destination areas in the province and to improve the productivity of the tourism industry through joint industry and government action.

Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing

Duration: 30/05/80 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE (PFRA)	$ 5 350 000
Provincial government	3 600 000
Total estimated cost	$ 8 950 000
DREE expenditure to date	$ 3 450 000
DREE expenditure 1982-83	$ 1 688 000

The Manitoba Affairs Office of PFRA is responsible for managing the federal interest in this interim agreement which includes studies to assess the effects of drought on present and future development and specific water supply projects. Drought sensitivity studies are being conducted by PFRA and by the Department of Agricultural Economics of the University of Manitoba under a contractual arrangement.

Studies of groundwater availability were continued. Both private contractors and PFRA staff and drilling equipment were involved in drilling and test-pumping.

The Assiniboine South-Hespeler area studies continued during the year. Two major projects are being examined: a diversion from the Assiniboine River to the La Salle River Basin to provide water for agricultural use, and provision of water by a major storage and diversion system from the Assiniboine River to the remainder of the Assiniboine South-Hespeler area. Such diversions, it is believed, would provide significant irrigation opportunities within the area.

DREE expenditures for 1982-83 terminated on March 4, 1982 with the transfer of the agreement to Agriculture Canada.

Winnipeg Core Area

Duration: 04/09/81 to 31/03/86

Costs shared by:	
DREE	$ 32 000 000
City of Winnipeg	32 000 000
Provincial government	32 000 000
Total estimated cost	$ 96 000 000
DREE expenditure to date	$ 5 002 000
DREE expenditure 1982-83	$ 3 583 000

The Canada-Manitoba-Winnipeg Tripartite Agreement responds to the social, economic and neighbourhood conditions in the city's core. This area covers the downtown and surrounding older neighbourhoods of Winnipeg and accounts for one-fifth of the city's population. Historically, the area has played a major role in the development of Manitoba and the West. However, during the past 30 years of rapid suburban growth, its major strengths and opportunities have been overshadowed by social, economic and physical deterioration.

The objectives of the agreement are to provide increased employment opportunities; to encourage appropriate industrial, commercial and residential development and to revitalize the physical and social environment of the core area; and to facilitate the effective social and economic participation of core area residents in development opportunities.

These objectives will be pursued through a comprehensive and integrated set of programs including industrial and commercial development programs; an employment preparation and affirmative action program; and housing, community improvement, community facilities and community services programs designed to revitalize older residential neighbourhoods.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1982-83 was as follows:

Net accepted offers	47
Number of jobs expected to be created	588
Eligible capital investment associated with offers	$ 29 129 000
DREE commitment through these offers	$ 7 200 000
Total payments 1982-83	$ 16 039 000

SPECIAL ARDA

The purpose of the Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), was to assist in the economic development and social adjustment of residents of rural areas, particularly Native people who previously had little or no access to regular earnings and employment opportunities. Financial assistance was provided to eligible commercial undertakings or primary-producing activities for job creation and income improvement. The agreement has been extended to March 31, 1984.

DREE Special ARDA expenditures in 1982-83 in Manitoba were $2 764 000.

SASKATCHEWAN

As of March 31, 1983, 12 subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1982-83.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Qu'Appelle Valley

Duration: 01/04/74 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$ 7 743 680
Environment Canada	9 000 000
Parks Canada	1 200 000
Industry, Trade and Commerce	16 320
Provincial government	15 740 000
Total estimated cost	$ 33 700 000

DREE expenditure to date	$ 5 981 000
DREE expenditure 1982-83	$ 1 440 000

The Qu'Appelle Valley is a major tourist attraction for Saskatchewan residents and, potentially, for out-of-province tourists.

The agreement has three main objectives: to ensure the long-term productivity of the Qu'Appelle Valley's recreation and tourism resource base; to increase the benefits from utilization of this resource base; and to improve the management of land and water resources. Environment Canada has a major role in the management of land and water resources through programs for river channel improvement, water quality monitoring and the control of flood-prone lands.

Some of the more successful recreational projects are those related to the production of waterfowl, the increase in sports fishing potential and the preservation of the white-tail deer population.

The tourist industry has received assistance through the commercial development incentives program under which financial assistance is made available for major renovations and new construction of tourist services and accommodation facilities. At the end of this fiscal year, a total of $23 million had been spent on all elements of the agreement.

Northlands

Duration: 01/04/78 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$ 58 300 000
Ministry of Transport	12 500 000
Employment and Immigration	9 000 000
Indian Affairs and Northern Development	7 200 000
Provincial government	40 000 000
Total estimated cost	$127 000 000

DREE expenditure to date	$ 51 353 000
DREE expenditure 1982-83	$ 8 677 000

This agreement essentially continues work initiated under the interim northlands agreement, which expired March 31, 1978. The objectives of the agreement are to provide options and opportunities for northerners to participate in social and economic development; to encourage the development of the natural resources of the area; and to provide the opportunity for northern residents to continue their way of life within an improved social and physical environment.

The major elements of the agreement are economic and resource development, human development, transportation and communication development and public information and consultation. This year, commitments under these elements totalled $1.3 million, $8.2 million, $847 760 and $163 120 respectively. The federal share of these committed funds amounts to $6 297 246. Projects under these elements include Fur, Wildlife and Fish Resource Planning and Development; Economic Opportunity Identification and Assessment; Northern Business Options; Community-Based Social Development; Adult Career Development; Community Planning; Potable Water Supply and Sanitary Waste Disposal; Multi-purpose Community Facilities; Community Access Roads; and Program Review and Public Information.

Planning

Duration: 01/04/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 750 000
Provincial government	750 000
Total estimated cost	$ 1 500 000
DREE expenditure to date	$ 312 000
DREE expenditure 1982-83	$ 88 000

The prime objectives of this second planning agreement are to identify and analyze economic opportunities; to conduct studies in the areas of urban social adjustment, community planning and mapping and core redevelopment in Saskatchewan; and to develop strategies, programs and subsidiary agreements pursuant to those opportunities and studies.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1982-83 was as follows:

Net accepted offers	15
Number of jobs expected to be created	246
Eligible capital investment associated with offers	$ 11 309 000
DREE commitment through these offers	$ 2 869 000
Total payments 1982-83	$ 3 185 000

SPECIAL ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), assisted people of native ancestry to develop new and better opportunities for improving their socioeconomic circumstances. Under this third Special ARDA agreement with Saskatchewan, geographic designation was extended to all parts of the province except the cities of Saskatoon and Regina.

The agreement expired on March 31, 1982; however, five months into this fiscal year, on September 7, 1982, a new two-year agreement was signed for a period ending on March 31, 1984. Due to uncertainty surrounding negotiations, the program did not become fully operational until late in the year, resulting in 26 offers with a federal commitment of $944 000 for the 1982-83 period. To date, 1 060 offers have been made under Special ARDA with a total federal commitment of $34.6 million.

ALBERTA

By March 31, 1983, seven subsidiary agreements under the GDA had been signed with Alberta. Following is a brief description of activities under the current subsidiary agreement and other programs during 1982-83.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Nutritive Processing Assistance

Duration: 19/08/81 to 31/03/85	
Costs shared by:	
DREE	$ 14 000 000
Provincial government	14 000 000
Total estimated cost	$ 28 000 000
DREE expenditure to date	$ 1 098 897
DREE expenditure 1982-83	$ 637 735

This agreement expands on the earlier nutritive processing assistance agreement which expired on June 30, 1981. Its objectives are to strengthen the economic viability of small rural communities, and encourage the further processing in Alberta of those nutritive products which have, or may achieve, a competitive position in national or export markets through development of new technology. To date, 72 offers totalling $8.9 million have been accepted by companies in rural Alberta, with the expectation that 323 jobs will be created. Another 170 applications were being evaluated at the end of the year under review.

Projects assisted under this agreement include: meat, dairy and vegetable processing facilities; bakeries; feedmills; and several specialty nutritive processors.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

During the year under review, one offer of assistance was made under the regional development incentives program. Total payments in 1982-83 for offers accepted in previous years amounted to $3 606 000.

BRITISH COLUMBIA

As of March 31, 1983, 11 subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1982-83.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Industrial Development

Duration: 08/07/77 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$ 35 000 000
Provincial government	35 000 000
Total estimated cost	$ 70 000 000
DREE expenditure to date	$ 31 275 731
DREE expenditure 1982-83	$ 6 510 583

The purpose of the agreement was to encourage greater sectoral and spatial diversification of economic activity, thereby improving opportunities for productive employment in the target areas and achieving a more balanced level of development among the different areas of the province.

The agreement provided for the following: research to identify and analyze industrial opportunities for communities; grant assistance to regional industrial commissions; low-interest loans to help communities service industrial parks and malls, prepare sites for specific industries and erect advance factory space; interest-free, forgivable loans to establish, modernize or expand small manufacturing or processing businesses or the maintenance and repair businesses that serve them; and public information.

A new funding arrangement, the first of its kind in Canada, was established which permits the repayments from loans extended under the Industrial Infrastructure program to go into a revolving fund. As a result, more than $50 million will be available for new loans to future industrial development projects in the province. The revolving fund will effectively extend the agreement's industrial land programs until 1992.

Agriculture and Rural Development

Duration: 01/08/77 to 31/07/82

Costs shared by:	
Federal government	$ 30 000 000
Local contribution	26 750 000
Provincial government	30 000 000
Total estimated cost	$ 86 750 000
DREE expenditure to date	$ 15 412 000
DREE expenditure 1982-83	Nil

The objectives of this agreement were to identify, research, plan and pursue new opportunities related to agriculture and rural development; to expand employment in those existing aspects of the agriculture and food-processing industries which demonstrate production and market potentials; and to sustain the growth of existing industries.

Programs were designed to encourage research, training and market promotion; strengthen management and production techniques; increase the capacity of Crown range through co-ordinated planning among livestock, forestry and wildlife users; develop farmland that has potential for increased production; and provide assistance for secondary food processing to improve rural employment opportunities.

Federal responsibility for this agreement was transferred to Agriculture Canada during 1982-83.

Travel Industry Development

Duration: 17/10/78 to 17/10/83

Costs shared by:	
DREE	$ 25 000 000
Provincial government	25 000 000
Total estimated cost	$ 50 000 000
DREE expenditure to date	$ 20 723 695
DREE expenditure 1982-83	$ 2 116 410

The purpose of the agreement is to strengthen the role of the travel industry in the province's economic development. Programs are designed to develop long-term strategies for the travel industry by identifying trends, gaps and future directions, and by conducting feasibility and opportunity studies; to develop the institutional structure needed to co-ordinate travel industry associations; to upgrade travel industry facilities and infrastructure; to support creation, improvement or expansion of major travel generators such as cultural centres, special interest parks, historic sites and developed natural attractions; and to aid development of world-class ski resorts offering year-round, multi-use recreation facilities.

Response to the programs has been enthusiastic - so much so that the program funds have been heavily oversubscribed. Consequently, applications are no longer being encouraged as the majority of the funds in the agreement will probably be required to accommodate proposals already in hand.

Intensive Forest Management

Duration: 17/05/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
Federal government	$ 25 000 000
Provincial government	25 000 000
Total estimated cost	$ 50 000 000
DREE expenditure to date	$ 15 000 000
DREE expenditure 1982-83	Nil

The purpose of this agreement is to strengthen the job-creating potential of the province's forest resources by increasing wood yield and expanding some of the intensive forest management programs of the province.

Program elements include reforestation of lands which have been previously logged or fire-damaged; juvenile spacing of young, dense forests to allow selected trees to grow larger and faster; fertilization; fire protection; and implementation contracts.

Federal responsibility for this agreement was transferred to Environment Canada during 1982-83.

Ridley Island Road Access

Duration: 26/11/80 to 31/03/83	
Costs shared by:	
Federal government	$ 4 800 000
Provincial government	4 800 000
Total estimated cost	$ 9 600 000
DREE expenditure to date	$ 4 095 994
DREE expenditure 1982-83	$ 294 994

The purpose of the agreement was to provide an industrial access road from provincial Highway 16 to the bulk-commodity port facility on Ridley Island near Prince Rupert. This improvement in transportation was intended to facilitate economic development in the western provinces by creating employment, income, trade and balance-of-payments benefits.

Program elements included the clearing, grubbing and construction of a seven km road and a CNR overpass. Construction was completed during the year and the road was officially opened in September.

Federal responsibility for this agreement was transferred to Transport Canada during 1982-83.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	4
Number of jobs expected to be created	72
Eligible capital investment associated with offers	$ 12 794 000
DREE commitment through these offers	$ 2 076 000
Total payments 1982-83	$ 1 330 004

SPECIAL ARDA

This agreement, entered into under the Agriculture and Rural Development Act (ARDA), provides assistance for the establishment, expansion or modernization of commercial undertakings which provide employment for people of Native ancestry. Assistance is also available for special training needs for potential Native employees and for the community services and facilities required to support development in remote parts of the province. In contrast to other western provinces, British Columbia does not have a northlands subsidiary agreement focused on Native people; therefore Special ARDA meets many of these needs for community assistance, especially in the north. During the year under review, the agreement was extended to March 31, 1984. DREE expenditures under Special ARDA in British Columbia totalled $2.9 million during 1982-83.

YUKON

As of March 31, 1983, two subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under the subsidiary agreements and other programs during 1982-1983.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Renewable Resource Development

Duration: 04/04/79 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 3 120 000
Indian Affairs and Northern Development	1 400 000
Territorial government	2 080 000
Total estimated cost	$ 6 600 000
DREE expenditure to date	$ 2 064 000
DREE expenditure 1982-83	$ 759 000

Under this agreement, the federal and territorial governments are co-operating in a joint program to expand the renewable resource information base. During the year under review, responsibility for administering the agreement was transferred to the Department of Indian Affairs and Northern Development.

Tourism Development

Duration: 24/02/80 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$ 3 600 000
Indian Affairs and Northern Development	1 500 000
Territorial government	900 000
Total estimated cost	$ 6 000 000
DREE expenditure to date	$ 2 911 000
DREE expenditure 1982083	$ 920 000

This interim agreement, which provides for tourism development, research and planning, is intended to develop a long-term strategy for the Yukon tourism industry to help counterbalance the traditional "boom or bust" pattern of Yukon's resource-based economy. During 1981-82, the agreement was extended by one year to March 31, 1983.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1982-83 was as follows:

Net accepted offers	1
Number of jobs expected to be created	30
Eligible capital investment associated with offers	$ 6 423 000
DREE commitment through these offers	$ 1 285 000
Total payments 1982-83	$ 5 000

SPECIAL ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), was designed to assist residents, in particular those of Indian ancestry, to start commercial ventures employing Native people and to help improve the incomes of Indian people involved in such primary producing activities as hunting, trapping, fishing and forestry. The program also provided for social adjustment measures to enable people of Native ancestry to take advantage of employment and income-earning opportunities.

The Special ARDA agreement with Yukon expired on March 31, 1982 and was not renewed until November 1982.

During 1982-83, 15 offers of assistance were accepted and a total of approximately $450 000 was committed to a variety of projects. During this period, DREE expenditures under the program amounted to $689 000.

NORTHWEST TERRITORIES

The department has been active in the Northwest Territories since 1977. Its programs are playing a significant role in the economic life of residents of the territory. A brief description of activities under departmental programs during 1982-83 follows.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1982-83 was as follows:

Net accepted offers	-
Total payments 1982-83	$ 10 000

SPECIAL ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), was signed with the Northwest Territories in 1977. It was designed to assist residents, in particular those of Indian and Inuit ancestry, to start, expand or modernize commercial ventures employing Native people and to help improve the income of Indian and Inuit people involved in such primary producing activities as hunting, trapping and fishing. The program also provided for social adjustment measures to enable people of Native ancestry to take advantage of employment and income-earning opportunities.

The Special ARDA agreement expired on March 31, 1982. In July, 1982, approval was given to extend the Special ARDA Agreement for two years. During 1982-83, 28 offers of assistance were accepted. These offers represent a potential commitment of $1.4 million in support of a wide variety of projects. During this period, DREE expenditures under the program amounted to $1.1 million.

ECONOMIC DEVELOPMENT AGREEMENT

On December 21, 1982, the Ministers of Indian Affairs and Northern Development, Employment and Immigration and Industry, Trade and Commerce/ Regional Economic Expansion signed the Canada/NWT Economic Development Agreement with representatives of the Government of the Northwest Territories. This agreement succeeds the Canada/NWT General Development Agreement.

REGIONAL ECONOMIC EXPANSION

Statement of Expenditures
for the Fiscal Year 1982-83 ($000)

				Other Programs		
	Planning and Administration	Subsidiary Agreements	Industrial Incentives	Budgetary	Non-Budgetary	Total
Head Office	23 396[1]	-	315[1]	15	-	23 726
Newfoundland	2 083	22 723	4 385	269	500	29 960
Nova Scotia	2 266	26 311	9 596	-	-	38 173
Prince Edward Island	931	-	1 605	17 198	-	19 734
New Brunswick	2 111	29 127	9 213	-	-	40 451
Atlantic Regional Office	4 591	-	-	1 344	-	5 935
Atlantic Development Council	317	-	-	-	-	317
Quebec	9 475	30 213	87 113	397	-	127 198
Ontario	3 267	19 242	6 320	163	-	28 992
Manitoba	2 527	11 201	16 039	2 629	-	37 925
PFRA[2]		633		3 940	956	
Saskatchewan	2 309	15 141	3 219	2 783	-	58 347
PFRA[2]		347		34 548		
Alberta	984	7 015	3 606	-	-	16 362
PFRA[2]				4 757		
British Columbia	1 874	8 922	1 330	2 566	-	14 692
Northwest Territories	198	19	10	1 078	-	1 305
Yukon	167	1 679	5	689	-	2 540
Western Regional Office	4 510	-	-	-	-	4 510
TOTAL	61 006	172 573	142 756	72 376	1 456	450 167

(1) Includes statutory payments for employee benefits and for loan guarantees under the Regional Development Incentives Act.

(2) The Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA) was transferred to the Department of Agriculture during the 1982-83 fiscal year.

REGIONAL ECONOMIC EXPANSION

Statement of Revenues
for the Fiscal Year 1982-83

	($000)
Return on Investments-Interest from:	
Atlantic Development Board	534
Atlantic Province Power Development Act	12 920
Special Areas and Highways Agreement	23 549
PEI Comprehensive Development Plan	947
NS Mainland Investments Limited	210
Agriculture Service Centres	1 014
South Saskatchewan River Project	566
Newfoundland and Labrador Development Corporation	2 601
Other	262
Refunds of Previous Years' Expenditure	8 293
Services and Service Fees	3 503
Privileges, Licences and Permits	5 380
Proceeds from Sales	608
Other Non-Tax Revenue	153

INDUSTRY, TRADE AND COMMERCE

Statement of Expenditures
for the Fiscal Year 1982-83

		($000)
Trade and Industrial Program		
Operating		497 458
Grants and Contributions		
- Grants for Canadian Industry Development	674	
- Small Business Investment Grant Program	1 254	
- Enterprise Development Program	103 268	
- Defence Industry Productivity Program	131 965	
- Capital subsidies to the shipbuilding industry	73 008	
- Contributions for industry development	5 011	
- Contributions for energy research and development	2 690	
- Payment for construction of dry docks	9 544	
- Capital costs of trade centres	11 303	
- Small Businesses Loans - Losses	17 942	
- Payment of EDP Insurance losses	26 976	
- Youth and Summer Job Corps	38	
- Contributions to promote export sales	6 906	390 579
Loans and Investments (Non-Budgetary)		
- Loans to the Canadian defence industry	2 407	
- Loans to Canadian Industry	8 498	
- Advances to employees on postings abroad	(618)	10 287
Program Sub-Total		898 324
Tourism Program		
Operating		39 579
Grants and Contributions		8 372
Program Sub-Total		47 951
Grains and Oilseeds Program		
Operating		3 138
Grants and Contributions		
- Prairie Grain Advance Payments Act	11 622	
- Western Grain Stabilization Act	114 906	
- Other	17 121	143 649
Program Sub-Total		146 787
DEPARTMENT TOTAL		1 093 062

INDUSTRY, TRADE AND COMMERCE

Statement of Revenues
for the Fiscal Year 1982-83

	($000)
Return on Investments	
Interest on loans to Federal Business Development Bank	65 141
Interest on loans to manufacturers of automotive products	152
Interest on loans to Enterprise Development Programn	412
Interest on loans to Footwear and Tanning Industries Program	10
Interest on loans to Pharmaceutical Industry Development Assistance Program	6
Interest on loans to Program for Advancement of Industrial Technology	305
Other	199
Refunds of Previous Years' Expenditures	20 124
Adjustment to Prior Years' Payables at Year End (PAYE)	2 552
Other Non-Tax Revenue	3 053

INDUSTRY, TRADE AND COMMERCE

Grants and Contributions by Region ($000)

	Trade Industrial Program	Tourism Program	Grains & Oilseeds Program	Total
Newfoundland	3 866	73	-	3 939
Nova Scotia	4 081	44	-	4 125
Prince Edward Island	1 744	1 474	-	3 218
New Brunswick	15 745	39	-	15 784
Quebec	136 127	1 095	-	137 222
Ontario	180 820	4 777	1 999	187 596
Manitoba	5 348	271	137 589	143 208
Saskatchewan	2 424	51	2 052	4 527
Alberta	6 982	43	1 578	8 603
British Columbia	33 346	128	-	33 474
Northwest Territories	4	-	-	4
Yukon	40	24	-	64
Outside Canada	52	353	431	836
TOTAL	390 579	8 372	143 649	542 600

APPENDIX

SUBSIDIARY AGREEMENTS ACTIVE DURING 1982-83

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
NEWFOUNDLAND			
Forestry	01/06/73 to 31/03/83	66 522 155	58 178 500
Labrador	03/12/76 to 31/03/83	22 097 000	19 662 300
Tourism Development	01/01/78 to 31/03/83	13 264 600	11 938 140
Rural Development	01/04/78 to 30/09/83	16 802 000	15 122 000
Agriculture Development*	14/07/78 to 31/03/83	16 341 300	14 707 170
Industrial Development	11/06/79 to 31/03/84	26 650 000	23 985 000
Forestry 1981-86*	09/01/81 to 31/03/85	52 093 000	46 883 700
Community Development for Coastal Labrador	29/05/81 to 31/03/87	38 996 000	33 800 000
Pulp and Paper Mill Modernization	01/06/81 to 31/03/85	33 000 000	30 000 000
NOVA SCOTIA			
Metropolitan Halifax-Dartmouth Area Development	31/03/75 to 30/09/82	109 299 786	79 997 000
Strait of Canso Area Development	31/03/75 to 31/03/84	30 057 500	22 503 400
Industrial Development	22/06/76 to 31/03/83	23 789 000	19 031 200
Tourism Development	01/04/77 to 31/03/83	13 750 000	11 000 000
Energy Conservation*	04/07/78 to 31/03/83	24 875 000	19 000 000
Halifax Panamax Dry Dock	22/01/80 to 31/03/85	57 600 000	43 900 000
Assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd.	07/06/80 to 31/12/87	56 000 000	42 000 000

* Transferred to Sector Departments in the 1982-83 fiscal year.

Agreement	Duration	Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
Modernization of Facilities at the Sydney Steel Corporation	01/04/81 to 31/03/84	96 250 000	77 000 000
Pulp and Paper Modernization	23/05/81 to 31/03/84	21 250 000	17 000 000
Ocean Industry Development	24/07/81 to 24/07/86	35 000 000	22 950 000
NEW BRUNSWICK			
Saint John and Moncton Arterial Highways*	17/02/75 to 31/03/83	51 200 000	35 840 000
Northeast New Brunswick	23/06/77 to 31/03/84	95 500 000	67 175 000
Development of Agricultural Resources*	01/04/78 to 31/03/83	34 622 500	27 698 000
Developing Regions	17/05/79 to 31/03/83	26 274 000	20 401 500
Forestry Development*	01/04/80 to 31/03/84	37 500 000	30 000 000
Pulp and Paper	27/08/80 to 31/03/84	42 250 000	33 800 000
Saint John Market Square Development*	14/10/80 to 31/03/83	10 107 300	9 085 800
Consolidated-Bathurst Inc.	30/03/82 to 31/03/89	199 500 000	19 600 000
QUEBEC			
Transport Development*	13/09/74 to 31/03/84	454 775 000	209 105 000
Industrial Infrastructure	26/03/75 to 31/03/84	137 670 000	92 602 000
Forest Development*	26/03/75 to 31/03/84	322 333 000	193 400 000
Agricultural Development*	29/03/76 to 31/03/84	103 266 000	61 960 000
Water Treatment Facilities for the Montreal Area*	30/03/78 to 31/03/93	200 000 000	120 000 000
Tourism Development	06/04/78 to 31/03/84	136 000 000	69 600 000
Public Infrastructure	16/05/78 to 30/09/82	34 876 000	23 261 000
Modernization of the Pulp and Paper Industry	15/05/79 to 31/03/84	240 000 000	135 000 000

* Transferred to Sector Departments in the 1982-83 fiscal year.

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
Establishment of a Newsprint Mill in Amos	24/07/80 to 31/03/83	42 500 000	25 500 000
Société Inter-Port de Québec	03/07/81 to 31/03/84	9 250 000	5 550 000
ONTARIO			
Northeastern Ontario	25/03/76 to 31/03/83	30 602 000	15 301 000
Single-Industry Resource Communities	18/10/76 to 31/03/84	19 800 000	10 215 000
Community and Rural Resource Development	07/12/77 to 31/03/85	9 456 650	4 728 325
Forest Management*	08/12/78 to 31/03/84	82 236 500	41 118 250
Pulp and Paper Industry Facilities Improvement	15/05/79 to 31/03/84	180 000 000	60 000 000
Eastern Ontario	20/12/79 to 31/03/84	50 350 000	25 175 000
Northern Rural Development	02/03/81 to 31/03/84	18 500 000	10 000 000
Sault Ste. Marie Infrastructure*	02/05/82 to 31/07/83	69 600 000	21 000 000
MANITOBA			
Industrial Development	01/04/78 to 31/03/83	44 000 000	26 400 000
Value-Added Crops Production*	01/04/79 to 31/03/84	18 500 000	11 100 000
Tourism Development	01/04/79 to 31/03/84	20 000 000	12 000 000
Water Duvelopment for Regional Economic Expansion and Drought Proofing*	30/05/80 to 31/03/84	8 950 000	5 350 000
Winnipeg Core Area	04/09/81 to 31/03/86	96 000 000	32 000 000
Northern Development	29/11/82 to 31/03/87	186 200 000	125 000 000
SASKATCHEWAN			
Qu'Appelle Valley	01/04/74 to 31/03/84	33 700 000	17 960 000
Northlands	01/04/78 to 31/03/83	127 000 000	87 000 000

* Transferred to Sector Departments in the 1982-83 fiscal year.

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing*	01/04/79 to 31/03/84	15 250 000	7 900 000
Planning 1979-84	01/04/79 to 31/03/84	1 500 000	750 000
ALBERTA			
Nutritive Processing Assistance	19/08/81 to 31/03/84	28 000 000	14 000 000
BRITISH COLUMBIA			
Industrial Development	08/07/77 to 31/03/83	70 000 000	35 000 000
Agriculture and Rural Development*	01/08/77 to 31/07/82	86 750 000	30 000 000
Travel Industry Development	17/10/78 to 17/10/83	50 000 000	25 000 000
Intensive Forest Management*	17/05/79 to 31/03/84	50 000 000	25 000 000
Ridley Island Road Access*	26/11/80 to 31/03/83	9 600 000	4 800 000
YUKON			
Renewable Resource Development*	04/04/79 to 31/03/83	6 600 000	4 520 000
Tourism Development	14/02/80 to 31/03/83	6 000 000	5 100 000

* Transferred to Sector Departments in the 1982-83 fiscal year.

RAPPORTS ANNUELS 1982-1983

Ministère de l'Industrie et du Commerce
et
Ministère de l'Expansion économique régionale

Gouvernement du Canada
Government of Canada

Expansion industrielle régional
Regional Industrial Expansion

Ministre
Edward C. Lumley

Canada

RAPPORTS ANNUELS 1982-1983

Ministère de l'Industrie et du Commerce
et
Ministère de l'Expansion économique régionale

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1984

N° de cat. C 1-1983

ISBN 0-662-53024-1

Son Excellence,
Le très honorable Edward Schreyer, C.C., C.M.M., C.D.
Gouverneur général du Canada

Votre Excellence,

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence les rapports des ministères de l'Expansion économique régionale et de l'Industrie et du Commerce sur les activités de l'exercice financier se terminant le 31 mars 1983.

Votre Excellence trouvera dans ces rapports, sous les rubriques appropriées, un résumé des réalisations des ministères.

Je vous prie d'agréer, Votre Excellence, l'expression de ma très haute considération.

Le Ministre de l'Expansion
industrielle régionale,

Edward C. Lumley

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION 1

LES ACTIVITÉS DANS LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE 3

Biens d'équipement et biens industriels 5
Biens de consommation, services et transformation des richesses naturelles 11
Politique régionale et industrielle 22
Programmes régionaux et industriels 24
Projets régionaux et industriels et investissements de l'État 28
Office de tourisme du Canada 28
Le contrôleur 31

LES ACTIVITÉS RÉGIONALES 35

Terre-Neuve 37
Île-du-Prince-Édouard 41
Nouvelle-Écosse 43
Nouveau-Brunswick 45
Québec 48
Ontario 51
Manitoba 54
Saskatchewan 56
Alberta 58
Colombie-Britannique 58
Yukon 61
Territoires du Nord-Ouest 62
MEER/État des dépenses 63
MEER/État des revenus 64
MIC/État des dépenses 65
MIC/État des revenus 66
MIC/Subventions et contributions par région 67
Appendice
Les ententes auxiliaires en vigueur au cours de l'exercice 1982-1983 69

INTRODUCTION

Après l'annonce de la réorganisation des ministères à vocation économique, faite par le Premier ministre en janvier 1982, le fusionnement complexe d'éléments des ministères de l'Industrie et du Commerce et de l'Expansion économique régionale en un ministère entièrement nouveau a commencé. Le nouveau ministère sera chargé de la mise en oeuvre des programmes d'expansion industrielle et régionale du gouvernement.

Au cours de l'exercice 1982-1983, une nouvelle structure organisationnelle a été mise au point pour le bureau d'Ottawa et les bureaux régionaux de chacune des provinces. On a veillé à ce que cette réorganisation des ressources humaines et des programmes nuise le moins possible aux groupes de clients et au personnel.

Simultanément à cette réorganisation matérielle des deux ministères, on a effectué une étude exhaustive de leurs divers programmes d'aide à l'industrie et aux régions. Cette étude a mené à la rédaction de lois en vue de créer un nouveau programme de développement industriel et régional qui remplacerait la plupart des programmes existants par un instrument objectif, équitable et flexible d'aide économique à l'industrie et aux régions. Tout en édifiant la structure du nouveau ministère, le personnel en place continuait d'administrer et d'exécuter les programmes des deux ministères.

Dans le cadre de la réorganisation, on a divisé l'administration centrale en sept éléments relevant chacun d'un sous-ministre adjoint ou de l'équivalent. Cinq directions de services ont en outre été créées : ressources humaines, communications, vérification interne, contentieux et Bureau de coordination générale. Dans l'ensemble du Canada, on a renforcé le rôle des bureaux régionaux en mettant à leur tête des directeurs exécutifs régionaux.

Conformément aux exigences du Parlement, les états financiers de chaque ministère figurent séparément. Le reste du rapport traite de l'évolution des structures ministérielles au cours de l'exercice financier et décrit les principales activités des deux ministères qui poursuivaient leurs fonctions à mesure que le nouveau ministère de l'Expansion industrielle régionale prenait forme.

LES ACTIVITÉS DANS LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

Pour plus de clarté, les principales activités des ministères en voie de fusionnement ont été regroupées selon l'emplacement bien qu'il y ait habituellement eu une grande interaction entre les divers éléments.

BIENS D'ÉQUIPEMENT ET BIENS INDUSTRIELS

Le secteur des biens d'équipements et biens industriels est formé de cinq directions générales d'exploitation :

- Machinerie et équipement électrique
- Électronique et aérospatiale
- Transport routier, maritime et ferroviaire
- Bureau des retombées industrielles et régionales
- Développement des marchés

Les activités de la Direction de la technologie ont été confiées à d'autres centres de responsabilité.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DE LA MACHINERIE ET DE L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

La production totale de l'industrie canadienne de la machinerie et de l'équipement électrique est passée de 10,8 milliards de dollars en 1981-1982 à 9,6 milliards de dollars en 1982-1983, ce qui constitue une baisse de 11 % en termes réels. En moyenne, les taux d'utilisation de la capacité dans l'industrie ont été extrêmement réduits en 1982-1983, soit 70 % par rapport à 82 % l'année précédente. La production a diminué dans presque tous les secteurs, parfois très peu, parfois beaucoup. Les exportations de machinerie et d'équipement ont également diminué de 8 % par rapport aux niveaux de 1981-1982, pour s'établir à 3,9 milliards de dollars, et l'ensemble du marché canadien a enregistré une baisse de 18 % passant de 18,6 milliards de dollars en 1981-1982 à 15,3 milliards de dollars.

L'étude des principaux secteurs d'activité de la Direction générale de la machinerie et de l'équipement électrique en 1982-1983 porte sur les programmes suivants :

Le programme de la machinerie

Ce programme a continué de représenter une activité importante de la direction. En vertu de ce programme, une subvention est accordée pour le développement industriel. Son objectif comprend les deux volets suivants :

- inciter les manufacturiers de machinerie à tirer le maximum de profit des dispositions tarifaires; et
- aider les utilisateurs de machinerie à acheter du matériel de production perfectionné au plus bas prix possible, par le truchement de remises de droits de douane sur l'équipement ne pouvant être fabriqué au Canada.

La direction générale a entrepris une étude permanente des capacités de fabrication de machinerie du Canada afin d'évaluer les demandes de remises de droits de douane de l'industrie.

En 1982-1983, 17 000 demandes de remise de droits de douane ont été évaluées aux termes du programme de la machinerie. Les utilisateurs de machinerie de toutes les industries ont réalisé, grâce à ces remises de droits, des économies nettes d'environ 300 millions de dollars. Des remises de droits sur les biens d'équipement et les éléments de production utilisés pour mettre au point de nouvelles capacités de fabrication et installer des chaînes de production intégrées et destinées à servir aux manufacturiers de pièces d'automobile, ont été accordées à plus de 300 entreprises du secteur de la machinerie et d'autres secteurs de l'industrie canadienne. De plus, ces remises ont permis aux manufacturiers d'économiser 32,5 millions de dollars en coûts d'immobilisation et ont contribué à augmenter la production canadienne de 1,1 milliard de dollars et à créer environ 13 000 nouveaux emplois directs.

Au cours de l'année financière, le programme de la machinerie a aidé 36 entreprises à augmenter leur gamme de produits fabriqués au Canada. Il a aussi permis d'amorcer la production de 34 nouvelles séries de produits jusqu'alors importés, entraînant une augmentation annuelle des activités manufacturières se chiffrant à 86,7 millions de dollars et la création de plus de 700 emplois.

Les retombées industrielles des débouchés offerts par le marché intérieur

La direction a repéré des débouchés commerciaux et a contribué à renforcer les capacités d'approvisionnement des fournisseurs canadiens de machines et de matériel électrique. Cette activité a englobé :

- l'appui au Comité sur les retombées industrielles et régionales des mégaprojets;
- l'appui au ministère des Approvisionnements et Services (MAS) dans l'évaluation des achats de machines et de matériel excédant 2 millions de dollars afin de déterminer des fournisseurs canadiens éventuels;

- l'aide au programme fédéral-provincial de modernisation de l'industrie des pâtes et papiers;

- la détermination des débouchés industriels issus du projet de remplacement des armes portatives.

L'adaptation sectorielle

La récession a entraîné de sérieux problèmes d'adaptation dans le secteur de la machinerie et du matériel électrique. En 1982-1983, les secteurs qui ont enregistré les baisses les plus marquées étaient notamment : la machinerie agricole; le matériel de transformation des ressources naturelles dont le matériel d'exploitation forestière et minière; les machines-outils; et certains types de matériel utilisés dans les industries de services comme le matériel de réfrigération commercial et de plomberie, et la quincaillerie. La direction a aidé des entreprises à restructurer leurs activités de façon à améliorer leur potentiel de croissance à long terme. Voici quelques-unes des activités entreprises :

- des initiatives visant la conclusion d'ententes de rationalisation et de spécialisation de la fabrication de produits comme les presses mécaniques, le matériel de peinture au pistolet, les rognoirs pour l'herbe, les climatiseurs pour salles d'informatique, les outils de jardinage et les machines à étiqueter;

- l'évaluation technique et commerciale de 20 projets, y compris des projets d'agrandissement et de modernisation d'usines, d'élargissement de la gamme de produits et de construction de nouvelles installations de production, aux termes du programme d'aide à l'adaptation de l'industrie et de la main-d'œuvre (PAAIM);

- la surveillance et l'évaluation des activités découlant du décret de remise de droits de douane sur les chargeuses à benne frontale et de leur incidence sur la production et l'exportation de ces produits au Canada;

- les activités liées à l'aide accordée par le gouvernement fédéral à plusieurs manufacturiers de machines et de matériel énergétique électrique faisant l'objet d'une réorganisation majeure, ainsi que l'évaluation de treize demandes d'aide à l'adaptation dans le cadre du programme d'expansion des entreprises.

Le matériel énergétique

La Division de l'équipement électronique de la Direction générale de la machinerie et de l'équipement électrique et la Division du matériel d'énergie et d'environnement ont été intégrées à la nouvelle Division du matériel énergétique. Celle-ci s'occupe du matériel électrique nécessaire à l'exploitation du pétrole et du gaz et à la production, la transmission et la distribution de l'électricité. La division a en outre favorisé l'expansion des marchés d'exportation et participé à un certain nombre de missions commerciales.

L'innovation

Au cours de l'année, la direction a évalué 45 cas aux termes du programme d'expansion des entreprises.

L'analyse et l'élaboration de politiques

Au nombre des activités entreprises dans ce domaine, citons l'évaluation des mises à pied à court terme dans l'industrie de la machinerie et du matériel énergétique électrique au Canada, l'établissement d'une stratégie à l'intention de l'industrie de la machinerie pour les années 80, la rédaction d'un document de synthèse visant les petites entreprises de l'industrie des machines, l'élaboration de propositions de politiques concernant le matériel spécialisé d'exploitation minière au Canada, ainsi que l'établissement d'un plan d'expansion des exportations canadiennes pour chaque pays portant sur certains articles de machinerie importants et d'un aperçu général de l'industrie de la machinerie.

La promotion des exportations

La direction met en œuvre un programme dynamique de promotion et de coopération visant à aider les entreprises à tirer davantage profit des marchés d'exportation. Ces activités ont englobé :

- l'approbation de cent demandes aux termes du programme de développement des marchés d'exportation (PDME);

- la participation de ses représentants à quinze foires commerciales et à vingt-trois missions commerciales et l'organisation de la participation de l'industrie à ces manifestations.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ÉLECTRONIQUE ET DE L'AÉROSPATIALE

La Direction de l'aérospatiale

Le secteur de l'aérospatiale a enregistré des ventes d'environ 3 milliards de dollars au cours de l'année civile 1982. L'emploi a quelque peu diminué par rapport aux niveaux enregistrés précédemment. L'industrie a continué d'être principalement liée aux marchés d'exportation (environ 80 % de la production), poursuivant ainsi sa contribution notable à la balance commerciale du Canada.

Les négociations se sont poursuivies dans le cadre du GATT en vue d'augmenter le nombre d'articles d'aérospatiale pouvant être admis en franchise aux termes de l'Accord sur le commerce des aéronefs civils.

La direction a participé à un certain nombre d'entreprises importantes, notamment : l'analyse des possibilités d'établissement d'une usine de fabrication d'hélicoptères au Canada; l'élaboration d'une entente générale à long terme avec la Pratt & Whitney Canada; et les activités du Comité consultatif de développement de l'aérospatiale relevant du ministre.

Dans le cadre du programme de productivité de l'industrie du matériel de défense, l'aide financière accordée à ce secteur de l'industrie au titre de la recherche et du développement, de l'établissement de sources d'approvisionnement et de la modernisation d'usines a continué d'être une activité importante, puisque près de 58 millions de dollars ont été affectés à 57 projets.

Un comité interministériel réuni par la direction a examiné les usagers éventuels des dirigeables au Canada. Plusieurs suggestions font actuellement l'objet d'un examen plus approfondi et un dirigeable destiné à être mis à l'essai par la marine américaine a été construit près de Toronto.

Des efforts ont été déployés pour déterminer si de nouveaux débouchés industriels pouvaient être explorés pour redresser la balance déficitaire du Canada au chapitre des avions légers et une aide soutenue a été accordée aux entreprises déjà en activité dans ce secteur du marché.

La direction a participé à des projets d'étude du programme Dash 8 et de formulation d'un programme fédéral-provincial visant à fournir une flotte d'avions-citernes CL-215 qui seront utilisés au Canada. On a entrepris des projets de coopération avec l'aviation américaine en vue de mettre au point un avion à coussins d'air, ainsi qu'avec la marine américaine et la NASA pour appliquer la technologie de l'avion à décollage et à atterrissage courts (ADAC) à la prochaine génération d'avions d'attaque.

En ce qui concerne les programmes existants, citons, entre autres, les essais de vol et les démonstrations de l'avion de transport Buffalo à portance assistée devant des exploitants militaires. De plus, on a intensifié les efforts en vue de trouver un partenaire étranger pour un programme de mise au point et de production d'avions de transport à réaction ADAC, et on a entrepris la mise au point d'un aéronef léger triphibie à coussin d'air et terminé un programme de faisabilité prévu pour juillet 1983.

On a amorcé la mise au point, le démarrage et la production du système d'avions téléguidés CL-289, de concert avec l'Allemagne de l'Ouest et la France.

La Direction de l'électronique

Au chapitre des produits électroniques, la diminution de la demande a entraîné une croissance de moins de 6 % des exportations de l'industrie, ce qui constitue une baisse par rapport aux taux de croissance annuels de plus de 20 % enregistrés au cours des trois dernières années. En revanche, les exportations de l'industrie ont augmenté à un rythme plus rapide que les importations de sorte que les déficits commerciaux élevés enregistrés pour plusieurs produits ont en fait diminué au cours de l'année. Les sous-secteurs des télécommunications et de l'avionique-défense ont connu des résultats impressionnants sur le plan commercial, terminant chacun l'année avec une augmentation des exportations de plus de 33 % par rapport à l'année précédente.

La Direction de l'électronique a continué d'aider l'industrie grâce à une gamme étendue de mécanismes. Le programme d'aide à l'accroissement de la productivité au moyen de techniques (PAAPT), lancé au début de 1982, a fourni une aide financière visant à stimuler la mise au point et l'utilisation de techniques d'électronique de pointe dans les industries de la fabrication, de la transformation et des services au Canada. Deux nouveaux centres de micro-électronique (centres de technologie de pointe) ont ouvert leurs portes dans la région des Maritimes, portant à sept le nombre de ces centres au Canada. Les centres serviront de points centraux pour la diffusion de l'information sur la technologie de la micro-électronique et ses applications.

L'industrie de l'électronique participe toujours activement au programme de développement des marchés d'exportation (PDME). On a aidé de nombreuses petites et moyennes entreprises à trouver des marchés pour leurs produits à l'étranger et à y faire une percée.

Au cours de l'année, la direction a aidé des Canadiens à participer à un certain nombre de foires et de missions internationales clefs. Les deux salons commerciaux les plus importants dans les sous-secteurs de l'informatique et de l'automatisation de bureau ont été la National Computer Conference de la Californie et le SICOB à Paris. Pour ce qui est des produits de consommation, les manufacturiers canadiens ont reçu une aide pour participer à la foire commerciale mondiale Domotechnica en République fédérale allemande.

On a également aidé l'industrie à commercialiser ses exportations en parrainant des missions commerciales dans des pays offrant de nombreux débouchés pour les produits canadiens.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DU TRANSPORT ROUTIER, MARITIME ET FERROVIAIRE

La Direction de l'automobile

Malgré les sérieuses difficultés qu'a connues l'industrie canadienne de l'automobile, attribuables à la récession continue sur le marché américain clef et à une concurrence internationale acharnée, les constructeurs d'automobiles du Canada ont investi plus que jamais auparavant dans la construction d'usines et dans l'achat de matériel. A la fin de l'année financière, les ventes de véhicules ont repris après avoir atteint, en 1982, le niveau le plus bas enregistré depuis dix ans. Cette année-là, les fabricants d'automobiles ont considérablement réduit leurs stocks, les seuils de rentabilité ont été abaissés et l'industrie a entrepris le dernier trimestre de l'année financière avec un calendrier de production plus important qui comportait une diminution du nombre de travailleurs mis à pied.

Le ministère a envoyé une délégation au Japon afin d'amorcer, avec le gouvernement de ce pays, des discussions sur la coopération industrielle, tentant ainsi d'obtenir que les Japonais s'engagent à investir davantage au Canada et à confier à des fournisseurs canadiens la fabrication de leurs pièces. Les fonctionnaires du ministère ont poursuivi leurs discussions avec le Japon relativement aux restrictions à l'exportation. En août 1982, le gouvernement japonais a annoncé son intention de limiter à 63 000 ses exportations de voitures particulières entre le 1er juillet et le 31 décembre 1982, portant ainsi à 153 000 le nombre de voitures exportées au cours de l'année civile. En février 1983, les gouvernements japonais et canadien ont conclu une entente provisoire en vertu de laquelle les exportations de voitures particulières japonaises seraient limitées à 79 000 au cours de la période comprise entre le 1er janvier et le 30 juin 1983.

En décembre 1982, un groupe de travail du secteur privé sur l'industrie canadienne des véhicules et des pièces d'automobile a été créé. Le ministère y a participé d'office.

Le groupe de travail a été constitué pour étudier le développement et la position concurrentielle de l'industrie des manufacturiers canadiens d'automobiles et pour faire des recommandations en vue d'aider le gouvernement à déterminer des priorités et à formuler des politiques à l'appui des initiatives de l'industrie, contribuant ainsi à rendre le Canada plus compétitif à ce chapitre.

La direction générale a étudié les demandes d'aide qui lui ont été adressées aux termes du programme de fabrication de pièces d'automobile lancé l'année précédente dans le cadre du PAAIM.

La direction générale a fait la promotion des débouchés à l'exportation auprès des manufacturiers canadiens de pièces d'automobile et de véhicules et s'est efforcée de promouvoir les entreprises en coparticipation afin d'augmenter les exportations. Elle a également parrainé des missions commerciales et participé à des foires commerciales. Le programme de remise de droits de douane qu'elle administre a appuyé les efforts accomplis dans le secteur des pièces d'automobile.

A la suite des activités de promotion des investissements entreprises par la direction générale, la Toyota Motor Corporation a annoncé l'établissement d'une usine de roues d'automobiles en aluminium dans la zone industrielle de Tilbury Island en Colombie-Britannique. Cette usine constitue le premier investissement au Canada d'un manufacturier japonais de véhicules et représente une mise de fonds de 23 millions de dollars.

La Direction du transport maritime, ferroviaire et urbain

La Division des systèmes maritimes

Le niveau d'activité dans les industries océaniques a été stable. En effet, l'exploration s'est poursuivie dans la mer de Beaufort et au large des provinces de l'Atlantique. Toutefois,

l'industrie de la construction et de la réparation de navires a connu un ralentissement marqué, attribuable à la conjoncture mondiale, et les commandes ont graduellement diminué. Dans les chantiers maritimes, les mises à pied ont été nombreuses et souvent massives. Les manufacturiers de pièces de bateau ont également souffert de la diminution des commandes.

Le programme d'aide aux constructeurs de navires (PACN) se poursuit et des subventions sont offertes pour tous les navires terminés avant le 1er juillet 1985. Les nouvelles demandes ont été peu nombreuses en raison de l'absence de nouveaux contrats.

Une aide au développement de marchés a été accordée. Pour ce faire, on a organisé des stands nationaux à la Conférence sur la technologie off-shore qui a eu lieu à Houston, au Texas, à l'Offshore Northern Seas tenue à Stravanger, en Norvège, au Salon international de l'océanologie organisé à Brighton, en Angleterre. Par ailleurs, on a tenu des stands d'information à un certain nombre d'autres foires internationales.

En ce qui concerne les retombées industrielles issues de l'approvisionnement gouvernemental, la direction a participé aux activités du bureau d'administration du programme créé pour l'acquisition de la frégate de patrouille canadienne en s'occupant de la gestion des retombées industrielles.

La Division du transport ferroviaire

Bien que la demande ait continué d'être faible au Canada dans le secteur de l'approvisionnement en matériel ferroviaire, le ministère a poursuivi ses efforts pour exploiter des marchés d'exportation. Des missions commerciales de visiteurs et de délégués ont été organisées ou subventionnées dans des marchés éventuels importants, et les demandes d'aide aux termes du PDME ont augmenté.

Entre autres succès commerciaux importants, citons les ventes financées par la SEE et l'ACDI en Indonésie et au Brésil (50 millions de dollars pour chaque pays). Des entreprises canadiennes sont passées près de décrocher un contrat de 477 millions de dollars pour des locomotives, une aide technique et de la construction en Algérie et un protocole bilatéral sur le transport ferroviaire est en cours. Des entreprises canadiennes ont également des chances de décrocher des contrats d'une valeur de 400 millions de dollars avec le Nigeria dans ce secteur.

A cet égard, le principal projet de recherche et de développement a été la mise au point de la locomotive diesel Bombardier qui fait appel à la technologie de pointe. Ce projet de 54 millions de dollars, étalé sur sept ans et instauré dans le cadre du programme d'expansion des entreprises, se déroule selon le calendrier établi.

On a créé, de concert avec les bureaux régionaux, plusieurs projets de conception de matériel ferroviaire. On a notamment envisagé la possibilité de mettre au point une voiture de contrôle de l'état géométrique de la voie, du matériel plus efficace pour l'enlèvement de la neige, ainsi qu'une dégarnisseuse-cribleuse à haute vitesse et un nettoyeur de ballast.

Entre autres projets, la division a poursuivi son travail avec l'industrie et d'autres ministères au chapitre de l'électrification des chemins de fer. On a amorcé la construction d'une ligne de chemin de fer électrifiée en Colombie-Britannique et entrepris la fabrication de locomotives électriques.

Des plans ont été tracés en vue d'avoir recours au programme relatif à l'initiative du gouvernement en faveur du transport dans l'Ouest. Comme celui-ci complète très bien la solution du tarif du Pas du Nid-du-Corbeau, ce projet pourrait favoriser l'établissement de fournisseurs de matériel ferroviaire dans l'ouest du Canada.

La Division du transport urbain

Les efforts déployés par les fabricants canadiens de matériel de transport urbain ont continué d'être très fructueux tant sur le marché intérieur qu'extérieur. Leur chiffre d'affaires, au cours de l'exercice, a atteint environ 2,3 milliards de dollars. La direction a continué de participer activement à la promotion des exportations en parrainant des foires commerciales et d'autres activités. Les exportateurs ont reçu de l'aide aux termes du PDME et le développement industriel a été favorisé grâce à l'aide accordée en vertu du PEE, notamment dans le cas de l'Ontario Bus Industries qui a décidé de mettre au point un autobus de dimensions réduites.

L'aide fournie par la direction en matière de commercialisation a nettement favorisé plusieurs percées importantes de l'industrie sur les marchés d'exportation. Les fabricants ont obtenu des commandes importantes de Detroit et de Chicago pour des voitures de métro et des autobus. En outre, le gouvernement fédéral a aidé la société Bombardier à décrocher un contrat de 700 millions de dollars pour la fabrication de voitures de métro destinées à la ville de New York. Il s'agit de la vente la plus importante réalisée par le Canada dans le domaine de la technologie des

réseaux de transport. Le ministère a joué un rôle clef en participant aux discussions qui ont permis à des entreprises canadiennes de présenter des soumissions en vue de fournir du matériel d'une valeur de plus de 500 millions de dollars pour le réseau de transport en commun de Singapour. Après une présélection, les entreprises canadiennes sont toujours dans la course.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DE LA TECHNOLOGIE

Au cours de l'année, un institut de recherche industriel (IRI), cinq centres de technologie de pointe (CTP) et trois associations de recherche industrielle (ARI) ont reçu des contributions dans le cadre du programme d'aide aux institutions du ministère. Ce programme a pour but d'encourager les universités, les organismes provinciaux de recherche et les groupes industriels à acquérir la capacité d'entreprendre des travaux de recherche et de développement pour l'industrie et de lui fournir des conseils et des services techniques. En 1982-1983, un nouveau CTP a été créé, l'Atlantic Coal Institute à l'université du Cap-Breton, et une nouvelle ARI, le Canadian Plastics Institute de Toronto. Ces derniers s'ajoutent aux sept IRI, aux six CTP et aux quatre ARI déjà créés dans le cadre du programme et qui sont actuellement financièrement autonomes, grâce aux revenus qu'ils tirent de la prestation de services à des entreprises industrielles et à d'autres clients.

Le ministère a, en outre, fourni une aide financière à deux centres d'innovation. L'un d'eux est affilié à l'université de Waterloo et l'autre à l'École polytechnique de Montréal. Ces centres évaluent des inventions, aident à la commercialisation de nouveaux produits et favorisent l'établissement de nouvelles entreprises axées sur la technologie.

Dans le cadre du programme d'études sur les innovations technologiques, des subventions ont été accordées à quinze chercheurs universitaires pour entreprendre des études dans des domaines tels que les techniques de gestion du transfert technologique dans la petite entreprise, la biotechnologie et les débouchés économiques qui s'offrent au Canada, ainsi que les obstacles à l'automatisation dans l'industrie manufacturière canadienne. Plusieurs études de cas détaillées portant sur des entreprises axées sur la technologie ont également été mises au point pour permettre de mieux comprendre la gestion de l'innovation technologique. Le ministère utilise les résultats de ces travaux pour élaborer des politiques, promouvoir l'innovation industrielle dans l'industrie canadienne, augmenter la productivité et la compétitivité et mieux faire connaître aux facultés universitaires les besoins et les débouchés industriels actuels.

LE BUREAU DES RETOMBÉES INDUSTRIELLES ET RÉGIONALES

Le Bureau des retombées industrielles et régionales a été créé en vue d'aider les entreprises canadiennes à tirer pleinement parti des possibilités offertes par les grands projets réalisés au Canada. Le bureau a désigné comme étant prioritaires des projets d'une valeur globale de 100 milliards de dollars. Il a mis en application diverses méthodes qui permettront aux entreprises canadiennes de fabrication et de services qui sont concurrentielles d'accéder pleinement à ces projets et à d'autres.

Le bureau est chargé de la consultation et des échanges avec le secteur privé sur les questions industrielles et régionales liées aux grands projets. Il collabore étroitement avec les gouvernements provinciaux en ce qui a trait aux retombées industrielles et, par le truchement de l'Administration du pétrole et du gaz des terres du Canada, conseille le gouvernement fédéral en ce qui touche les dispositions relatives aux retombées industrielles de la Loi sur le pétrole et le gaz naturel du Canada.

Le bureau consulte les propriétaires et les promoteurs de projets d'envergure pour que les entreprises canadiennes soient en mesure d'exploiter pleinement et équitablement les possibilités qu'offrent de tels projets. Il encourage les promoteurs des projets à établir des politiques d'achat conformes aux objectifs du gouvernement en matière de retombées industrielles et régionales et à mettre en place des structures organisationnelles convenables pour l'application de ces politiques. Il contribue à déterminer les secteurs où la capacité canadienne est la plus concurrentielle, ainsi que les secteurs méritant d'être mis en valeur par les promoteurs en raison du potentiel qu'ils représentent.

Le bureau fournit au Comité des retombées industrielles et régionales des mégaprojets des analyses et un soutien administratif. Composé de représentants des gouvernements provinciaux et territoriaux, et d'autres ministères fédéraux clefs, ce comité offre une tribune plus vaste pour la consultation avec les promoteurs des projets. Au cours de l'année, il a tenu quatorze réunions avec des promoteurs de travaux d'envergure. Les projets étudiés portaient notamment sur l'exploitation pétrolière et gazière dans la mer

de Beaufort, dans l'Extrême-Arctique et au large de la côte Est, ainsi que sur un projet de valorisation et un programme de production pétrolière conventionnel. Ces réunions, ainsi que de nombreuses rencontres officieuses entre les fonctionnaires du bureau et les promoteurs de grands projets, ont permis d'accroître les débouchés offerts aux fournisseurs canadiens. A l'instigation du bureau, un nombre croissant de promoteurs ont commencé à établir des politiques d'achat qui tiennent compte de la capacité de concurrence des firmes canadiennes.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DU DÉVELOPPEMENT DES MARCHÉS

La Direction générale du développement des marchés est responsable, dans l'ensemble du ministère, de la commercialisation au Canada, et a également des responsabilités précises en matière de commercialisation dans le secteur des biens d'équipement et des biens industriels. La direction générale coordonne les initiatives du secteur et les initiatives du ministère dans les régions et entreprend des activités horizontales en vue d'augmenter la part du marché canadien occupée par l'industrie.

Afin de donner plus d'ampleur au programme Magasinons à la canadienne, la direction générale y intégrera le programme des débouchés commerciaux canadiens qui aide le secteur privé à trouver des sources d'approvisionnement, et le programme des marchés institutionnels, qui fait connaître à l'industrie les débouchés qu'offrent les achats dans le secteur public (notamment dans les hôpitaux, les établissements d'enseignement, etc.), ainsi que d'autres activités ministérielles.

La direction générale fournit également des analyses d'importation par le truchement de la Division de l'analyse des importations (DAI) et des comparaisons intersociétés par sa Division de l'amélioration de la productivité (DAP). En 1982-1983, la direction générale a effectué 24 analyses portant sur des importations d'une valeur de plus de 300 millions de dollars. Des études de productivité ont été effectuées pour 200 entreprises dans dix secteurs différents. La direction générale exploite le Système de repérage des débouchés (SRD), qui possède des listes pour quelque 14 000 entreprises. Les délégués commerciaux en poste à l'étranger utilisent le service pour trouver des fournisseurs canadiens en mesure de tirer parti de débouchés à l'exportation. Les gouvernements provinciaux, les chambres de commerce et les entreprises privées s'en servent également pour trouver des fournisseurs canadiens.

BIENS DE CONSOMMATION, SERVICES ET TRANSFORMATION DES RICHESSES NATURELLES

Le groupe des biens de consommation, des services et de la transformation des richesses naturelles (GBCSTRN) comprend huit éléments de la structure organisationnelle du MIC :

- Direction générale de la transformation des richesses naturelles;
- Direction générale des produits chimiques;
- Direction générale de l'alimentation;
- Bureau des industries de services;
- Direction générale des textiles et des produits de consommation;
- Bureau de commercialisation des grains;
- Design Canada;
- Bureau des priorités du programme d'aide à l'adaptation de l'industrie de la main-d'œuvre (PAAIM).

A la fin de l'année financière, ces éléments ont été fusionnés dans une nouvelle structure organisationnelle composée de six directions générales :

- Industries de transformation des richesses naturelles (y compris les produits chimiques);
- Industries de services;
- Industries de l'alimentation et des produits de consommation;
- Bureau de l'adaptation industrielle (y compris les textiles, l'habillement et la chaussure, le design et le programme PAAIM);
- Politique, planification et analyse;
- Bureau de commercialisation des grains.

Le nombre des directions générales est passé à cinq le 4 mars 1983, date du transfert de la Direction générale de la commercialisation des grains au ministère des Affaires extérieures.

Dans les chapitres qui suivent, les activités de ces directions générales entreprises en 1982-1983 sont étudiées, à l'exception de la Direction générale de la politique, de la planification et de l'analyse qui était en cours d'organisation à la fin de l'exercice financier.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DES INDUSTRIES DE TRANSFORMATION DES RICHESSES NATURELLES

Cette direction générale regroupe les produits chimiques, les produits du bois, ainsi que les métaux et les minéraux. En 1982, les livraisons effectuées par les industries de transformation ont totalisé 68 milliards de dollars. Les exportations se sont chiffrées à 31 milliards de dollars et les importations à 15 milliards de dollars.

La Direction des produits chimiques

Les matières plastiques, le caoutchouc et les produits chimiques spéciaux

Bien que la situation économique ait été défavorable en 1982-1983, la valeur des exportations des industries de résines synthétiques et de produits en matière plastique a augmenté de 3 % par rapport à l'année précédente. Les importations ont diminué de 8,5 %, de sorte que le déficit de la balance commerciale a été réduit de 144 millions de dollars ou de 11,5 %.

On a accordé une aide financière en vue d'établir un institut canadien des plastiques chargé d'aider l'industrie des plastiques à se tenir au fait des progrès technologiques, à augmenter sa productivité et à continuer de créer beaucoup d'emplois.

Le pétrole et les produits chimiques industriels

Le groupe d'étude interministériel de l'industrie pétrochimique a terminé son rapport en octobre 1982. Par la suite, le gouvernement a annoncé qu'il offrait une aide à court terme à deux producteurs de l'industrie pétrochimique, en attendant l'élaboration d'une politique à long terme pour l'industrie. Le ministre a nommé un groupe d'étude de l'industrie et de la main-d'oeuvre chargé d'élaborer des recommandations pour une politique à long terme.

La Direction des produits chimiques a pris part aux réunions du groupe international d'étude du caoutchouc (GIEC), à l'intérieur duquel les producteurs et les consommateurs de caoutchouc naturel et synthétique peuvent échanger des renseignements. Le Canada est un producteur important de caoutchouc synthétique.

En tant que membre du conseil d'administration, la direction a continué de prendre part aux activités du Sulphur Development Institute of Canada (SUDIC), organisme à but non lucratif qui encourage la recherche sur de nouvelles utilisations du soufre.

Les produits d'hygiène

La Conférence internationale sur la technologie du matériel médical dans les années 80, parrainée conjointement par le ministère, Santé et Bien-être social Canada et l'Association canadienne des fabricants de matériel médical, a eu lieu à Toronto en décembre 1982.

Dans le cadre du programme visant à assurer aux producteurs canadiens une plus grande part du marché intérieur, le ministère a organisé une exposition des produits d'hygiène fabriqués au Canada, laquelle exposition a été tenue en même temps que la conférence sur le matériel médical. Plus de cent compagnies ont présenté leurs produits fabriqués au pays. L'un des intérêts particuliers de cette exposition a été la présentation du matériel médical de pointe provenant de laboratoires d'hôpitaux, de centres biomédicaux et de laboratoires de recherche universitaires au Canada.

Au cours de l'année, la direction a organisé des expositions de produits d'hygiène canadiens à Trinité et au Centre canadien de commerce à Tôkyô.

La Direction des métaux et minéraux

La transformation des métaux et minéraux

La division a participé au programme de travail de la stratégie concernant la fusion des métaux non ferreux proposé par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, sous l'orientation du groupe d'étude consultatif sur les fonderies de métaux non ferreux. Ce groupe était composé de représentants de l'industrie, de syndicats et de groupes intergouvernementaux.

La division a dirigé une délégation canadienne qui a assisté aux réunions du groupe international d'étude du plomb et du zinc pour discuter de la situation des marchés mondiaux de ces métaux; en outre, elle a assigné des représentants au sein des délégations canadiennes qui ont assisté aux réunions du Comité de la CNUCED sur le tungstène et la bauxite; elle y a fait fonction de conseiller en matière de commercialisation et de transformation supplémentaire.

La division a participé activement au développement des marchés à l'intention de l'industrie du charbon, qui a continué à étendre et à diversifier ses marchés en 1982-1983. Des produits provenant de la Colombie-Britannique, de l'Alberta et de la Nouvelle-Écosse ont été exportés dans 18 pays de l'Asie, de l'Amérique

latine et de l'Europe et les exportations ont atteint près de 1,2 milliard de dollars. Le charbon à coke représente encore près de 90 % des exportations; toutefois, les exportations de charbon thermique augmentent et un volume considérable, provenant de Vancouver, est maintenant exporté au Japon, en Corée, à Hong-kong et en Europe.

Au début de 1983, une étude du marché du charbon a été réalisée en Finlande, en Norvège, en Suède, en France, au Royaume-Uni et en Irlande. Un rapport important a ensuite été transmis aux représentants de l'industrie et des gouvernements.

La sidérurgie

Au chapitre de la situation économique et des marchés, l'année 1982-1983 a été la pire que l'industrie de l'acier ait connue depuis plus de trente ans. Comme l'industrie a dû couper ses dépenses et rationaliser ses activités en prévision du ralentissement de la demande sur les marchés, la plupart des demandes d'aide ministérielle portaient sur des projets permettant d'offrir des prix plus concurrentiels et de mieux diversifier les produits. Certains de ces projets étaient axés sur des techniques de pointe, comme les générateurs d'arc au plasma et les nouvelles techniques de fabrication de l'acier, dont la mise au point pourrait prendre plusieurs années. Un projet, qui a permis à un fabricant canadien d'approvisionner les marchés d'exportation de matériel de défense, était en cours d'exécution au début de 1983-1984. La division a exploré les possibilités d'expansion des marchés et a notamment examiné deux demandes d'aide présentées par l'industrie afin d'effectuer des études de marché en vue d'accroître la capacité des régions d'exploiter les possibilités en matière de remplacement des importations ou d'exportation. La division a également entrepris des analyses de l'industrie et du marché, dont une étude de faisabilité préliminaire portant sur la fabrication de barres et de fils machine dans l'Ouest canadien.

La division a réglé un large éventail de questions portant sur les relations commerciales. Les importations d'acier négociées inéquitablement, dans de nombreux cas à des niveaux préjudiciables aux producteurs canadiens, ont donné lieu à de nombreuses enquêtes portant sur les mesures antidumping.

La division a continué de collaborer étroitement avec le groupe d'étude du Comité de l'acier de l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE) et a assisté à un certain nombre de réunions du comité où l'on a discuté des moyens d'enrayer la crise qui existe sur les marchés mondiaux de l'acier.

Les produits en métal ouvré et les matériaux de construction

La division a dû faire face à un nombre croissant de problèmes d'ordre commercial au cours de l'exercice. Le secteur canadien des produits en métal ouvré a encore été touché par l'accroissement de la concurrence en raison de l'entrée des pays nouvellement industrialisés sur le marché des importations de ces produits. Au cours de l'exercice, les importations des pays de la ceinture du Pacifique ont gagné une plus grande part du marché canadien, tout particulièrement en ce qui concerne les produits de pointe reconnus qui se vendent en grande quantité.

En réponse aux demandes du secteur privé, la division a organisé des groupes d'étude spéciaux de l'industre chargés de discuter de problèmes particuliers. Ces discussions ont donné lieu notamment à la prise de mesures antidumping, ainsi qu'à la décision d'appuyer le ministère des Finances pour ce qui est d'étendre la compétence des douanes canadiennes à la zone de 200 milles. Cette dernière initiative a permis de rendre les mégaprojets au large des côtes plus accessibles aux fabricants et aux fournisseurs canadiens. Aux États-Unis, principal marché d'exportation pour les produits en métal ouvré et les matériaux de construction, les obstacles au commerce ont causé d'autres difficultés aux fabricants canadiens : le programme à prix réduits, remis en vigueur par les États-Unis, a découragé les importateurs de câbles en acier inoxydable; le Surface Transportation Assistance Act a empêché les fabricants canadiens de produits en ciment et en acier de participer aux projets de construction d'autoroutes financés par le gouvernment américain.

L'industrie canadienne de fabrication de produits en métal s'est également préoccupée de la création d'organisations, telles que la U.S. Metal Working Fair Trade Coalition et la Trade Reform Action Coalition. La division a consulté les sociétés concernées en vue de recueillir leurs réactions relativement à ces problèmes.

En juin 1982, la division a publié un répertoire détaillé de l'industrie canadienne de la fonte du fer et de l'acier, intitulé Répertoire des fonderies canadiennes de métaux ferreux, en vue d'aider les agents préposés aux achats et les ingénieurs à trouver des fournisseurs canadiens pour répondre à leurs besoins.

La division a dirigé, en collaboration avec le ministère des Affaires extérieures, une mission chargée d'étudier le marché en Australie et en Nouvelle-Zélande pour un vaste éventail de produits en métal ouvré. La mission a permis de repérer un certain nombre de possibilités de vente et de coentreprise, lesquelles ont été transmises à quelque 150 entreprises canadiennes aux fins de suivi immédiat.

La division a fourni une aide sectorielle pour l'organisation de la Foire canadienne des produits de construction et de la quincaillerie à Trinité. Cette foire a permis aux entreprises canadiennes de présenter leurs nouveaux produits et de promouvoir ceux déjà connus.

La Direction des produits forestiers

Les produits primaires du bois

La division administre conjointement avec le ministère de l'Expansion de la petite entreprise de la Colombie-Britannique et le Conseil des industries forestières de la Colombie-Britannique, le programme coopératif d'expansion des marchés d'outre-mer. Le programme vise l'expansion des marchés d'outre-mer pour le bois de construction résineux, le contre-plaqué et les bardeaux du Canada. Les exportations canadiennes à l'étranger sont passées de 245 millions de dollars en 1970, soit avant la première étape du programme, à 1,4 milliard en 1980, pour tomber ensuite à 1,1 milliard en 1982. La contribution du gouvernement fédéral au programme pour 1982-1983 s'est chiffrée à 1,9 million de dollars.

L'enquête du Department of Commerce des États-Unis, axée sur les droits compensateurs et touchant les exportations canadiennes de bois de construction résineux, de contre-plaqué et de bardeaux dans ce pays, a constitué l'un des principaux problèmes auxquels l'industrie a eu à faire face. A cet égard, la division a collaboré étroitement avec les autres ministères fédéraux et provinciaux et les groupes industriels intéressés afin d'appuyer l'industrie lors de cette enquête. Le résultat a été positif puisque le Canada a vu l'accès à son principal marché pour ces produits se maintenir.

Au cours de l'exercice, la division a organisé et mené à terme un grand nombre d'activités de promotion commerciale. Deux missions, dont l'une formée de producteurs de bois résineux et l'autre de représentants de l'industrie du bois feuillu, ont rendu visite à de grands importateurs et consommateurs de l'Europe de l'Ouest en vue d'accroître les ventes sur ce marché important. Une mission d'acheteurs de matériaux de construction de l'Islande est venue rencontrer des compagnies de l'Est canadien. Les activités susmentionnées ont suscité des ventes à l'exportation auprès de nouveaux acheteurs.

Les produits du bois manufacturés

Les fabricants canadiens de produits du bois ont continué de chercher des débouchés pour l'exportation de leurs produits, tout particulièrement sur les marchés des États-Unis et de l'Europe. La division a donc mis davantage l'accent sur les foires et les missions commerciales, ainsi que sur les demandes d'aide à la commercialisation présentées en vertu du PDME. La division a contribué à la promotion des produits du bois manufacturés lors de nombreuses expositions commerciales.

Malgré la grande importance accordée à la promotion des exportations, ces dernières ont diminué considérablement, passant d'un taux record de 450 millions de dollars en 1981 à environ 350 millions en 1982.

Certaines entreprises ont profité du faible niveau d'activité commerciale pour obtenir l'aide offerte en vertu du PEE afin de mettre au point de nouveaux produits et d'accroître l'efficacité de leurs activités. La division a appuyé de nombreux projets, dont le plus important a été l'élaboration d'une approche unique à la construction, au transport et à la mise en place de maisons préfabriquées.

L'ampleur des préoccupations mondiales touchant l'économie de l'énergie et la pénurie grandissante de bois ont amené les entrepreneurs à s'intéresser davantage à la technique canadienne de construction de maisons à charpente et à un large éventail de produits canadiens du bois manufacturés en vue de pénétrer de nouveaux marchés à l'étranger. A cet égard, la division a mené un certain nombre d'activités, en plus de celles déjà mentionnées, y compris une mission sur les fenêtres de bois provenant du Royaume-Uni et plusieurs missions sur les composantes de construction résidentielle provenant de la République fédérale allemande. Au chapitre de la coopération industrielle, la division a accueilli une mission composée de représentants d'organismes de normalisation et de recherche sur les produits du bois de sept pays de la Communauté économique européenne.

Les pâtes et papiers

La mise en oeuvre du programme fédéral-provincial de modernisation de l'industrie des pâtes et papiers s'est poursuivie en 1982-1983, mais à un

rythme ralenti, et certains projets ont été reportés à une date ultérieure; d'autres ont été mis en veilleuse ou annulés. Ces changements imprévus dans l'échelonnement des projets sont dûs au fait que la diminution, à l'échelle mondiale, de la demande des produits de l'industrie des pâtes, des papiers et des cartons a occasionné une forte réduction de l'encaisse de l'industrie forestière canadienne. La Division des pâtes et papiers a entrepris une étude du programme aux termes de laquelle des mesures conjointes seront prises avec les provinces concernées en vue de faire face aux changements dans la situation économique. En outre, on a fait appel aux compétences de la division, en matière de technique et de commercialisation, pour l'étude et la mise en oeuvre de nouveaux grands projets d'expansion industrielle au Canada, dans les secteurs des produits primaires et secondaires (transformation) de l'industrie.

La division a continué de prendre part aux activités des comités internationaux de développement, chargés de promouvoir l'échange des connaissances techniques et de favoriser le commerce et les investissements entre les pays, notamment le Japon, l'OCDE, Cuba et le Conseil de coopération douanière, un organisme multinational.

Au cours de l'exercice, la division a continué de mettre l'accent sur les produits du papier transformés et sur les matériaux d'emballage et s'est efforcée d'accroître les exportations de ces produits. En outre, un groupe d'experts-conseils a terminé, au début de 1983, son rapport sur les possibilités d'exportation des matériaux d'emballage sur le marché de la Californie.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ALIMENTATION ET DES PRODUITS DE CONSOMMATION

Les industries des produits de consommation constituent un facteur économique important dans chaque province du Canada. La croissance des exportations revêt, depuis quelques années, de plus en plus d'importance d'autant plus que certains facteurs démographiques restreignent davantage la croissance dans certains secteurs. La direction s'efforce d'accroître les exportations ainsi que d'augmenter l'efficacité et la productivité des secteurs par le biais de la restructuration et de l'adaptation aux progrès technologiques en vue de maintenir et d'accroître leur compétitivité.

La direction a continué de promouvoir le PDME-Alimentation en tant qu'outil à l'expansion et à l'accroissement des marchés d'exportation des produits alimentaires et agricoles. La direction a eu recours au programme d'expansion des entreprises pour continuer de combler les besoins des secteurs en matière d'expansion industrielle. Les activités ont porté notamment sur la mise au point des produits et procédés, l'accroissement de la productivité et la restructuration des entreprises. Ainsi, en raison de la situation critique des pêches sur la côte Est, un certain nombre de garanties de prêts ont été approuvées pour faciliter la restructuration des activités de transformation du poisson. De plus, la direction a aidé les sociétés en vertu du programme d'aide à l'adaptation de l'industrie et de la main-d'oeuvre.

Les produits végétaux

La division a eu recours, dans une très large mesure, au programme des projets de promotion du ministère des Affaires extérieures pour l'accroissement et l'expansion des marchés du maïs, des graines fourragères, des pommes de terre de semence et des aliments pour animaux.

La division a organisé une visite pour une mission de représentants de compagnies de semences du Japon en septembre 1982, afin de promouvoir le Canada en tant que fournisseur éventuel de maïs hybride hâtif. La division a également invité des délégations techniques de l'Espagne, de la Hongrie et de Panama, spécialisées dans les pommes de terre de semence. La mission a donc permis aux fournisseurs canadiens de pénétrer de nouveau le marché de Panama, après plusieurs années d'absence, d'accéder au marché hongrois, ainsi que de renforcer la présence canadienne en Espagne.

Un représentant de la division a assisté aux réunions annuelles de l'OCDE portant sur les semences. Ce dernier était accompagné des représentants de Secan, de l'Association canadienne des producteurs de semences et d'Agriculture Canada. Au même moment, des représentants canadiens ont rendu visite à plusieurs organismes agricoles de la CEE, afin de recueillir des renseignements sur les exigences en matière d'essai et de licence en ce qui concerne les variétés de semences, ainsi que de trouver des marchés éventuels pour les variétés canadiennes.

Le ministère a appuyé deux projets de promotion entrepris au Japon par les producteurs de farine de luzerne déshydratée de l'Ouest canadien. Dans le secteur des aliments composés, la division a organisé, en collaboration avec l'Association canadienne des industries de l'alimentation animale, une mission à l'intention d'acheteurs d'aliments pour animaux provenant du Mexique.

La division a dirigé, en collaboration avec le ministère des Affaires extérieures, une mission chargée d'étudier le marché en Australie et en Nouvelle-Zélande pour un vaste éventail de produits en métal ouvré. La mission a permis de repérer un certain nombre de possibilités de vente et de coentreprise, lesquelles ont été transmises à quelque 150 entreprises canadiennes aux fins de suivi immédiat.

La division a fourni une aide sectorielle pour l'organisation de la Foire canadienne des produits de construction et de la quincaillerie à Trinité. Cette foire a permis aux entreprises canadiennes de présenter leurs nouveaux produits et de promouvoir ceux déjà connus.

La Direction des produits forestiers

Les produits primaires du bois

La division administre conjointement avec le ministère de l'Expansion de la petite entreprise de la Colombie-Britannique et le Conseil des industries forestières de la Colombie-Britannique, le programme coopératif d'expansion des marchés d'outre-mer. Le programme vise l'expansion des marchés d'outre-mer pour le bois de construction résineux, le contre-plaqué et les bardeaux du Canada. Les exportations canadiennes à l'étranger sont passées de 245 millions de dollars en 1970, soit avant la première étape du programme, à 1,4 milliard en 1980, pour tomber ensuite à 1,1 milliard en 1982. La contribution du gouvernement fédéral au programme pour 1982-1983 s'est chiffrée à 1,9 million de dollars.

L'enquête du Department of Commerce des États-Unis, axée sur les droits compensateurs et touchant les exportations canadiennes de bois de construction résineux, de contre-plaqué et de bardeaux dans ce pays, a constitué l'un des principaux problèmes auxquels l'industrie a eu à faire face. A cet égard, la division a collaboré étroitement avec les autres ministères fédéraux et provinciaux et les groupes industriels intéressés afin d'appuyer l'industrie lors de cette enquête. Le résultat a été positif puisque le Canada a vu l'accès à son principal marché pour ces produits se maintenir.

Au cours de l'exercice, la division a organisé et mené à terme un grand nombre d'activités de promotion commerciale. Deux missions, dont l'une formée de producteurs de bois résineux et l'autre de représentants de l'industrie du bois feuillu, ont rendu visite à de grands importateurs et consommateurs de l'Europe de l'Ouest en vue d'accroître les ventes sur ce marché important. Une mission d'acheteurs de matériaux de construction de l'Islande est venue rencontrer des compagnies de l'Est canadien. Les activités susmentionnées ont suscité des ventes à l'exportation auprès de nouveaux acheteurs.

Les produits du bois manufacturés

Les fabricants canadiens de produits du bois ont continué de chercher des débouchés pour l'exportation de leurs produits, tout particulièrement sur les marchés des États-Unis et de l'Europe. La division a donc mis davantage l'accent sur les foires et les missions commerciales, ainsi que sur les demandes d'aide à la commercialisation présentées en vertu du PDME. La division a contribué à la promotion des produits du bois manufacturés lors de nombreuses expositions commerciales.

Malgré la grande importance accordée à la promotion des exportations, ces dernières ont diminué considérablement, passant d'un taux record de 450 millions de dollars en 1981 à environ 350 millions en 1982.

Certaines entreprises ont profité du faible niveau d'activité commerciale pour obtenir l'aide offerte en vertu du PEE afin de mettre au point de nouveaux produits et d'accroître l'efficacité de leurs activités. La division a appuyé de nombreux projets, dont le plus important a été l'élaboration d'une approche unique à la construction, au transport et à la mise en place de maisons préfabriquées.

L'ampleur des préoccupations mondiales touchant l'économie de l'énergie et la pénurie grandissante de bois ont amené les entrepreneurs à s'intéresser davantage à la technique canadienne de construction de maisons à charpente et à un large éventail de produits canadiens du bois manufacturés en vue de pénétrer de nouveaux marchés à l'étranger. A cet égard, la division a mené un certain nombre d'activités, en plus de celles déjà mentionnées, y compris une mission sur les fenêtres de bois provenant du Royaume-Uni et plusieurs missions sur les composantes de construction résidentielle provenant de la République fédérale allemande. Au chapitre de la coopération industrielle, la division a accueilli une mission composée de représentants d'organismes de normalisation et de recherche sur les produits du bois de sept pays de la Communauté économique européenne.

Les pâtes et papiers

La mise en oeuvre du programme fédéral-provincial de modernisation de l'industrie des pâtes et papiers s'est poursuivie en 1982-1983, mais à un

rythme ralenti, et certains projets ont été reportés à une date ultérieure; d'autres ont été mis en veilleuse ou annulés. Ces changements imprévus dans l'échelonnement des projets sont dûs au fait que la diminution, à l'échelle mondiale, de la demande des produits de l'industrie des pâtes, des papiers et des cartons a occasionné une forte réduction de l'encaisse de l'industrie forestière canadienne. La Division des pâtes et papiers a entrepris une étude du programme aux termes de laquelle des mesures conjointes seront prises avec les provinces concernées en vue de faire face aux changements dans la situation économique. En outre, on a fait appel aux compétences de la division, en matière de technique et de commercialisation, pour l'étude et la mise en oeuvre de nouveaux grands projets d'expansion industrielle au Canada, dans les secteurs des produits primaires et secondaires (transformation) de l'industrie.

La division a continué de prendre part aux activités des comités internationaux de développement, chargés de promouvoir l'échange des connaissances techniques et de favoriser le commerce et les investissements entre les pays, notamment le Japon, l'OCDE, Cuba et le Conseil de coopération douanière, un organisme multinational.

Au cours de l'exercice, la division a continué de mettre l'accent sur les produits du papier transformés et sur les matériaux d'emballage et s'est efforcée d'accroître les exportations de ces produits. En outre, un groupe d'experts-conseils a terminé, au début de 1983, son rapport sur les possibilités d'exportation des matériaux d'emballage sur le marché de la Californie.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ALIMENTATION ET DES PRODUITS DE CONSOMMATION

Les industries des produits de consommation constituent un facteur économique important dans chaque province du Canada. La croissance des exportations revêt, depuis quelques années, de plus en plus d'importance d'autant plus que certains facteurs démographiques restreignent davantage la croissance dans certains secteurs. La direction s'efforce d'accroître les exportations ainsi que d'augmenter l'efficacité et la productivité des secteurs par le biais de la restructuration et de l'adaptation aux progrès technologiques en vue de maintenir et d'accroître leur compétitivité.

La direction a continué de promouvoir le PDME-Alimentation en tant qu'outil à l'expansion et à l'accroissement des marchés d'exportation des produits alimentaires et agricoles. La direction a eu recours au programme d'expansion des entreprises pour continuer de combler les besoins des secteurs en matière d'expansion industrielle. Les activités ont porté notamment sur la mise au point des produits et procédés, l'accroissement de la productivité et la restructuration des entreprises. Ainsi, en raison de la situation critique des pêches sur la côte Est, un certain nombre de garanties de prêts ont été approuvées pour faciliter la restructuration des activités de transformation du poisson. De plus, la direction a aidé les sociétés en vertu du programme d'aide à l'adaptation de l'industrie et de la main-d'oeuvre.

Les produits végétaux

La division a eu recours, dans une très large mesure, au programme des projets de promotion du ministère des Affaires extérieures pour l'accroissement et l'expansion des marchés du maïs, des graines fourragères, des pommes de terre de semence et des aliments pour animaux.

La division a organisé une visite pour une mission de représentants de compagnies de semences du Japon en septembre 1982, afin de promouvoir le Canada en tant que fournisseur éventuel de maïs hybride hâtif. La division a également invité des délégations techniques de l'Espagne, de la Hongrie et de Panama, spécialisées dans les pommes de terre de semence. La mission a donc permis aux fournisseurs canadiens de pénétrer de nouveau le marché de Panama, après plusieurs années d'absence, d'accéder au marché hongrois, ainsi que de renforcer la présence canadienne en Espagne.

Un représentant de la division a assisté aux réunions annuelles de l'OCDE portant sur les semences. Ce dernier était accompagné des représentants de Secan, de l'Association canadienne des producteurs de semences et d'Agriculture Canada. Au même moment, des représentants canadiens ont rendu visite à plusieurs organismes agricoles de la CEE, afin de recueillir des renseignements sur les exigences en matière d'essai et de licence en ce qui concerne les variétés de semences, ainsi que de trouver des marchés éventuels pour les variétés canadiennes.

Le ministère a appuyé deux projets de promotion entrepris au Japon par les producteurs de farine de luzerne déshydratée de l'Ouest canadien. Dans le secteur des aliments composés, la division a organisé, en collaboration avec l'Association canadienne des industries de l'alimentation animale, une mission à l'intention d'acheteurs d'aliments pour animaux provenant du Mexique.

Les produits d'origine animale

La promotion des exportations de bovins et de porcs de reproduction ainsi que de semences et d'embryons s'est poursuivie. Des expositions ont été organisées au Salon international de l'agriculture, en France, aux expositions Royal Highland et Royal Agricultural, en Grande-Bretagne, ainsi qu'à l'exposition Royal Easter, en Australie. Des missions à destination et en provenance du sud-est des États-Unis ont donné lieu à des ventes d'animaux de reproduction. Enfin, de nombreux acheteurs de différents pays sont venus rencontrer des éleveurs et des exportateurs canadiens de bétail.

La division a coordonné des demandes d'acheteurs étrangers désireux de trouver des fournisseurs pour divers produits laitiers. Les ventes à l'exportation ont été maintenues à des niveaux élevés. Le ministère a continué d'explorer des marchés en vue de vendre du boeuf, du porc, des viandes transformées, des sous-produits de la viande, de la volaille et des produits connexes, de la viande de cheval, ainsi que des fourrures.

Les produits des pêches

La division a coordonné la participation de l'industrie des pêches à un certain nombre de missions au Canada et à l'étranger, d'expositions commerciales et d'activités de promotion. Au nombre de ces activités, figuraient une mission sur le poisson salé au Brésil; une mission d'acheteurs provenant de l'Australie, de l'Égypte, de la Grèce et du Nigeria; et la participation à la Saudi Food 83, au Salon international de l'alimentation (SIAL), en France, à l'exposition de la National Restaurant Association (NRA) et à la Seafood 83, aux États-Unis.

Même si les exportations totales de produits canadiens des pêches ont augmenté, passant de 1,5 milliard de dollars en 1981 à un nouveau record de 1,6 milliard en 1982, l'industrie canadienne des pêches a fait face à de graves difficultés économiques. La division a grandement contribué au travail du groupe d'étude sur les pêches dans l'Atlantique, en participant aux réunions des comités du groupe et en préparant des exposés. La division a également participé à la restructuration financière des coopératives de commercialisation du poisson.

La division a mis sur pied une entreprise dirigée en vue d'exporter de grandes quantités de maquereau au Nigeria et dans d'autres pays africains, en collaboration avec des consortiums spécialisés dans les provinces de l'Atlantique. Cette initiative a permis de livrer une cargaison de près de 2 000 tonnes de maquereau valant 1,5 million de dollars. La division a aidé, par le biais du programme PDME, à mettre au point un système de collecte logistique qui a permis d'accroître la transformation et l'exportation de cette espèce sous-exploitée.

Les produits d'épicerie

Diverses campagnes publicitaires ont été organisées en Europe, aux États-Unis et au Japon et un nouveau concept de promotion des entreprises canadiennes a été mis en vigueur. Un appareil de traitement de texte AES a été installé sur le site des expositions commerciales en vue de fournir des listes d'entreprises canadiennes de transformation des aliments destinées aux importateurs intéressés. Deux délégations commerciales, au Japon et en France, utilisent ce système pour répondre aux demandes de renseignements.

Au cours de l'exercice, les activités de promotion axées sur le consommateur comprenaient des campagnes publicitaires dans les magasins. Ces initiatives de commercialisation collective ont été entreprises en collaboration avec la chaîne Seiyu (au Japon) et la chaîne Safeway (dans l'ouest des États-Unis) en vue de promouvoir les aliments transformés. Pour bien faire connaître les aliments transformés canadiens sur ces marchés internationaux, on a présenté du matériel de publicité sur les lieux de vente, ainsi que des échantillons de ces produits.

Les articles de loisirs

L'industrie des articles de loisirs est toujours l'une des dernières à ressentir les effets de la récession économique et ces effets ne sont généralement pas aussi graves que dans le cas d'autres secteurs manufacturiers. Toutefois, en 1982, l'industrie a subi tout l'effet du ralentissement économique, et la valeur des expéditions en dollars courants a diminué de 1,6 % pour se chiffrer à 9,1 milliards de dollars. Les secteurs qui ont affiché les plus fortes baisses en 1982 sont les secteurs de l'enregistrement du son (baisse de 17 %) et les articles de sport (baisse de 11 %). Les secteurs des jouets, des jeux et de la production cinématographique ont enregistré une augmentation de 8 et de 7 % respectivement par rapport à 1981. Outre la production, le taux d'emplois de l'ensemble de l'industrie a baissé dans une proportion de 3 % pour s'établir à environ 142 000 personnes occupées. Selon les premiers indices relevés en 1983, le secteur commence à se remettre de la récession.

En raison des difficultés économiques, de nombreux fabricants d'articles de loisirs ont demandé une aide financière dans le cadre des programmes du ministère. Le secteur des imprimeries commerciales a été l'un des principaux bénéficiaires de l'aide accordée en vertu du programme de subventions au développement régional. En collaboration avec le ministère des Affaires extérieures, le ministère a parrainé un stand national à sept foires commerciales internationales dans quatre pays (États-Unis, Angleterre, République fédérale allemande et Italie) et a organisé trois expositions solos au Japon, ainsi que des missions d'acheteurs provenant des États-Unis, de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande.

Les meubles

En 1982, les expéditions de meubles ont totalisé 2,3 milliards de dollars, soit une baisse d'environ 16 % par rapport à 1981. Toutefois, les fabricants canadiens ont augmenté leur part du marché intérieur, car les importations de meubles ont diminué de 37 %, passant de 344 millions en 1981 à 250 millions en 1982. Les exportations ont augmenté de 9 %, passant de 279 millions de dollars à 306 millions au cours de la même période.

L'aide fournie dans le cadre des programmes de subventions du ministère a permis à un certain nombre de fabricants d'entreprendre des projets de restructuration, d'accroissement de la productivité et de conception de produits.

Avec l'aide du ministère, le secteur de l'ameublement commercial a participé à des expositions solos à Minneapolis, à Boston, à Seattle et à Atlanta. En 1982, les exportations de meubles de bureau ont atteint 166 millions de dollars, soit 35 % des expéditions manufacturières.

Des fabricants de meubles résidentiels ont, encore une fois, participé au Marché du meuble du Sud en Caroline du Nord. En outre, le ministère a poursuivi son programme en vue d'accroître les ventes dans la région métropolitaine de New York, en participant avec l'industrie au Marché du meuble de New York.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DES INDUSTRIES DE SERVICES

La Direction générale des industries de services est responsable de la coopération du ministère avec les entreprises canadiennes de services. Elle a participé à des activités touchant le commerce de gros et de détail, les services de mise en marché, la construction, les énergies renouvelables, les bureaux de conseillers, ainsi que divers services de transport et de trafic.

La Division des services de distribution

A la suite de la parution du Rapport du Comité consultatif des services de distribution, achevé en avril 1982, la division a entrepris la préparation des réponses du gouvernement fédéral aux 71 recommandations du rapport.

La division a accru ses efforts pour faire en sorte que les distributeurs canadiens pénètrent davantage les marchés internationaux. Elle a coordonné, avec la Cooperative Union of Canada, une étude en vue d'évaluer la possibilité d'utiliser le réseau international des coopératives pour ouvrir de nouveaux marchés internationaux à l'intention des coopératives canadiennes. L'étude comprenait des missions commerciales en Europe et dans le sud-est de l'Asie, des consultations avec les organisations membres et avec des ministères fédéraux.

En 1982, la division a assuré l'élaboration et l'essai d'un système de mesure de la productivité à l'intention des détaillants. Au début de 1983, la Direction générale des industries de services a engagé une entreprise d'experts-conseils pour élaborer une trousse d'information à distribuer aux détaillants qui désirent adopter le système.

La Division de la construction

La Division de la construction a axé ses activités sur l'accroissement de la productivité et de l'efficacité des industries de la construction et sur leur rendement sur les marchés d'exploitation, ainsi que sur les services immobiliers et les sources d'énergie renouvelables. Elle a assuré un service de secrétariat et de soutien à temps plein pour les activités du Conseil pour l'expansion de l'industrie de la construction (CEIC), qui fournit des conseils au ministre.

Compte tenu des grands problèmes auxquels l'industrie du bâtiment doit faire face au cours des années 80 et après, le CEIC a formé un groupe d'étude qui devrait publier un rapport intitulé The Decade Ahead en 1983-1984.

La Division de la construction a appuyé les activités du CEIC, ce qui a donné lieu à la création du Comité interministériel de la construction non résidentielle. Le comité doit coordonner l'élaboration de la politique du gouvernement fédéral et la mise en œuvre des programmes qui pourraient influer sur le rendement du secteur de la construction non résidentielle.

La division a élargi son programme de colloques sur l'accroissement de la productivité, lesquels ont été tenus dans dix villes canadiennes. Ces colloques visent l'amélioration des méthodes de gestion et de planification du processus de construction sur place.

La division a entrepris une étude du marché de la construction à Hong-kong, en Indonésie, à Singapour et en Thaïlande. Elle a également organisé une mission sur la coopération industrielle en provenance de la Suède; cette mission portait sur l'économie de l'énergie dans les processus de construction et industriels.

La division est le service de liaison du ministère en ce qui concerne les énergies renouvelables, tout particulièrement l'énergie solaire, et, à ce titre, elle a participé activement aux travaux du Comité interministériel des programmes d'énergie solaire ainsi qu'à une étude de l'industrie solaire menée par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

La Division des services de consultation

La Division des services de consultation a collaboré avec des entreprises et des associations pour ce qui est de surmonter les difficultés touchant l'industrie et d'aider ces dernières dans le cadre des initiatives visant à accroître l'exportation des services de consultation.

Le Comité consultatif de l'industrie canadienne des ingénieurs-conseils a présenté au ministre des recommandations portant sur les sujets suivants : les débouchés intérieurs, les politiques et les méthodes d'acquisition, les débouchés en matière d'exportation, les possibilités offertes par les grands projets, la recherche et le développement, la régionalisation et le choix des localités, ainsi que l'effectif des ingénieurs. Pour préparer les réponses du gouvernement à ces recommandations, la division a tenu des consultations avec d'autres ministères fédéraux responsables de l'incidence de chaque recommandation sur le plan de la politique.

La division a effectué une étude des exportations selon un échantillon de 35 des entreprises d'ingénieurs-conseils les plus dynamiques sur le marché des exportations afin de déterminer la valeur annuelle des contrats de services de consultation, les secteurs et les régions concernés, les sources de financement ainsi que les retombées réelles et éventuelles.

Pour appuyer les initiatives des entreprises canadiennes auprès des organismes de prêt internationaux, la division a participé, avec des représentants de l'Association des ingénieurs-conseils du Canada, à des réunions avec la Banque mondiale, la Banque interaméricaine de développement, à Washington, le PNUD, à New York, et la Banque africaine de développement, à Abidjan.

La Division des services de transport

La division a collaboré avec les particuliers et les sociétés qui s'occupent d'expédition ainsi qu'avec les associations industrielles pour tenter de résoudre certains problèmes relatifs aux transports et pour repérer de nouveaux débouchés.

Le transport maritime

La section a participé activement à des discussions à l'échelle interministérielle portant notamment sur l'établissement d'une marine marchande canadienne, la désignation d'une entreprise de transport nationale, une stratégie défensive de transport maritime ainsi que sur la Loi dérogatoire sur les conférences maritimes.

Le Répertoire des services de transport maritime a été tenu à jour et mis à la disposition des entreprises d'expédition. Le répertoire décrit 125 services de transport maritime à partir des ports canadiens vers les marchés d'exportation.

Le transport aérien

La section a continué à se montrer très attentive aux intérêts des voyageurs par affaires, des entreprises d'expédition et de l'industrie touristique, en participant au règlement d'un certain nombre de questions liées à la politique du transport aérien, y compris les négociations sur les services de transport aérien entre le Canada et les États-Unis, la politique relative au transporteur aérien intérieur, les services de l'ADAC entre Toronto, Montréal et Ottawa, et l'examen de la politique d'aviation civile internationale. En outre, la section a participé à l'élaboration d'un projet d'évaluation de la qualité des services de transport, dont le ministère se servira pour résoudre des questions de politique et de réglementation.

Les services de trafic

La section a fait valoir le point de vue des entreprises canadiennes d'expédition lors de la formulation d'un certain nombre de politiques et elle a contribué à l'expansion de l'industrie des services de trafic. Les initiatives qu'elle a prises concernaient notamment l'évaluation, aux fins de la fixation des droits de douane, des coûts de transport intérieur proposés par le

gouvernement américain, les nouveaux règlements du gouvernement fédéral sur le transport des matières dangereuses, l'élaboration d'une stratégie sectorielle sur l'industrie du transport des marchandises au Canada, le règlement de la question touchant les subventions au titre des tarifs de transport des marchandises dans les Maritimes, ainsi que la réalisation d'études des conséquences qu'aurait la ratification, par le Canada, de la Convention des Nations unies sur le transport multimodal international.

Le transport de surface

La section a participé à la supervision de la question du Tarif du Pas du Nid-du-Corbeau, et a également contribué à la résolution du moratoire concernant les licences imposées par les États-Unis aux transporteurs routiers canadiens. Le Comité interministériel du transport routier international a tenu la section au courant de l'entrée des transporteurs routiers américains sur le marché canadien.

Les maisons de commerce extérieur

La section a dirigé une mission sur les maisons de commerce extérieur dans le sud-est de l'Asie. Cette mission a permis de faire connaître les nouveaux marchés à certains participants, d'accroître les connaissances des autres ainsi que d'aider les participants à trouver des courtiers étrangers pour la distribution des biens de consommation et des biens industriels canadiens.

La section s'occupe également de la tenue du Répertoire des maisons de commerce canadiennes. Ce répertoire est distribué aux gens d'affaires et au public en vue d'attirer l'attention sur le secteur des maisons de commerce extérieur.

Le franchisage

Les activités de franchisage ont été axées sur la distribution de deux brochures d'information intitulées : l'Expansion de votre commerce par le franchisage et Documentation pour colloque sur l'achat d'une franchise, ainsi que sur la publication d'un rapport statistique sur les activités de franchisage au Canada de 1976 à 1981.

LE BUREAU DE L'ADAPTATION INDUSTRIELLE

La Direction du textile, du vêtement et de la chaussure

Dans le cadre de la politique annoncée en 1981 pour les industries canadiennes du textile, de l'habillement, de la chaussure et de la tannerie, la direction a continué d'appuyer la restructuration et la modernisation des industries, de réduire la dépendance des collectivités à l'égard de ces industries et d'aider les travailleurs qui sont touchés de façon à ce que le gouvernement n'ait pas à renouveler les mesures de protection spéciales.

La direction a contribué au renouvellement d'ententes bilatérales avec des pays à faibles coûts de production et à commerce nationalisé, a aidé les divers secteurs à repérer et à exploiter des débouchés sur les marchés national et internationaux, a conseillé l'Office canadien pour un renouveau industriel (OCRI) relativement à l'aide à l'adaptation industrielle, a collaboré avec les ministères concernés en ce qui a trait aux questions liées aux faibles coûts de production et aux importations, et a assuré la liaison avec l'industrie et les organisations privées.

Le textile

La situation du marché s'est aggravée en 1982, ce qui a entraîné d'autres réductions sur le plan des activités, de l'emploi et de la rentabilité. Ce n'est qu'au cours du dernier trimestre de 1982 que l'on a remarqué une tendance à la hausse, tout particulièrement dans le secteur des fournitures de maisons. La valeur totale du marché des textiles a atteint près de 6 milliards de dollars en 1982, soit une baisse de 15 % en termes monétaires par rapport à 1981. Les expéditions et les exportations ont diminué de 14 et de 9 % respectivement. Le taux d'emploi a baissé de 15,8 % en 1982 pour se fixer à 62 800 personnes occupées.

Après l'annonce de la nouvelle politique gouvernementale pour les secteurs du textile et de l'habillement, des ententes en vue de restreindre les importations de certains produits textiles primaires devraient être négociées aussitôt que possible avec 12 fournisseurs à faibles coûts de production ou à commerce nationalisé. En 1982-1983, la direction a contribué à la négociation d'ententes bilatérales avec l'Uruguay (filés de laine peignée) et avec le Brésil (fils d'acrylique). La direction a évalué les demandes d'aide financière que 75 entreprises du secteur du textile ont présenté à l'OCRI en 1982. Cette dernière a également étudié des mesures antidumping concernant les cordes de polypropylène et de nylon, les ficelles de bottelage synthétiques et les tissus de filaments de polyester servant à la fabrication de vêtements, et elle a évalué l'incidence à court et à moyen termes de ces mesures sur l'industrie et le marché.

Le vêtement

Le produit intérieur réel a diminué de 15,3 % dans l'industrie du l'habillement et de 9 % dans le secteur du tricot en 1982. Les dépenses à la consommation liées à l'habillement sont demeurées assez stables, mais leur pourcentage par rapport à l'ensemble des dépenses à la consommation a quelque peu diminué. L'emploi a également été touché, accusant une baisse par rapport à 1981 de 14,8 % dans l'habillement et de 10,2 % dans le secteur du tricot. Le taux d'utilisation de la capacité est tombé à 70 %, soit le plus bas niveau depuis les six dernières années. Les importations ont augmenté de 5,2 % en 1982 et de 13 % au cours des trois premiers mois de 1983. En revanche, les exportations ont diminué de 8,6 % en 1982 par rapport à l'année précédente. Une certaine amélioration s'est produite en 1983, l'indice du produit intérieur réel ayant augmenté de 8,2 % dans l'habillement et de 7,9 % dans le secteur du tricot au cours du premier trimestre. Le taux d'emploi a augmenté légèrement et un nombre moins élevé de travailleurs ont participé au programme fédéral de partage d'emploi par rapport à la même période en 1982.

La direction a continué de fournir à l'OCRI des études du marché et de l'industrie afin de l'aider à évaluer les demandes d'aide. En 1982, 124 entreprises de l'industrie de l'habillement ont présenté une demande d'aide. Lors de la renégociation d'ententes bilatérales avec les pays à faibles coûts de production et à commerce nationalisé, la direction a fourni aux équipes de négociation un aperçu détaillé de chaque secteur et des évaluations quant aux tendances des marchés; elle a également participé à ces négociations. En 1982-1983 des ententes ont été conclues avec l'Inde, Singapour, le Pakistan, la Hongrie et la Tchécoslovaquie.

Dans son effort constant pour augmenter la participation de l'industrie sur les marchés d'exportation et pour stimuler son intérêt à cet égard, la direction a contribué à l'organisation de foires commerciales et au recrutement d'exposants pour plusieurs expositions internationales axées sur les exportations.

Les chaussures autres qu'en caoutchouc

En 1982, le marché apparent de la chaussure a accusé une baisse de 11,8 % et la part du marché que détient l'industrie est passée de 42 % en 1981 à 40 %. L'industrie de la chaussure a produit 34,1 millions de paires de chaussures, soit une diminution de 15,5 % par rapport à l'année précédente. Le taux d'emploi a diminué de 14 %. Tous les secteurs ont accusé une baisse. Seules les exportations ont augmenté en 1982, et ce, dans une proportion de 12 %, presque entièrement grâce aux exportations de chaussures spéciales et de chaussures d'athlétisme.

En 1982, la direction a évalué les demandes d'aide présentées à l'OCRI par 31 entreprises du secteur de la chaussure et de la tannerie. Pour venir en aide à l'industrie nationale de la chaussure en cuir, le gouvernement a imposé, en juillet 1982, des contingents à l'importation sur les chaussures en cuir, y compris les chaussures en vinyle, en provenance de tous les pays. Les contingents imposés en 1983 pour les importations de chaussures en cuir s'élèvent à 11,4 millions de paires et celui imposé pour les chaussures autres qu'en cuir, y compris les chaussures en toile, est de 35,1 millions de paires; les deux contingents doivent prendre fin le 30 novembre 1984. La direction a participé à des négociations de mesures de compensation avec la CEE et les États-Unis relativement à l'imposition de ces contingentements.

DESIGN CANADA

Design Canada, qui est chargé de promouvoir l'amélioration de l'esthétique industrielle au sein de l'industrie canadienne, a pour objectif de satisfaire aux exigences du Conseil national de l'esthétique industrielle et de mettre en oeuvre les programmes du ministère. Voici quelques-unes de ses activités :

- subventionner les entreprises, par le biais d'accords relatifs au partage des coûts avec les provinces, dans le cadre du programme de gestion de la mise au point des produits (PGMPP);
- organiser des colloques sur l'esthétique industrielle à l'intention des dessinateurs et des entreprises;
- offrir aux entreprises des services de consultation dans le domaine de l'esthétique industrielle; et,
- administrer un programme de bourses d'études afin d'accroître la qualité de l'esthétique industrielle au Canada.

Le service de consultation en esthétique industrielle s'occupe de cas liés à des programmes ministériels, répond aux demandes de renseignements de l'industrie, aide d'autres ministères et collaborent avec les spécialistes en esthétique industrielle.

Douze bourses d'études, totalisant 155 850 $, ont été accordées à des étudiants dans le domaine de la création industrielle, de la décoration intérieure et des arts graphiques pour leur permettre de poursuivre leurs études dans des universités canadiennes et étrangères.

La remise des Prix Design Canada de 1983 a eu lieu à Ottawa, le 2 juin 1983. Au total, 125 présentations ont été reçues, et ce, jusqu'à la mi-janvier 1983. Les présentations ont été ensuite évaluées. A la fin de février, le jury a établi la liste des dix-neuf lauréats.

Une conférence au sujet de l'incidence des nouvelles techniques sur la productivité et la mise au point des produits a été tenue à Vancouver; 350 représentants de sociétés ont participé à cet événement de deux jours.

Le Conseil national de l'esthétique industrielle a tenu trois réunions statutaires et un certain nombre de réunions de comités portant sur divers sujets tel l'enseignement.

Le Conseil national de l'esthétique industrielle, en collaboration avec l'industrie, a lancé un Concours national de design auquel ont participé 200 dessinateurs de par tout le Canada. Les noms des lauréats seront annoncés en juin 1984.

Le programme d'aide à l'adaptation de l'industrie et de la main-d'oeuvre

Ce programme vise à alléger la détresse des collectivités canadiennes en proie aux bouleversements majeurs et permanents que connaissent les industries et aux licenciements subséquents de travailleurs dans la région visée. Le programme a deux composantes : le programme d'adaptation industrielle axée sur les collectivités (PAIC) incite les entreprises à entreprendre des projets d'immobilisations viables pour venir en aide à des collectivités canadiennes désignées qui sont touchées par de sérieux bouleversements industriels; et, le programme d'aide à la réorganisation de certaines industries (PARCI) offre de l'aide à deux secteurs industriels, les pièces d'automobile et les gros appareils ménagers, et aide les petites et moyennes entreprises de ces secteurs à entreprendre des projets viables de création d'emplois. Les collectivités et les industries sont désignées pour une période limitée.

En vertu du programme d'adaptation industrielle axée sur les collectivités, 12 collectivités de différentes régions du pays ont été désignées admissibles à l'aide fédérale. La période d'admissibilité de quatre des collectivités a pris fin au cours de l'exercice; huit collectivités sont encore admissibles aux prestations offertes dans le cadre du programme. Pendant l'exercice, 40,6 millions de dollars ont été répartis entre les 112 projets approuvés. Dans le cadre du programme d'aide à la réorganisation de certaines industries, 47 projets ont été approuvés.

LE BUREAU DE LA COMMERCIALISATION DES CÉRÉALES

Les grandes cultures, la forte concurrence à l'échelle mondiale et l'accroissement de l'efficacité du réseau canadien de manutention et de transport ont été des faits marquants au cours de l'exercice pour le secteur des céréales et des graines oléagineuses. Les exportations des principales céréales et graines oléagineuses ainsi que de leurs produits sont passées de 6,1 milliards de dollars en 1981 à 6,3 milliards en 1982.

Ces exportations ont atteint les niveaux suivants en 1982 :

- blé : 19,2 millions de tonnes (4,3 milliards de dollars);
- orge : 5,7 millions de tonnes (886 millions de dollars);
- maïs : 715 000 tonnes (113 millions de dollars);
- seigle : 451 000 tonnes (72 millions de dollars);
- avoine : 82 000 tonnes (16 millions de dollars);
- farine de blé : 308 000 tonnes (évaluées à 110 millions de dollars); et,
- principaux oléagineux et produits : 2,3 millions de tonnes (évaluées à 800 millions de dollars).

Le volume total des exportations de ces produits a donc augmenté de près de 14 % par rapport à 1981.

Le bureau a parrainé cinq missions de visiteurs et trois colloques techniques dans des pays qui sont actuellement importateurs ou qui pourraient le devenir. Il a fourni de l'information aux entreprises canadiennes qui envisagent de visiter des pays susceptibles d'importer leurs produits. L'une des principales réalisations au cours de l'exercice a été la signature d'une entente à long terme entre le Canada et le Brésil pour la vente de blé dont le volume variera entre 3 et 4,5 millions de tonnes entre janvier 1983 et décembre 1985. Plus d'un tiers des exportations de blé, ainsi qu'une grande partie des ventes d'orge, a été réalisé grâce au programme des ventes de blé à crédit administré par le bureau. Pour maintenir la coopération avec les exportateurs, des pourparlers ont été entamés avec

les principaux pays exportateurs de céréales en vue d'examiner l'évolution du commerce international.

La capacité de broyage du canola s'est encore accrue grâce à l'ouverture, au milieu de 1982, d'une nouvelle usine au Manitoba pouvant broyer 600 tonnes de canola par jour. Une nouvelle usine, ayant la même capacité, devrait être mise en exploitation en Ontario au milieu de 1983. En outre, une nouvelle installation de traitement, qui sera construite en Alberta, fournira 320 000 tonnes de ce produit à l'industrie. L'installation devrait commencer ses activités de traitement à l'automne de 1984. Environ 2 millions de tonnes de graines oléagineuses ont été broyées en 1982.

Les paiements anticipés versés aux producteurs dans le cadre du programme des paiements anticipés pour le grain des Prairies, se sont chiffrés à 309 millions de dollars, soit une légère diminution par rapport au niveau record atteint l'année précédente. En raison de cette réduction et de la baisse des taux d'intérêt, les coûts en intérêts absorbés par l'État ont diminué de 1,1 million de dollars pour se fixer à 11,6 millions.

Au cours de l'exercice, l'usine pilote POS (protéines, huiles et amidon) a atteint son plus haut niveau d'activité depuis sa création. Un certain nombre de projets offrant de grandes possibilités sur le plan commercial ont été menés à bien. Des négociations ont été entreprises avec une importante firme alimentaire en vue d'utiliser, selon un régime de redevances, l'un des dérivés pouvant entrer dans la composition d'aliments diététiques.

Pendant l'exercice, l'Institut international du Canada pour le grain a offert 13 cours dont sept s'adressaient à des participants étrangers et six à des Canadiens. Depuis 1971, des représentants de plus de 70 pays ont participé à des programmes internationaux conçus et exécutés dans le cadre des plans canadiens d'expansion des marchés de l'industrie des céréales et des graines oléagineuses. L'Institut est financé conjointement par le MIC-MEER et la Commission canadienne du blé.

Le Bureau de la commercialisation des céréales a parrainé des missions sur les oléagineux provenant du Japon, du Venezuela, de l'Inde et de la Yougoslavie, ainsi que des colloques techniques qui ont été tenus au Venezuela, en Norvège et en République fédérale allemande. Les consultations annuelles entre le Canada et le Japon ont eu lieu à Winnipeg. Le Canada a entrepris la deuxième partie du marché concernant la vente d'huile de canola à l'Algérie et doit y livrer entre 70 000 et 100 000 tonnes d'huile de canola en 1983. C'est grâce aux efforts de promotion commerciale et aux colloques techniques dirigés par le bureau que ce contrat a pu être ratifié.

L'Administration chargée de la stabilisation concernant le grain de l'Ouest a signalé que les recettes brutes des ventes de céréales des Prairies, admissibles pour l'année civile 1982, ont totalisé 5,9 milliards de dollars, soit près de 350 millions de moins que l'année précédente. Toutefois, même si les recettes brutes et l'avoir net ont été moins élevés, les rentrées de caisse en 1982 ont été plus élevées que la moyenne des nouvelles rentrées de caisse des cinq dernières années. De ce fait, aucun versement n'a été effectué à même le Fonds de stabilisation en 1982. Le ministère a contribué au Fonds dans une proportion de 4 % des recettes brutes des producteurs qui sont imposées, conformément à la Loi de stabilisation concernant le grain de l'Ouest.

Compte tenu des changements prévus dans les tarifs de transport en vertu du projet de loi C-155, le programme visant à aider l'industrie de la transformation du canola de l'Ouest canadien en ce qui concerne les tarifs de transport n'a pas été prolongé après son expiration le 31 mars 1983. Depuis 1976, le gouvernement y affectait 3 millions de dollars par an.

L'aide accordée en vertu du programme de développement des marchés d'exportation (PDME) a été axée sur la promotion commerciale et l'expansion des marchés dans le cadre de divers projets portant sur les oléagineux, y compris une campagne de promotion des huiles alimentaires, une mission de producteurs de canola au Japon et la participation à une foire commerciale en Algérie.

LA POLITIQUE RÉGIONALE ET INDUSTRIELLE

Le mandat de ce secteur consiste à élaborer et à formuler des recommandations de politique ainsi qu'à développer des compétences spécialisées en analyse et politique dans les domaines de la petite entreprise et des renseignements économiques, des recherches futures, de la planification stratégique, de l'incidence des politiques commerciales sur l'industrie et des relations avec les autres ministères sur des questions économiques.

Il y a deux secteurs, soit une Direction de la politique de développement industriel et une Direction de la politique commerciale, industrielle et régionale.

LA DIRECTION DE LA POLITIQUE DE DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL

La principale initiative de cette direction fut d'élaborer le nouveau programme de développement industriel et régional. En plus de l'élaboration du programme même, la direction a contribué largement à la formulation d'un indice de développement qui servira d'un point de départ objectif et équitable pour déterminer les niveaux d'aide aux termes du programme selon la situation géographique.

En se fondant sur le niveau de chômage et de revenu par personne dans chaque district de recensement et sur la capacité fiscale des provinces, l'indice permet de déterminer les divers niveaux d'aide dans les régions du pays. Cet indice sera tenu par la Direction de la politique de développement industriel et mis à jour annuellement.

Les responsabilités courantes de la direction en matière de politique comprennent : la préparation et l'analyse des indices d'utilisation de la capacité industrielle, l'enquête semestrielle sur les investissements commerciaux et l'enquête annuelle sur les filiales à propriété étrangère.

Les autres travaux dans le secteur de l'analyse des coûts et avantages comprenaient l'achèvement de l'étude sur le projet Manfor, de même qu'une analyse des coûts et des avantages pour un projet proposé de pâtes et papiers dans le nord du Manitoba. De même, on a poursuivi des travaux relatifs à la préparation d'un manuel complet portant sur l'examen de l'évaluation.

En 1982-1983, on a entrepris des travaux à l'appui d'une proposition visant à mettre sur pied un centre de productivité. De même, on a élaboré une proposition touchant la reconnaissance des réalisations exceptionnelles dans les domaines du design, de la productivité et de l'innovation, et on a contribué grandement aux travaux qui ont amené la redéfinition du rôle et du mandat de la Banque fédérale de développement.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DE LA POLITIQUE COMMERCIALE, INDUSTRIELLE ET RÉGIONALE

La Direction générale comprend quatre directions.

La Direction de l'élaboration et de l'analyse de la politique industrielle évalue l'incidence, sur le développement industriel et régional, des diverses questions de politique d'exportation et d'importation et fait en sorte que l'on tienne compte des perspectives industrielles sectorielles dans la formulation de la politique commerciale du gouvernement. La direction se voit confier un rôle de coordination en ce qui touche la prise de position du ministère face aux intérêts sectoriels et régionaux.

Au cours de l'année, les questions de politique commerciale ont été aussi nombreuses que variées. La direction a travaillé avec le ministère des Affaires extérieures à l'élaboration de la " Politique commerciale du Canada pour les années 80 " et de plusieurs autres questions commerciales bilatérales et multilatérales. En vue de mener à bien son mandat, la direction s'occupe au jour le jour des questions commerciales qui surgissent dans les autres ministères et sur la scène internationale, notamment le GATT et l'OCDE. L'orientation de projets de la direction comporte actuellement une analyse des relations entre le développement régional et le commerce, de même que la participation à l'étude sur l'éventualité du libre-échange sectoriel entre le Canada et les États-Unis et sur l'éventualité de zones de libre-échange.

La Direction de l'élaboration et de l'analyse de la politique industrielle et régionale a fait porter ses efforts sur l'exercice de planification ministérielle, contribuant à élaborer une politique de développement industriel, nationale et régionale en consultation avec les bureaux régionaux du ministère et les directions du secteur de l'industrie. La direction a procédé à une analyse de la désignation régionale des programmes ministériels et a contribué à la formulation de l'indice de développement. De plus, elle a servi comme source régionale de renseignements et elle a fourni des données régionales sur une vaste gamme de questions de politique au sein du ministère.

La Direction de la politique d'adaptation industrielle et de l'analyse des structures s'est chargée de maintenir le modèle économétrique du ministère (CEMSA) et a préparé un bon nombre de projections économiques à moyen terme qui ont servi au processus de planification du ministère comme base de travail pour calculer l'incidence des politiques et comme apport aux prévisions professionnelles effectuées par la Commission canadienne de l'emploi et de l'immigration. On a consacré beaucoup de travail à l'évaluation des mesures découlant de la politique d'adaptation industrielle, tant sur le plan national qu'international, en vue de faciliter l'adaptation industrielle future dans l'économie canadienne.

La Direction des analyses économiques à court terme fournit des conseils et des services d'analyse de la situation actuelle et à court terme de l'économie canadienne; elle l'étudie aussi en fonction de l'économie des États-Unis et de celle de ses principaux partenaires commerciaux au sein de l'OCDE. Ce travail comprenait l'évaluation analytique des développements historiques et des perspectives à court terme pour la consommation personnelle, les investissements commerciaux, les dépenses gouvernementales et les initiatives de programme, de même que le rendement commercial des marchandises.

La direction a également effectué des évaluations analytiques portant sur la position concurrentielle du Canada, la position commerciale des marchandises et la position de la balance des paiements par rapport à nos principaux marchés, en particulier les États-Unis et les pays côtiers du Pacifique. Pour ce qui est des développements régionaux, la direction a coordonné les efforts ou perspectives et les prévisions économiques provinciales, en plus de mettre sur pied des rapports périodiques de la conjoncture économique provinciale, eu égard aux programmes ministériels.

Le Secrétariat de la petite entreprise

La Direction de la politique d'expansion de la petite entreprise a collaboré à l'élaboration de diverses initiatives nationales visant à améliorer les perspectives et le climat économique dans le secteur des affaires. Cela comprend la subvention aux investissements des petites entreprises annoncée dans le budget de juin 1982, de même que la prolongation jusqu'en décembre 1983 des obligations des petites entreprises, annoncée dans le discours du ministre des Finances en octobre 1982.

Le secrétariat a identifié et analysé les questions clefs auxquelles font face les petites et les moyennes entreprises et a fait connaître la perspective de la petite entreprise sur les exercices de politique du MIC-MEER et des autres ministères. Le secrétariat a représenté le gouvernement canadien à la Conférence internationale sur la politique relative à la petite entreprise, laquelle s'est tenue à Osaka, au Japon, en janvier 1983.

Le secrétariat a publié trois études sur les circonstances entourant l'insolvabilité des entreprises, y compris les facteurs menant à la faillite, ainsi qu'une comparaison du cadre législatif relatif à la faillite au Canada et aux États-Unis. On a également appuyé l'Institut de technologie de la Colombie-Britannique qui préparait un guide sur le marché de l'exportation, lequel est destiné aux petites entreprises.

La Direction des opérations a assuré au ministre le soutien du Comité consultatif de la petite entreprise qui a été établi en septembre 1982. Ce comité regroupe 22 représentants de la petite entreprise, des banques, des universités, des associations et d'autres domaines de compétence.

Aux termes du programme d'excellence dans la gestion de la petite entreprise, administré par la Direction des opérations, 58 propositions d'aide ont été recommandées et approuvées ensuite par le groupe consultatif. Les propositions approuvées totalisaient 416 850 $ et visaient l'élaboration de matériel didactique, la recherche et les bourses d'études.

Le Bureau de défense a organisé des réunions avec les 16 membres du Comité interministériel de la petite entreprise, et leur a fourni le soutien nécessaire.

Les relations entre le gouvernement et les fournisseurs de la petite entreprise se sont améliorées grâce à l'introduction d'une politique de paiement rapide qui s'applique à tous les fournisseurs du gouvernement. Le secrétariat a travaillé de concert avec le Bureau du contrôleur général lors de la conception et de la mise en oeuvre de la politique, laquelle exige que les ministères gouvernementaux paient leurs fournisseurs dans les trente jours suivant l'exécution du contrat ou qu'ils paient des intérêts sur les comptes en souffrance.

LES PROGRAMMES RÉGIONAUX ET INDUSTRIELS

LA DIRECTION GÉNÉRALE DES PROGRAMMES

La Direction générale des programmes est chargée de la gestion et de l'administration générales des principaux programmes industriels financés par le ministère, dont les prêts, les assurances-prêts, les subventions et les contributions. Elle administre, en outre, la Loi sur les prêts aux petites entreprises, en vertu de laquelle des prêts garantis sont consentis par des prêteurs du secteur privé désignés afin d'aider les petites entreprises commerciales. L'aide financière offerte par le ministère, sous forme de prêts, de subventions et de garanties de prêts, a contribué de représenter un facteur essentiel de la stimulation et de l'expansion commerciale des

industries canadiennes de la fabrication et des services en 1982-1983.

La direction générale a participé à un certain nombre d'activités destinées à faciliter l'octroi d'aide à l'industrie. Les discussions visant à consolider davantage les programmes actuels se sont poursuivies et des progrès notables ont été accomplis dans l'élaboration de méthodes permettant d'établir les priorités des projets d'envergure. Enfin, la direction a élaboré une meilleure voie hiérarchique en vue d'arriver à gérer plus efficacement les budgets des programmes.

On a eu recours à des techniques de prévision améliorées et l'on a intensifié la vérification administrative des engagements pris aux termes de programmes pluriannuels. Les méthodes de mise en oeuvre des programmes ont été rationalisées afin d'augmenter l'efficacité du traitement des dossiers et la rapidité des versements.

Les sections suivantes offrent un résumé des activités menées dans le cadre des principaux programmes administrés par le ministère au cours de l'exercice financier 1982-1983.

Le programme d'expansion des entreprises

Le programme d'expansion des entreprises (PEE) aide les entreprises de fabrication et de transformation à devenir plus rentables et plus concurrentielles à l'échelle internationale. Ce programme d'aide prévoit le partage des coûts du projet ou permet de garantir, en dernier ressort, les prêts à terme. En 1982-1983, 104 garanties de prêts destinées à favoriser l'adaptation des entreprises (voir tableau 1) d'une valeur de 104,1 millions de dollars ont été autorisées, ce qui devrait contribuer à créer ou à maintenir quelque 4 550 emplois au cours des cinq prochaines années.

Tableau 1

Garanties de prêts autorisées au titre de l'adaptation des entreprises, par province et territoire, 1982-1983

	Nombre de projets	Montant (en millions de
Terre-Neuve	1	0,1
Île-du-Prince-Édouard	2	0,4
Nouvelle-Écosse	16	27,0
Nouveau-Brunswick	6	7,4
Québec	19	18,0
Ontario	34	44,3
Manitoba	10	1,4
Saskatchewan	-	-
Alberta	2	0,2
Colombie-Britannique	14	5,3
Yukon	-	-
Territoires du Nord-Ouest	-	-
Total	104	104,1

De plus, des contributions d'une valeur 99,1 millions de dollars ont été autorisées p acquitter les coûts de 568 projets d'innovatio de mise au point de produits dans des indust comme la machinerie, l'électronique, les pièce navire, les véhicules à moteur, les composants bâtiment et le textile (tableau 2). Les tot ci-dessus incluent 149 projets AAPT (aide à productivité au moyen de techniques) d'une val autorisée de 26 millions de dollars. Ce progra vise l'accroissement de la productivité d l'industrie canadienne en encourageai l'utilisation de procédés et de nouvell techniques de production et de concepti tributaires de l'électronique et l'utilisation la micro-électronique pour améliorer la qualité créer de nouveaux produits.

Tableau 2

Contributions autorisées au titre de l'innovation dans le cadre du programme d'expansion des entreprises par province et territoire, 1982-1983

	Nombre de projets	Montant (en millions de $)
Terre-Neuve	6	0,2
Île-du-Prince-Édouard	5	0,4
Nouvelle-Écosse	19	1,0
Nouveau-Brunswick	10	0,8
Québec	272	22,2
Ontario	130	40,8
Manitoba	53	2,7
Saskatchewan	19	1,5
Alberta	23	2,6
Colombie-Britannique	31	26,9
Yukon	-	-
Territoires du Nord-Ouest	-	-
Total	568	99,1

On prévoit que les projets de contribution aux termes du PEE susciteront des ventes de 4,5 milliards de dollars au cours des cinq prochaines années et permettront de créer ou de maintenir 9 050 emplois.

Le programme de productivité de l'industrie du matériel de défense

Le programme de productivité de l'industrie du matériel de défense (PPIMD) aide les entreprises industrielles qui fabriquent du matériel de défense ou des produits connexes. Il vise à maintenir et à rehausser la compétence technologique de l'industrie canadienne du matériel de défense et des industries civiles connexes. Le programme fonctionne en vertu d'accords internationaux relatifs au partage de la mise au point et de la production du matériel de défense.

Au cours de l'exercice financier 1982-1983, 155 projets d'un montant global de 181,2 millions de dollars (tableau 3) ont été autorisés. Selon les éléments du programme, ces projets se répartissent comme suit : 29 projets de recherche et de développement d'une valeur de 59,6 millions, 84 projets de préproduction d'une valeur de 92,4 millions, 39 projets d'aide à l'immobilisation et trois études de faisabilité de 300 000 $. La majorité de ces projets ont été mis en œuvre par des entreprises manufacturières des deux provinces centrales.

Tableau 3

Projets autorisés dans le cadre du programme de productivité de l'industrie du matériel de défense par province et territoire, 1982-1983

	Nombre de projets	Montant (en millions de $)
Terre-Neuve	-	-
Île-du-Prince-Édouard	-	-
Nouvelle-Écosse	2	1,4
Nouveau-Brunswick	-	-
Québec	45	58,4
Ontario	86	98,5
Manitoba	9	8,7
Saskatchewan	1	1,4
Alberta	2	1,1
Colombie-Britannique	10	11,7
Yukon	-	-
Territoires du Nord-ouest	-	-
Total	155	181,2

Le programme de recherche et de développement de l'énergie industrielle

Le programme de recherche et de développement de l'énergie industrielle (PRDEI) favorise la mise au point de procédés et de matériel nouveaux et améliorés afin de réduire la consommation d'énergie dans l'industrie.

En 1982-1983, 17 projets nécessitant un financement total de 10,7 millions de dollars ont été approuvés. De ce montant, 4,5 millions de dollars représentent les dépenses réelles effectuées depuis la création du programme et 2,7 millions de dollars le montant déboursé cette année.

Le programme de prêts aux petites entreprises

Le programme de prêts aux petites entreprises, établi en vertu de la Loi sur les prêts aux

petites entreprises, consent des prêts à terme aux petites entreprises canadiennes pour leur permettre d'améliorer toute une gamme de biens d'équipement. L'emprunteur paie, sur ces prêts garantis par le gouvernement fédéral, un intérêt fixé à 1 % de plus que les taux préférentiels des banques. La durée maximale des prêts est de dix ans.

En 1982-1983, 18 023 prêts (voir tableau 4) ont été garantis pour un montant de 458,1 millions de dollars, comparativement à 16 643 prêts d'une valeur de 491,9 millions de dollars au cours de l'exercice précédent. Les réclamations relatives à des pertes sur prêts acquittées au cours de l'exercice se sont élevées à 17,9 millions de dollars, ce qui représente une augmentation de 11,5 millions de dollars par rapport à l'exercice précédent.

Tableau 4

Prêts consentis aux termes de la Loi sur les prêts aux petites entreprises par province et territoire, 1982-1983

	Nombre de prêts	Montant (en millions de $)
Terre-Neuve	205	4,8
Île-du-Prince-Édouard	96	1,6
Nouvelle-Écosse	350	9,1
Nouveau-Brunswick	481	11,9
Québec	6 513	159,8
Ontario	3 688	100,4
Manitoba	523	12,9
Saskatchewan	1 093	29,1
Alberta	1 674	42,1
Colombie-Britannique	3 354	84,6
Yukon	28	1,0
Territoires du Nord-Ouest	18	0,8
Total	18 023	458,1

Le programme de subventions aux investissements des petites entreprises

Le programme de subventions aux investissements des petites entreprises (SIPE) aide les petites entreprises à payer leurs intérêts sur les prêts admissibles qu'elles ont contractés. L'aide prend la forme d'une subvention pouvant s'élever à 4 % par an sur les emprunts non remboursés dont le taux d'intérêt est supérieur à 12 %. Aux termes du programme, sont admissibles les prêts consentis entre le 28 juin 1982 et le 31 mars 1983 pour l'achat de biens neufs sujets à la dépréciation ou pour le financement des frais liés à la recherche scientifique.

En 1982-1983, 5 751 emandes d'aide d'une valeur de 359,3 millions de dollars ont été reçues aux termes du programme. Les subventions versées au cours de l'année se sont chiffrées à 1,3 million de dollars.

Le programme d'aide aux constructeurs de navires

Le programme d'aide aux constructeurs de navires (PACN) accorde une aide aux constructeurs de navires établis qui se livrent à la construction et à la conversion de navires aux dimensions minimales précisées. Une aide est également versée pour les projets visant à augmenter la productivité dans les chantiers navals.

L'an dernier, une aide a été accordée au titre de 80 projets, pour lesquels 36,4 millions de dollars ont été autorisés. Vingt-quatre projets, d'une valeur de 23,4 millions de dollars et 56 projets, d'une valeur de 13 millions de dollars, ont reçu des subventions au titre de la construction ou de la conversion de navires et de l'amélioration de la productivité respectivement.

Le programme d'aide aux institutions

Le programme d'aide aux institutions (PAI) a pour principal objectif d'accorder une aide financière aux institutions sans but lucratif pour leur permettre d'offrir à l'industrie et aux particuliers des services spécialisés leur permettant d'effectuer des études qui favorisent indirectement le développement industriel au Canada.

De plus, dans le cadre du programme, des subventions sont accordées aux institutions en vue d'offrir des bourses et de faire entreprendre des études dans les domaines de la gestion ou de la technologie ou pour recueillir de l'information susceptible de contribuer à l'élaboration de politiques industrielles.

En 1982-1983, 40 projets d'un montant de 2,7 millions de dollars ont été approuvés aux termes du PAI. La plus grande partie de l'aide (2,2 millions) a été accordée à des institutions sans but lucratif ou, plus précisément, à des établissements de recherche universitaire.

Le programme d'aide à l'adaptation de l'industrie et de la main-d'oeuvre (PAAIM)

Dans le cadre d'un programme d'envergure mis en oeuvre par le gouvernement en janvier 1981, douze collectivités réparties dans plusieurs régions du pays ont été désignées, au cours de la dernière année financière, comme étant admissibles aux subventions fédérales visant à réduire le chômage. Dans le cadre du programme, 169 projets ont été approuvés, comportant des engagements financiers de 82,5 millions de dollars. On estime que ces projets procureront de l'emploi à 11 045 personnes.

Ce programme vise à diminuer la détresse des collectivités canadiennes en proie aux bouleversements majeurs et permanents que connaissent les industries et aux licenciements de travailleurs de la région qui y sont reliés.

LES PROJETS RÉGIONAUX ET INDUSTRIELS ET LES INVESTISSEMENTS DE L'ÉTAT

Les principales responsabilités qui incombent à cette direction générale sont l'analyse, l'évaluation et la négociation de projets d'envergure, de même que l'appui au ministre dans l'exécution de ses responsabilités à l'égard de certaines sociétés d'État.

La direction générale compte cinq directions :

- Projets spéciaux
- Projets de développement
- Projets d'investissement
- Projets d'adaptation
- Investissements de l'État

En ce qui concerne les projets, on prend en main les cas les plus difficiles, délicats et complexes. La sélection des projets d'envergure est fondée sur des facteurs tels que les coûts, la complexité, la vulnérabilité ou l'urgence d'un projet. Il semble que les projets d'envergure et délicats nécessitent un niveau de compétence analytique qu'on ne trouve pas dans les organisations axiales. Par conséquent, la direction générale s'est dotée d'analystes financiers, économiques et commerciaux.

Durant l'année 1982-1983, les projets de la direction générale ont porté sur les sociétés Maislin, White Farm, Canadair, Airbus, Boeing, de Havilland, l'entente de la compagnie Pratt & Whitney, le Comité consultatif du développement de l'industrie aérospatiale relevant du ministre, le projet d'électrolyse et la modernisation de la Dome-Davie.

La Direction des investissements de l'État a été établie pour améliorer la gestion des rapports qu'entretient le ministère avec les sociétés d'État. Les responsabilités du ministre comprennent la Banque fédérale de développement, la Société de développement du Cap-Breton, de même que la Société canadienne de brevets et d'exploitation limitée, trois organismes qui relèvent de lui; elles comprennent également la Corporation de développement des investissements du Canada, la Société de développement du Canada et la Société pour l'expansion des exportations dont les conseils d'administration regroupent notamment les sous-ministres du ministère.

La Direction des investissements de l'État fonctionne comme une " société de portefeuille " qui gère les intérêts du ministère dans les sociétés d'État relevant du ministre et qui coordonne toutes les relations ministérielles avec ces sociétés, en plus de surveiller leurs stratégies et leurs plans d'affaires.

OFFICE DE TOURISME DU CANADA (OTC)

En raison du fusionnement des ministères de l'Industrie et du Commerce (MIC) et de l'Expansion économique régionale (MEER), le personnel des bureaux régionaux de l'OTC en poste au Canada et à l'étranger a été muté au ministère des Affaires extérieures. Au pays, le personnel chargé de la mise en oeuvre du programme du tourisme du gouvernement fédéral a été redéployé parmi les 10 bureaux régionaux du MIC-MEER relevant chacun d'un directeur exécutif régional. En ce qui concerne les activités à l'étranger, des délégués commerciaux au tourisme ont été nommés dans 14 bureaux du MAE aux États-Unis et dans les missions de ce ministère au Royaume-Uni, en France, en République fédérale allemande, aux Pays-Bas, au Mexique, en Australie et au Japon. L'OTC a été chargé d'accorder une aide d'ordre fonctionnel et opérationnel aux employés des bureaux régionaux.

L'Office de tourisme compte trois directions générales :

* Les Services à la gestion
* Le Marketing
* Le Développement du tourisme

LA DIRECTION GÉNÉRALE DES SERVICES A LA GESTION

La direction générale assure une aide soutenue à la recherche, en faisant effectuer des études de l'offre, de la demande, de la rentabilité et de l'incidence du tourisme. Elle établit une base de données touristiques régionales; planifie, élabore et recommande des politiques; surveille les activités des programmes; et fait fonction, par l'entremise du Secrétariat de la coordination, de point central en ce qui concerne les relations entre le gouvernement et l'industrie.

La Direction de la politique globale et de la planification de la stratégie a donné avis et conseils sur une vaste gamme de questions de politique au cours de l'année financière. La direction a accordé la priorité à la fiscalité dans son programme de travail et a fait enquête, en collaboration avec l'Association de l'industrie touristique du Canada, sur la perception qu'ont les entreprises touristiques de l'influence gouvernementale.

La Direction de la planification et de l'évaluation a élaboré le document qui constitue la contribution fédérale à un plan national de tourisme regroupant les vues des gouvernements fédéral et provinciaux et de l'industrie privée.

La direction générale s'est chargée d'organiser la Conférence des représentants officiels canadiens du tourisme de 1982, ainsi qu'une conférence fédérale-provinciale sur le tourisme. Elle s'est en outre occupée de trouver des représentants canadiens au Comité du tourisme de l'Organisation de coopération et de développement économique, qui s'est réuni en France au cours de l'année, et a dirigé la délégation canadienne à la Conférence mondiale du tourisme qui a lieu en août au Mexique.

Un système de planification opérationnelle du tourisme a été mis en place afin d'assurer la planification, la vérification et le rapport des résultats de tous les projets de l'Office de tourisme du Canada.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DU MARKETING DU TOURISME

Au nombre des activités de marketing du tourisme, citons les suivantes :

* Dans le cadre du programme " On part en vacances ", on a fait paraître des annonces dans des périodiques qui sont distribués à plus de 70 % des foyers canadiens;

* Le volume des transactions conclues à l'occasion de la sixième foire annuelle " Rendez-vous Canada ", qui s'est déroulée à Calgary du 2 au 6 mai 1982, a atteint 61 millions de dollars, soit 2 millions de dollars de moins que l'année précédente. Cette foire internationale a attiré 336 vendeurs canadiens, 220 acheteurs étrangers et 29 représentants des média internationaux;

* Le programme " Canada - Faites le tour ", qui vise à inciter les Canadiens à voyager au pays, offrait, en 1982, cinquante circuits forfaitaires à prix compétitifs. Les partenaires de l'OTC étaient les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, VIA Rail et Nordair;

* TourCan, foire nationale annuelle, s'est déroulée à Saskatoon du 30 août au 2 septembre 1982. Commanditée conjointement par le ministère du Développement économique et du Tourisme du Manitoba et par celui du Tourisme et des Ressources renouvelables de la Saskatchewan, TourCan 82 a permis à des vendeurs de produits touristiques du Manitoba et de la Saskatchewan de rencontrer des grossistes et des voyagistes de par tout le Canada.

La banque de données sur les congrès et les voyages de motivation est devenue opérationnelle, mettant ainsi directement à la disposition de l'industrie le profil détaillé de quelque 2 000 organismes américains susceptibles de se réunir au Canada.

Près de 500 dirigeants d'associations, de planificateurs de congrès et d'instigateurs de voyages de motivation ont pu visiter les principales destinations canadiennes dans le cadre du programme de visite d'inspection des lieux.

Par ailleurs, les améliorations requises au chapitre des politiques et des procédures de Douanes Canada et d'Immigration Canada ont été déterminées avec plus de précision dans le domaine de l'accréditation des réunions et des congrès d'organismes étrangers qui se tiennent au Canada et des formalités régissant l'entrée des participants au pays.

D'autre part, on a mené à l'intention des consommateurs une campagne publicitaire échelonnée sur toute l'année, en vue de créer et d'entretenir une attitude positive à l'égard du Canada en tant

que destination touristique. On a également lancé des campagnes publicitaires de sensibilisation au tourisme au Royaume-Uni, en République fédérale allemande, en France, en Hollande, au Mexique, en Australie et au Japon.

Enfin, la portée des campagnes principales a été considérablement élargie, grâce à une étroite collaboration avec des partenaires de l'industrie, surtout avec la CP Air au Japon et en Australie. Un encart de 16 pages a été conçu en France, et la coordination des activités publicitaires a été particulièrement intensive en République fédérale allemande et en Hollande.

En outre,

- des travaux de développement des marchés ont été effectués en Amérique du Sud, en Asie du Sud-Est et en Europe méridionale;
- des publications à grande diffusion et des brochures spécialisées ont été produites en huit langues, et quelque 8 millions d'articles publicitaires ont été distribués;
- près de 200 séminaires de promotion au Canada, aux États-Unis et à l'étranger ont été parrainés;
- environ 400 représentants des média canadiens et étrangers ont eu l'occasion de parcourir un circuit forfaitaire au Canada;
- 100 articles touristiques destinés à être publiés au Canada et aux États-Unis ont été rédigés. Au total, ces articles ont paru dans 164 publications différentes, représentant un tirage de 35 millions d'exemplaires.

LA DIRECTION GÉNÉRALE DU DÉVELOPPEMENT DU TOURISME

La Direction générale du développement du tourisme est chargée de fournir une compétence de nature sectorielle et un cadre de planification en vue d'appuyer le développement de l'industrie touristique. En collaboration avec les bureaux régionaux du ministère, la direction générale coordonne la planification et les programmes en fonction des problèmes de développement qui se posent à l'échelle nationale et internationale, de façon à assurer la croissance équilibrée de l'industrie touristique dans tout le Canada.

L'un des éléments clefs de la stratégie de la direction générale visant à maximiser les retombées économiques nettes tirées du développement du tourisme s'appuie sur le principe des zones de destination touristique. A cette fin, les planificateurs du groupe ont établi une méthodologie détaillée appelée " Processus de repérage, d'analyse et de sélection des zones de destination touristique au Canada " (Process for Identification, Analysis and Selection of Tourism Destination Areas in Canada). Fondée sur l'identification et l'évaluation progressives de facteurs touristiques clefs, elle est présentement mise en oeuvre dans diverses régions du Canada.

On a en outre accordé en 1982-1983 plus de 14,5 millions de dollars de subventions en vue de la construction de palais du commerce et des congrès à Vancouver, à Edmonton, à Toronto, à Montréal et à Charlottetown, ainsi qu'une subvention de 3,4 millions de dollars pour la construction du Centre des sciences de Sudbury.

Pour appuyer les activités de planification du développement du tourisme, on a poursuivi les travaux entourant la base de données nationales sur les ressources, les produits et les marchés, laquelle sera reliée au système de concordance produit-marché qui est présentement en voie d'élaboration et qui devrait être entièrement en service d'ici à la fin de 1983. Ce système jumelle les produits et les marchés à l'aide d'une série de cartes superposées. La carte finale retenue présente les lieux du Canada qui correspondent le mieux à un ensemble donné de particularités du marché. Le système favorisera également la planification du développement en déterminant les éléments liés aux produits et aux services sur lesquels nous pouvons influer en vue d'accroître le nombre de touristes.

La direction générale s'est également chargée de coordonner une étude stratégique nationale sur le personnel dans l'industrie du tourisme et de l'accueil. Au cours de l'exercice financier 1982-1983, la direction générale a géré des fonds de près de 2 millions de dollars destinés à la réalisation de projets liés au tourisme dans le cadre du programme d'initiatives spéciales à l'emploi.

On a par ailleurs presque terminé les travaux de recherche et de développement liés à un programme de formation intitulé " Le tourisme, c'est votre affaire ". Le programme vise à améliorer les capacités de gestion et de conduite des affaires dans les petites et les moyennes entreprises du secteur de l'hébergement, surtout celles qui sont situées dans les régions plus éloignées où les ressources éducatives traditionnelles sont moins accessibles. Les vidéocassettes pourront être diffusées par les stations de câblodistribution communautaires et éducatives, tandis que les documents imprimés seront offerts pour faciliter l'étude à la maison.

En tant que défenseur des intérêts du tourisme, la Direction générale du développement du tourisme cherche également à créer un milieu propice au développement de l'industrie en procédant de façon soutenue à l'examen et à la critique de la législation du gouvernement fédéral en matière de tourisme. Elle participe enfin activement à la recherche et au classement des possibilités d'investissement dans le secteur du tourisme au Canada afin de stimuler la croissance de l'industrie.

LA PERSPECTIVE INDUSTRIELLE

Le tourisme international

Au total, 12 727 842 visiteurs étrangers ont séjourné au Canada en 1982, soit une diminution de 4 % comparativement à 1981. Le nombre de touristes américains ayant séjourné au Canada pendant une nuit ou plus s'élève à 10 974 047, soit une baisse de 3,6 % comparativement à 1981. Le nombre de touristes en provenance d'autres pays a atteint 1 753 795 en 1982, soit une diminution de 6,3 % par rapport à l'année précédente.

Bien que le nombre de séjours au Canada effectués par les touristes venus du Japon, de l'Australie, du Brésil, du Venezuela, de la Colombie, de l'Autriche, de la Finlande et de la Norvège ait augmenté en 1982, cette hausse a été contrebalancée par la diminution du nombre de touristes en provenance de marchés d'outre-mer traditionnels comme la Grande-Bretagne, la France, la République fédérale allemande et les Pays-Bas.

Le nombre de Canadiens qui ont séjourné une nuit ou plus à l'étranger s'établit à 11 919 074, soit une baisse de 4 % par rapport à 1981.

Le tourisme international a rapporté 3,724 milliards de dollars au Canada en 1982, soit un peu moins que les 3,760 milliards enregistrés en 1981. Les Canadiens en voyage à l'étranger ont en revanche dépensé 5,006 milliards en 1982, soit 2,7 % de plus que les 4,876 milliards de 1981.

Le déficit du Canada au chapitre des voyages internationaux a donc augmenté de 14,9 %, passant de 1,116 milliard de dollars en 1981 à 1,282 milliard en 1982.

Le tourisme intérieur

On estime que les Canadiens ont fait en 1982 quelque 70,1 millions de personnes-voyages d'une nuit ou plus au pays, soit le plus petit total enregistré au cours des quatre années pour lesquelles il existe des statistiques à ce sujet. (Un voyage-personne se définit comme un voyage individuel effectué sur une distance minimale de 80 km).

Les Canadiens ont dépensé environ 12,4 milliards de dollars au cours de leurs voyages d'une nuit ou plus au pays en 1982, soit une augmentation de 9,7 % comparativement à 1981.

LE CONTRÔLEUR

Le Bureau du contrôleur est chargé de la conception et de la coordination du processus de planification et de contrôle engagé par les gestionnaires du ministère, des services financiers et d'information et des services de soutien à la gestion.

Les fonctions des directions relevant du contrôleur et leurs principales activités sont présentées ci-dessous.

LA DIRECTION DE LA GESTION DES RESSOURCES

La direction est chargée de fournir des avis sur les finances et la gestion en ce qui a trait à la planification, aux programmes et aux décisions budgétaires; elle consolide le plan opérationnel pluriannuel, le budget principal des dépenses et le budget supplémentaire, et exerce un contrôle sur les budgets.

Au cours de l'exercice, la direction a fourni des données consolidées sur l'utilisation des ressources du MIC-MEER et a aidé à élaborer un système intégré de rapports pour toutes les activités ministérielles. La direction a toujours été une source globale de renseignements quant à l'incidence sur les ressources des projets et des propositions de programmes.

LA DIRECTION DES OPÉRATIONS FINANCIÈRES

La direction est chargée d'élaborer et de mettre en oeuvre la politique sur les finances et les systèmes, de rendre compte des ressources financières et d'exercer un contrôle, de vérifier les projets d'aide et de fournir des conseils d'ordre financier.

Au cours de l'exercice, les fonctions du ministère de l'Expansion économique régionale et du ministère de l'Industrie et du Commerce en matière d'opérations financières ont été intégrées.

LA DIRECTION DES SERVICES ADMINISTRATIFS

La direction est chargée de la sécurité et de la sûreté, des contrats et de l'administration matérielle, de la gestion des biens-fonds, des télécommunications, de l'imprimerie et de la reprographie, du service de traitement de texte, de la gestion des dossiers, de la micrographie, des services de courrier et de messager, des services de voyage, de la bibliothèque et de la gestion des sections administratives.

Une autre réalisation importante de la direction a été l'intégration physique des ministères de l'Industrie et du Commerce et de l'Expansion économique régionale au siège central, ainsi que dans les bureaux régionaux et locaux. La direction a aussi consacré beaucoup de temps à l'élaboration d'un nouveau système de " bureaux automatisés ".

LA DIRECTION DES SERVICES INFORMATIQUES

La direction est chargée de la mise au point et de la tenue de systèmes informatisés, de concevoir des logiciels et d'effectuer les opérations, de gérer les données sur les sociétés, de fournir et de voir à l'utilisation de tous les ordinateurs, y compris le matériel et les réseaux de communication de données. Le ministère a consacré 7,3 millions de dollars en 1982-1983 aux achats de biens et de services auprès de sociétés du secteur privé.

La tâche prioritaire a été de suspendre les grandes réalisations dans le cadre des programmes de stimulants en attendant que soient précisées les exigences opérationnelles des nouveaux programmes.

Les autres activités ont été la mise en oeuvre d'un système de transition informatisé du personnel devant faciliter le fusionnement organisationnel et un système financier décentralisé temporaire devant être utilisé par le nouveau ministère durant l'exercice financier 1983-1984.

LA DIRECTION DE L'ÉVALUATION DES PROGRAMMES

La direction fournit des renseignements sur l'efficacité des programmes du ministère et recommande des changements appropriés. Elle a mis au point un nouveau concept pour la réalisation des évaluations, de manière à répondre aux besoins de la hiérarchie du nouveau ministère et a également collaboré à l'instauration du nouveau programme de développement industriel et régional en précisant les besoins d'évaluation futurs. De plus, plusieurs évaluations d'ententes auxiliaires ont été faites avec le personnel des bureaux régionaux chargé de l'évaluation des programmes.

LA DIRECTION DES MÉTHODES DE GESTION

La direction dirige des activités devant accroître la compétence et la responsabilité des gestionnaires, coordonne le plan d'action de la gestion pour en améliorer les méthodes et la maîtrise; et répond aux exigences du Bureau du contrôleur général, conformément à son programme de perfectionnement des pratiques et des méthodes de gestion.

Le plan d'action de la gestion, mis en application par la direction, a permis de centraliser l'élaboration et la mise en oeuvre de tâches visant à instaurer et à maintenir de saines méthodes de gestion au sein du ministère. L'accent a été mis notamment sur des questions de réorganisation et de responsabilités ayant trait au fusionnement du MIC et du MEER, à l'élaboration d'un processus de planification intégré, à la conception de systèmes, et sur la stratégie en matière de ressources humaines.

LA DIRECTION DE LA GESTION DE L'INFORMATION

La direction est chargée de mettre en pratique des principes de gestion pour toutes les ressources du ministère affectées à l'information. Elle est également chargée de mettre en oeuvre la politique ministérielle et s'occupe de la planification connexe.

Depuis sa création, soit en janvier 1983, la Direction de la gestion de l'information a élaboré un cadre stratégique pour l'intégration des systèmes d'information destinés aux gestionnaires, de manière à appuyer le nouvel ensemble de programmes du ministère. Ce cadre stratégique comprend la mise en place d'une infrastructure d'information des gestionnaires du ministère et l'élaboration d'un ensemble de stratégies pour que puisse bien s'effectuer la gestion de l'information, des données et des technologies se rattachant à l'information. L'accent est mis notamment sur la technologie des micro-ordinateurs.

LE BUREAU D'ACCÈS À L'INFORMATION ET LA PROTECTION DES RENSEIGNEMENTS PERSONNELS

Le bureau a été créé, car le gouvernement avait l'intention d'adopter des lois sur l'accès à l'information et sur la protection des renseignements personnels.

Le bureau est chargé avant tout de répondre aux demandes de renseignements du public, d'élaborer des politiques et de conseiller la haute direction en ce qui a trait à l'application de la loi et de ses dispositions.

LES ACTIVITÉS RÉGIONALES

Outre les programmes décrits antérieurement, le personnel des ministères fusionnés a continué d'administrer les ententes auxiliaires du ministère de l'Expansion économique régionale et le programme de subventions au développement régional.

Ces activités sont regroupées par province et territoire.

TERRE-NEUVE

Au 31 mars 1983, 21 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera dans les pages suivantes une description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes, au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les forêts

Durée : 1er juin 1973 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	58 178 500 $
Gouvernement provincial	8 343 655
Coût estimatif total	66 522 155 $

Dépenses du MEER à ce jour	55 580 110 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	Néant

Cette entente visait à améliorer l'efficacité de l'industrie forestière de la province et à accroître les possibilités d'emploi et de revenu dans ce secteur. Un système intégré de gestion des ressources a été conçu pour stimuler la productivité et la diversification de l'industrie forestière.

Au cours des premières années, dans le cadre de l'entente, l'agrandissement et la mise en place des installations du ministère provincial des Terres et Forêts étaient financés conjointement, de même que les salaires des employés. Les ententes ultérieures n'incluaient pas les traitements.

Les travaux entrepris dans le cadre de cette entente portaient sur l'expérimentation de nouvelles techniques d'exploitation le long des pentes abruptes, la construction de routes d'accès aux forêts, l'établissement d'une pépinière, l'amélioration de la flotte d'avions-citernes de la province et l'achat de nouveaux appareils.

Une modification importante de 11,5 millions de dollars a été entérinée en 1979 afin de tirer parti des possibilités de développement et de diversification des industries forestières de Terre-Neuve par le biais d'activités forestières à fort coefficient de main-d'oeuvre destinées à améliorer la gestion des ressources. Les travaux entrepris aux termes de cette modification (programme de stimulants économiques dans le secteur des forêts) sont terminés et portaient sur le réaménagment des emplacements, l'éclaircissage précommercial, le déblaiement des bas-côtés, la cueillette des cônes, l'exploitation par câbles et la récupération du bois. Les sociétés Abitibi-Price Inc. et Bowater Newfoundland Limited ont entrepris des projets industriels comme l'amélioration des peuplements et l'éclaircissage précommercial. Pendant la saison de pointe, les travaux entrepris en vertu du programme de stimulants économiques dans le secteur des forêts fournissaient du travail à environ 420 personnes.

Cette entente a pris fin le 30 septembre 1979, sauf la partie touchant la création d'emplois qui a pris fin le 31 mars 1983. La responsabilité de la mise en oeuvre de l'entente a été transférée au Service canadien des forêts en septembre 1982.

Le Labrador

Durée : 3 décembre 1976 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	18 258 300 $
Santé et Bien-être social	1 404 000
Gouvernement provincial	2 434 700
Coût estimatif total	22 097 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	16 900 080 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	318 068 $

Les éléments de cette entente provisoire comprennent l'aménagement d'une infrastructure municipale et le développement économique de la région du lac Melville, la construction d'un pont à North West River, la construction d'un parc industriel pour desservir Wabush-Labrador City et l'amélioration de la qualité de l'eau, des installations sanitaires et de l'accès aux services médicaux pour les habitants de la côte.

On a construit un parc industriel de 32 hectares à Wabush pour desservir l'ouest du Labrador et le nord-est du Québec; un pont a été construit à North West River pour relier les deux rives de la localité et la partie nord à Goose Bay et Churchill Falls; les rues et l'apparence des quartiers ont été améliorées à Happy Valley-Goose Bay, et on a entrepris la construction d'un bâtiment qui abritera l'école professionnelle. Une société de développement a été fondée pour encadrer le développement économique. On a aménagé des réseaux d'adduction d'eau et d'égout et construit des usines d'épuration dans certaines localités côtières. Des cliniques médicales ont été construites pour répondre aux besoins d'hygiène fondamentaux des habitants de trois localités côtières isolées. Des études des hardes de caribous, des études biophysiques, des plans

communautaires et la planification des transports et des ports ont été entrepris.

La promotion du tourisme

Durée : 1er janvier 1978 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	11 938 140 $
Gouvernement provincial	1 326 460
Coût estimatif total	13 264 600 $
Dépenses du MEER à ce jour	9 857 582 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	2 752 716 $

Cette entente globale sur la promotion du tourisme visait à augmenter l'efficacité de la commercialisation touristique et des programmes d'information à l'intention des voyageurs, à développer les attractions touristiques et à favoriser l'expansion des centres d'hébergement pour les touristes.

Les travaux englobent la restauration des maisons historiques de Grenfell et de Bradley, la construction de cottages touristiques dans l'ouest et l'est de Terre-Neuve, la restauration des maisons, des églises et des magasins du village historique de Trinity, l'amélioration et l'agrandissement des installations de camping pour touristes, ainsi qu'un programme de stimulants financiers pour l'exploitation des hôtels et des motels.

Le développement rural

Durée : 1er avril 1978 au 30 septembre 1983

Répartition des coûts :	
MEER	15 122 000 $
Gouvernement provincial	680 000
Coût estimatif total	16 802 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	12 588 579 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	2 793 764 $

Cette entente poursuivait les activités déjà entreprises visant à revitaliser et à renforcer le secteur rural de la province. Au nombre des initiatives, mentionnons l'aide aux associations de développement régional constituées en sociétés afin de leur permettre de mener à bien des travaux administratifs et communautaires, l'aide aux associations d'artisanat et aux artisans, ainsi qu'aux petites entreprises rurales.

L'aide aux associations de développement régional comprend le financement à des fins purement administratives, la formation, la planification et la mise en oeuvre de projets de développement communautaire locaux qui peuvent varier de la première transformation du poisson à une filature de laine.

Un appui financier est offert aux petites entreprises rurales qui ne sont pas admissibles dans le cadre du programme de subventions au développement régional telles que la construction de bateaux, l'ébénisterie, la transformation du poisson et de petites fabriques. L'artisanat est subventionné grâce à une aide accordée pour la conception et l'amélioration de la production et de la commercialisation.

Le développement agricole

Durée : 14 juillet 1978 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	12 907 170 $
Agriculture Canada	1 800 000
Gouvernement provincial	1 634 130
Coût estimatif total	16 341 300 $
Dépenses du MEER à ce jour	7 749 370 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	2 673 832 $

Cette entente avait pour objet d'appuyer la croissance de l'industrie agricole de Terre-Neuve, grâce à une production accrue, à de meilleures techniques et capacités de gestion chez les exploitants agricoles, à des méthodes de commercialisation améliorées, à une exploitation efficace des terres et à des services modernes de soutien agricole.

Au chapitre du programme d'aide financière pour le développement agricole, 200 demandes ont été approuvées totalisant un engagement financier de 4,2 millions de dollars. Dans le cadre du programme de commercialisation visant à augmenter la production et la consommation des produits agricoles locaux, on a construit un immeuble moderne de commercialisation et lancé une campagne de publicité afin de sensibiliser davantage les consommateurs. Grâce à la planification de l'utilisation des terres et aux analyses de sols, on a pu définir exactement la base des terres agricoles, alors que les laboratoires d'analyse et de services vétérinaires permettront de répondre aux demandes sans cesse croissantes de l'industrie agricole. Quant à l'industrie des myrtilles, le développement s'est poursuivi grâce à la construction de routes d'accès et à des essais de croisement sur les myrtilles.

Dans le secteur agricole, 42 projets visant des possibilités de développement dont la valeur globale s'élève à 1,7 million de dollars sont présentement en cours de réalisation. La responsabilité de la mise en oeuvre de

l'entente a été transférée à Agriculture Canada en septembre 1982.

Le développement industriel

Durée : 11 juin 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	23 985 000 $
Gouvernement provincial	2 665 000
Coût estimatif total	26 650 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	19 111 731 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	7 570 863 $

La première phase de cette entente a pour objectif de favoriser le développement industriel de la province en commençant par les régions de Corner Brook et de Stephenville, situées dans la partie ouest de Terre-Neuve, grâce à l'aménagement de l'infrastructure nécessaire au développement d'entreprises industrielles et commerciales.

Cette entente prévoit l'octroi de fonds pour l'aménagement d'un parc industriel de 30 hectares à Corner Brook, la construction d'une voie d'accès directe reliant la Transcanadienne, au sud de la ville, ainsi que la construction d'une voie d'accès qui permettra de relier directement la zone industrielle de Stephenville et le réseau routier de Port-au-Port à la Transcanadienne.

En 1982-1983, le tronçon de 10 kilomètres de la route d'accès de Corner Brook a été bitumé, et les travaux de conception préliminaire des 4,5 derniers kilomètres ont pris fin. L'aménagement de la zone industrielle s'est poursuivi et était terminé à plus de 90 % à la fin de l'année. Les conduites principales externes d'eau et d'égout sont installées. L'équipement de pompage de l'eau et de contrôle de la pression ne l'est pas encore.

Le bitumage des derniers 15 km de la route d'accès à Stephenville d'une longueur de 23 km a été terminé durant l'année, et la route a été ouverte à la circulation.

Les forêts, 1981-1986

Durée : 9 janvier 1981 au 31 mars 1986
Répartition des coûts :

MEER	46 883 700 $
Gouvernement provincial	5 209 300
Coût estimatif total	52 093 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	7 719 693 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	Néant

L'objectif de cette entente est de maintenir [illegible] là où c'est possible, d'augmenter la contribut[ion] du secteur forestier aux économies provinciale[s] nationale, d'atténuer l'effet négatif qu'aura [la] diminution prévue des coupes annuelles permi[ses] sur les entreprises déjà établies dans [la] principale zone économique d'approvisionne[ment] ainsi que de promouvoir l'utilisation accrue [des] ressources forestières au sein et à l'extérieur [de] la principale zone économi[que] d'approvisionnement.

Cette entente a été transférée au Service canad[ien] des forêts le 1er septembre 1982.

Le développement communautaire de la ré[gion] côtière du Labrador

Durée : 29 mai 1981 au 31 mars 1987
Répartition des coûts :

MEER	33 800 000
Gouvernement provincial	5 196 000
Coût estimatif total	38 996 000

Dépenses du MEER à ce jour	13 481 823
Dépenses du MEER en 1982-1983	7 720 671

Cette entente comprend les éléments suivants : [la] reconstruction et le bitumage de la route Stra[it] dans le sud du Labrador, ainsi que des rou[tes] reliant les localités du Sud-Est, l'aménagement [de] meilleurs réseaux d'approvisionnement en eau [et] d'installations sanitaires domestiques, [la] construction de nouvelles cliniques médicales [et] le financement d'études préliminaires concern[ant] l'expansion de la petite industrie dans [la] région.

Un tronçon de 50 kilomètres de la route Strait[s] été reconstruit et des contrats de bitumage [ont] été adjugés pour la construction de routes d'ac[cès] entre les localités de Williams Harbour et [de] George's Cove et de Mary's Harbour à Lodge Ba[y]. La première est presque terminée.

Des travaux de construction d'un aqueduc et d['un] réseau d'égout ont commencé à L'Anse-au-Clair[, à] Forteau, à L'Anse-au-Loup et à Cartwright. [Des] spécialistes ont été chargés des travaux de des[ign] dans le cadre des projets de Mary's Harbour, [de] Red Bay et de West Saint Modeste.

La construction de la nouvelle clinique médic[ale] de Saint Lewis est presque terminée, tandis q[ue] celle de l'installation de Black Tickle en[t] achevée à 30 % environ. Les bâtiments [de] Mary's Harbour et de Cartwright sont en cours [de] rénovation et les travaux de Mary's Harbour so[nt] presque terminés.

Des études et des projets pilotes dans les secteurs du tourisme, de l'agriculture, du dressage du cadastre, des mines, des communications, de la formation et de l'éducation des piégeurs sont en cours.

La modernisation des usines de pâtes et papiers

Durée : 1er juin 1981 au 31 mars 1986

Répartition des coûts :	
MEER	30 000 000 $
Gouvernement provincial	3 333 000
Coût estimatif total	33 333 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	Néant
Dépenses du MEER en 1982-1983	

Dans le cadre de cette entente, les gouvernements fédéral et provincial participeront conjointement à un programme de subventions à l'intention de l'industrie des pâtes et papiers de Terre-Neuve. L'entente a pour objectif d'améliorer la viabilité, l'efficience et la compétitivité internationale de l'industrie terre-neuvienne des pâtes et papiers en accélérant et en maximisant les investissements et en favorisant au sein du secteur privé les politiques qui concourent à la saine gestion des forêts, à la lutte contre la pollution et à la modernisation industrielle.

Les fonds sont destinés à venir en aide à l'usine de la Bowater Newfoundland Limited à Corner Brook et à celle de l'Abitibi-Price Inc. à Grand Falls.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	4
Prévision du nombre d'emplois créés	30
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	1 946 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	449 000 $
Total des versements en 1982-1983	4 385 649 $

LA SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT DE TERRE-NEUVE ET DU LABRADOR

Instituée en 1972, cette société vient compléter le programme de subventions au développement régional à titre de source de capital-risque pour l'expansion des secteurs de la fabrication et de l'exploitation des ressources de la province. C'est le MEER qui accorde les prêts à la société, le gouvernement de Terre-Neuve qui fournit le financement par actions, et les frais d'administration sont partagés également. Cette entente viendra à expiration le 31 mars 1984.

Au cours de 1982-1983, le MEER a accordé un prêt de 0,5 million de dollars à la société et consacré 268 650 $ au chapitre des frais d'administration.

Le programme de développement des pêches canadiennes

Durée : 21 mai 1981 au 31 mars 1986

Coût estimatif total pour le MEER	13 500 000 $
Dépenses du MEER au MPO à ce jour	945 000 $
Dépenses du MEER au MPO en 1982-1983	945 000 $

Il s'agit là d'un programme fédéral appliqué d'une manière coopérative par le ministère des Pêches et des Océans. Il vise à améliorer l'efficacité des prises, de la manutention et du traitement des diverses espèces de poissons sur la côte du Labrador. Les projets approuvés seront financés à 100 % lorsque les requérants seront des associations de pêcheurs ou des conseils communautaires, car ces groupes n'ont aucune source de revenu leur permettant d'obtenir les capitaux d'investissement nécessaires. Le coût des travaux d'amélioration d'installations appartenant à la province, aux sociétés de transformation du poisson et aux coopératives sera partagé entre chaque propriétaire exploitant.

Le programme comporte six éléments aux fins d'approbation des projets : la production de glace et l'entreposage du poisson, l'entreposage dans des installations frigorifiques, les halles communautaires et les installations de déchargement, les services d'utilité publique, le traitement et la manutention du poisson et l'entretien des navires. Jusqu'ici, 101 propositions de projets dans le cadre du programme ont été reçues et 47 ont été approuvées.

De plus, des systèmes de prise mécanisés ont été installés dans plusieurs localités le long de la côte; un entrepôt pour les appâts est en cours de construction à Red Bay; les travaux d'amélioration d'une usine de transformation appartenant à la ville de Rigolet sont terminés et une halle communautaire a été rénovée à West Saint Modeste.

Baie Verte Mines Inc.

Durée : du 23 septembre 1982 au 31 mars 1987
Coût estimatif total pour le MEER 13 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour 8 497 392 $
Dépenses du MEER en 1982-1983 8 497 392 $

L'entente a été signée en vertu de la Loi sur les zones spéciales afin de permettre au gouvernement fédéral d'aider la société Baie Verte Mines Inc. (une filiale à part entière de la Trans-Pacific Asbestos Inc.) à prendre en main la direction et l'exploitation des anciennes installations minières de l'Advocate Mines Limited. En outre, une contribution de 3 millions de dollars a été accordée par le gouvernement provincial.

Le 9 septembre 1981, l'Advocate Mines Limited, producteur d'amiante et ancien exploitant de la mine de Baie-Verte, annonçait son intention de fermer la mine de façon permanente le 31 décembre 1981. Il devait en résulter la perte d'environ 800 emplois. Cette mesure arrivait au moment où la Rambler Mines Limited annonçait qu'elle mettait un terme à son exploitation minière du cuivre dans la péninsule de Baie-Verte, ce qui avait pour effet d'éliminer 200 autres emplois.

L'entente a été conçue en vue d'aider le nouvel exploitant, la Baie Verte Mines Inc., à rouvrir la mine et à reprendre environ 320 employés de l'effectif d'origine.

Le programme d'aide, qui consistait principalement en garanties de prêts, a permis à la nouvelle société d'améliorer son fonds de roulement, ce qui lui a permis de faire l'acquisition d'actifs et de commencer plus tôt ses travaux d'exploitation et d'établissement des stocks.

L'entente a eu une incidence positive sur l'économie de la péninsule de Baie-Verte et sur la province dans l'ensemble. Bien que les marchés de l'amiante aient été stagnants, l'entente a permis aux deux niveaux de gouvernement de préserver une portion des emplois reliés à l'exploitation minière de l'amiante. Grâce à ses compétences en matière de commercialisation et à son expérience dans le domaine de l'exploitation, la compagnie a réussi, sans l'aide de subventions additionnelles, à établir une entreprise rentable.

L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Le 7 octobre 1981, le gouvernement fédéral annonçait l'adoption d'un ensemble de programmes de développement économique pour l'Île-du-Prince-Édouard d'une valeur de 92 millions de dollars s'étendant sur une période de trois ans (du 1er avril 1981 au 31 mars 1984). Cet ensemble comprend une entente à frais partagés avec la province prévoyant l'engagement de 53 millions de dollars pour la troisième et dernière étape du Plan d'ensemble de développement de quinze ans, ainsi qu'une stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard entraînant des dépenses de l'ordre de 39 millions de dollars, laquelle a pour but d'assurer la mise en oeuvre coordonnée des programmes fédéraux conçus précisément pour l'Île-du-Prince-Édouard.

La stratégie fédérale de développement, qui nécessite la participation de six ministères fédéraux, dont le MEER, constituera le cadre d'une participation fédérale soutenue au développement économique de l'Île-du-Prince-Édouard une fois que le Plan d'ensemble de développement aura pris fin en 1984.

Le Conseil du Trésor a mis sur pied un comité de gestion fédéral, présidé par le DÉDÉR et composé de représentants des ministères de l'Industrie et du Commerce et de l'Expansion économique régionale, de l'Agriculture, des Transports, des Pêches et des Océans, et de l'Énergie, des Mines et des Ressources afin de veiller à la coordination de la planification des programmes.

Au cours de l'exercice financier 1982-1983, les dépenses du MEER dans le cadre du Plan d'ensemble de développement et de la stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard se sont élevées au total à 13 597 599 $ dont 3 600 324 $ consacrés à la stratégie.

LES PROGRAMMES ADOPTÉS EN VERTU DE LA STRATÉGIE FÉDÉRALE DE DÉVELOPPEMENT DE L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Du 1er avril 1981 au 31 mars 1984, le MEER consacrera 10,8 millions de dollars à la mise en oeuvre des programmes économiques adoptés dans le cadre de la stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard.

Le programme d'aide à la petite entreprise

Le programme a pour objectifs de favoriser l'essor du secteur de la petite entreprise de l'Île-du-Prince-Édouard en participant financièrement aux projets d'investissements qui ne sont pas présentement admissibles à une aide en vertu des programmes fédéraux en vigueur et de susciter des possibilités d'emploi et de revenu au sein du secteur de la petite entreprise. Au cours de l'année, de l'aide totalisant 257 033 $ a été offerte pour la réalisation de 25 projets.

Le programme de développement communautaire acadien

Le programme a pour objectif d'inciter les individus et les groupes francophones à lancer des projets économiques qui contribueront à l'épanouissement et au renforcement de la langue française et de la culture acadienne à l'Île-du-Prince-Édouard. Au cours de l'année, de l'aide totalisant 290 029 $ a été offerte pour la réalisation de 33 projets.

Le programme de soutien industriel communautaire

Le programme a pour objectif d'inciter les commissions industrielles locales de l'Île-du-Prince-Édouard à promouvoir, à coordonner et à mettre en oeuvre des activités de développement économique dans les localités qui relèvent de leur compétence. Au cours de l'année, de l'aide totalisant 501 103 $ a été offerte pour la réalisation de 17 projets.

Le programme d'aide communautaire

Le programme a pour objectif d'inciter les municipalités qui ne relèvent pas présentement d'une commission industrielle locale à entreprendre des activités de développement économique. Au cours de l'année, de l'aide totalisant 139 226 $ a été offerte pour la réalisation de 7 projets.

Le programme de développement urbain

En vertu de ce programme, on a consacré 3,1 millions à l'aménagement du secteur sud de Harbour Drive à Summerside. Ce montant couvre tous les frais des travaux de construction. Une fois terminé, Harbour Drive reliera le secteur des magasins du centre ville aux quais pour former une zone commerciale, accélérer la circulation, augmenter le nombre de places de stationnement et revitaliser en profondeur le centre ville.

LES PROGRAMMES ADOPTÉS EN VERTU DU PLAN D'ENSEMBLE DE DÉVELOPPEMENT

Du 1er avril 1981 au 31 mars 1984, le MEER consacrera 41 millions de dollars à la mise en oeuvre des programmes adoptés en vertu du Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard.

L'agriculture

En 1982-1983, dans le cadre des programmes agricoles, des efforts soutenus ont été faits en vue de renforcer les exploitations agricoles familiales et d'inciter des individus à devenir fermiers. Depuis 1969, environ 70 % des fermiers de l'Île ont reçu de l'aide financière pour agrandir, moderniser, diversifier leurs installations ou en construire de nouvelles.

Au cours de l'année à l'étude, on a mis sur pied un nouveau programme de subventions pour des denrées précises afin de développer l'industrie agricole de façon plus sélective.

Le tourisme

Au cours de l'exercice, de l'aide a été accordée pour la construction d'un palais des congrès à Charlottetown et la conduite d'une étude de faisabilité en vue de l'établissement d'un institut culinaire à l'Île-du-Prince-Édouard. Au nombre des autres projets à frais partagés, citons les stimulants de voyages et le développement de l'industrie touristique. Ils ont pour objectif de promouvoir la commercialisation et l'essor du secteur du tourisme. Les coûts de ces dernières activités continueront d'être partagés, et ces dernières seront coordonnées dans le cadre des programmes mis en oeuvre directement par l'Office de tourisme du Canada.

Les forêts

Les programmes mis sur pied au cours de la deuxième phase du Plan d'ensemble de développement pour améliorer la qualité et l'utilisation des forêts de la province se sont poursuivis en 1982-1983.

Le programme de subventions à l'exploitation des ressources forestières a reçu l'appui total du secteur privé et permis l'approbation de 550 plans de gestion des forêts.

Au cours de l'année, on a rehaussé la valeur d'environ 500 hectares de forêt avec des semis améliorés.

Les marchés et la mise au point des produits

Le programme contribue au financement du Centre d'expansion des marchés, grâce auquel les industries de transformation et de fabrication peuvent se prévaloir des services de commercialisation dont elles ont besoin pour mieux soutenir la concurrence. En outre, ce centre favorise la mise au point de nouveaux produits et de nouvelles méthodes de vente, et aide à trouver de nouveaux créneaux pour les produits de l'Île.

Le transport

On a procédé, au cours de l'année, à la construction de cinq voies de desserte carrossables en toute saison. Tous ces projets s'inscrivaient dans le cadre d'un programme de construction de routes mis au point conjointement par le MEER et le gouvernement provincial.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	19
Prévision du nombre d'emplois créés	52
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	4 401 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	1 114 000 $
Total des versements en 1982-1983	1 604 735 $

LA NOUVELLE-ÉCOSSE

Au 31 mars 1983, 16 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera, dans les pages suivantes, une description sommaire des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes, au cours de 1982-1983.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le développement de la zone du détroit de Canso

Durée : 31 mars 1975 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	22 503 400 $
Gouvernement provincial	7 554 100
Coût estimatif total	30 057 500 $
Dépenses du MEER à ce jour	20 381 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	887 000 $

Cette entente a pour objectif de doter la zone du détroit de Canso d'une infrastructure afin de mettre en valeur son port en eaux profondes et d'autres attributs industriels. A l'heure actuelle, les efforts de développement se concentrent sur une base d'approvisionnement pour les activités gazières au large des côtes, le service offert et d'autres retombées de cette industrie et d'industries lourdes prometteuses. Des fonds alimentent une agence de promotion et de développement, l'organisme de développement de la zone du détroit de Canso.

Le développement industriel

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	19 031 200 $
Gouvernement provincial	4 757 800 $
Coût estimatif total	23 789 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	18 864 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	245 000 $

Cette entente auxiliaire visait à appuyer la création de nouveaux débouchés d'emploi en Nouvelle-Écosse dans les secteurs secondaire et tertiaire de l'économie, à favoriser le développement, l'expansion et l'efficacité des entreprises locales et, enfin, à élargir l'éventail des perspectives d'emploi en mettant l'accent sur les emplois à la fois plus spécialisés et plus rémunérateurs, particulièrement dans certaines localités de taille moyenne.

L'entente prévoyait l'établissement de zones industrielles dans les régions où des possibilités de développement existaient, soit Amherst, Bridgewater, Debert, Kentville, Stellarton et

Windsor. Les travaux pour l'aménagement de tous ces parcs ont été à toutes fins utiles terminés au cours de l'année. On a également ouvert des centres industriels polyvalents à Debert et à Kentville.

La promotion du tourisme

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	11 000 000 $
Gouvernement provincial	2 750 000
Coût estimatif total	13 750 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	10 736 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	1 168 000 $

Cette entente avait pour objet de créer de nouvelles possibilités d'emploi et d'accroître les revenus par le développement accru de l'industrie touristique. L'entente comportait deux programmes. Le premier englobait diverses activités à l'échelle provinciale dans le but de promouvoir le tourisme en Nouvelle-Écosse, d'augmenter l'efficacité de l'industrie touristique et de lui faire prendre de l'expansion là où c'était possible et souhaitable, et de prolonger la saison touristique. Le deuxième programme portait directement sur l'aménagement d'endroits choisis de destination. Au nombre des travaux, on comptait la construction ou l'agrandissement des principaux centres d'intérêt, la présentation d'attractions se prêtant à des excursions d'une journée, la coordination de la planification, la promotion et la réalisation des initiatives aux endroits de destination.

La cale sèche Panamax de Halifax

Durée : 22 janvier 1980 au 31 mars 1985

Répartition des coûts :	
MEER	43 900 000 $
Gouvernement provincial	13 700 000
Coût estimatif total	57 600 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	43 241 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	7 942 000 $

Cette entente fait appel à une participation conjointe à un programme visant à doter le port de Halifax d'une infrastructure maritime essentielle, particulièrement une cale sèche flottante de type Panamax, un quai de mouillage, des services d'entretien et l'outillage auxiliaire requis pour la réparation des navires et la fabrication des métaux. La construction de la cale sèche flottante et des infrastructures connexes est presque terminée. La mise en service de la cale sèche devrait avoir lieu à la fin de 1983.

L'aide à la société de pneus Michelin (Canada) limitée

Durée : 7 juin 1980 au 31 décembre 1990

Répartition des coûts :	
MEER	42 000 000 $
Gouvernement provincial	14 000 000
Coût estimatif total	56 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	Néant
Dépenses du MEER en 1982-1983	

Cette entente appuie les activités de l'entreprise à Granton et à Bridgewater. Elle permet également à la société d'effectuer des améliorations considérables en vue d'accroître sa productivité, notamment en ajoutant des installations de conception et de fabrication assistées par ordinateur dans ses deux usines d'origine, et d'implanter une nouvelle usine de fabrication de pneus à Waterville.

La modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation

Durée : 1er avril 1981 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	77 000 000 $
Gouvernement provincial	19 250 000
Coût estimatif total	96 250 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	13 844 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	12 008 000 $

Cette entente a pour objectifs d'aider la province à maintenir les niveaux d'emploi qu'exige le bon fonctionnement de l'usine et d'améliorer la situation financière de la société en mettant sur pied un programme de travaux d'équipement qui rendra l'usine apte à fonctionner efficacement.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 23 mai 1981 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	17 000 000 $
Gouvernement provincial	4 250 000
Coût estimatif total	21 250 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	2 458 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	2 458 000 $

Les subventions qui seront octroyées en vertu de cette entente susciteront vraisemblablement des investissements de quelque 121 millions de dollars dans les travaux de modernisation d'usines, de réduction de la pollution et des coûts de l'énergie. Cette entente vise à aider les usines

de la Nouvelle-Écosse à conserver leur position concurrentielle et à leur permettre de respecter les normes actuelles de lutte contre la pollution. L'octroi de stimulants à trois entreprises a été approuvé et la mise en oeuvre s'effectue conformément au calendrier.

Le développement de l'industrie océanique

Durée : 24 juillet 1981 au 24 juillet 1986

Répartition des coûts :	
MEER	22 950 000 $
Gouvernement provincial	12 050 000
Coût estimatif total	35 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	890 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	816 000 $

Cette entente, qui est la première initiative canadienne touchant l'industrie océanique, consiste en deux groupes de programmes financés séparément par les gouvernements fédéral et provincial et mis en oeuvre conjointement en vertu de l'entente-cadre de développement. L'entente a pour but de stimuler la croissance des industries océaniques de fabrication et de services à moyenne et haute technologie et d'appuyer la recherche appliquée et le transfert de la technologie de façon que la Nouvelle-Écosse puisse devenir un véritable " centre d'excellence " dans le secteur de l'industrie océanique.

Le programme fédéral comporte des subventions en capital et de l'aide à la commercialisation; il appuie les associations commerciales de l'industrie océanique, l'aménagement d'un mail de mise en train des industries océaniques naissantes et la mise sur pied d'un Bureau de développement de l'industrie océanique chargé de la promotion ainsi que de l'élaboration et de la coordination des programmes fédéraux. Le programme provincial, pour sa part, offre des stimulants fiscaux au niveau municipal, des subventions à l'aménagement d'un parc consacré à l'industrie océanique et à la construction d'un centre d'innovation qui prodiguera instructions et conseils aux industries océaniques dans le domaine de la gestion commerciale.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	48
Prévision du nombre d'emplois créés	715
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	18 990 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	6 876 000 $
Total des versements en 1982-1983	9 596 000 $

LE NOUVEAU-BRUNSWICK

Au 31 mars 1983, 21 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les grandes artères de Moncton et de Saint-Jean

Durée : 17 février 1975 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	35 840 000 $
Gouvernement provincial	15 360 000
Coût estimatif total	51 200 000 $
Dépenses de MEER à ce jour	33 821 111 $
Dépenses de MER en 1982-1983	516 800 $

Cette entente auxiliaire avait pour but de terminer l'axe prioritaire de Saint-Jean, ainsi que la route de Shediac à Moncton, et de poursuivre les travaux de construction du boulevard Wheeler à Moncton.

Depuis le 1er septembre 1982, cette entente auxiliaire relève de Transports Canada.

Le nord-est du Nouveau-Brunswick

Durée : 23 juin 1977 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	67 175 000 $
Gouvernement provincial	28 325 000
Coût estimatif total	95 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	45 887 329 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	7 107 273 $

Au cours de l'année à l'étude, un montant de 1 631 000 $ a été consacré à l'achat de matériel de CFAO destiné au Collège communautaire de Bathurst. Grâce à ce matériel, le collège sera dorénavant relié aux centres de technologie de l'industrie manufacturière de la province et permettra aux gens d'affaires d'avoir recours à cette nouvelle technologie.

Un montant de 1,4 million de dollars a été accordé pour la réalisation de projets touristiques dans la région de Restigouche. On effectuera des travaux d'amélioration à la glissoire d'été et au terrain de camping des parcs Sugarloaf et Eel River, et le grand public pourra bénéficier de ces installations au cours de l'été de 1984.

Deux centres de services maritimes à Bas-Caraquet et à Shippegan ont également reçu une subvention de 4,9 millions de dollars. Au printemps de 1984, lorsque ces projets seront terminés, les pêcheurs pourront remorquer beaucoup plus rapidement les navires pour les radouber et les entreposer.

La mise en valeur des ressources agricoles

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	27 698 000 $
Gouvernement provincial	6 924 500
Coût estimatif total	34 622 500 $
Dépenses du MEER à ce jour	19 586 833 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	113 250 $

Cette entente constituait le deuxième accord auxiliaire sur l'agriculture conclu avec le Nouveau-Brunswick. L'objectif de la présente entente consistait à maximiser la contribution du secteur agricole et des secteurs connexes à la production provinciale, aux revenus gagnés et à l'emploi. Des stratégies distinctes et des objectifs ont été établis pour les denrées suivantes : les pommes de terre, les fruits et légumes, le bétail et le fourrage. Les buts précis de l'entente étaient d'augmenter le volume et l'efficacité, d'accroître les activités de transformation et d'améliorer les méthodes de commercialisation.

Depuis le 1er septembre 1982, cette entente auxiliaire relève d'Agriculture Canada.

Les régions en voie de développement

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
MEER	20 401 500 $
Gouvernement provincial	5 872 500
Coût estimatif total	26 274 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	9 979 420 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	3 712 338 $

Cette entente avait pour objectif d'accélérer le développement économique et socio-économique de certaines régions de la province qui ne font pas l'objet d'autres ententes régionales. Les efforts étaient focalisés sur les centres urbains possédant un potentiel de croissance. Les programmes, qui complétaient ceux existant déjà en vertu d'ententes sectorielles en vigueur, étaient destinés à créer des emplois, des revenus et une activité économique, de même qu'à en assurer le maintien.

En 1982-1983, une subvention de quelque 582 000 $ a été versée dans le cadre d'un important projet d'attraction touristique évalué à 1,8 million de dollars, soit l'aménagement de la gorge de Grand-Sault. La subvention porte sur la construction de deux centres touristiques. Aux termes du programme municipal de mise en valeur, un montant supplémentaire de 2 380 000 $ été accordé pour des projets d'infrastructure municipale dans les régions du Nord-Ouest et de la Miramichi.

L'exploitation forestière

Durée : 1er avril 1980 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	30 000 000 $
Gouvernement provincial	7 500 000
Coût estimatif total	37 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	13 378 386 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	1 366 224 $

Le principal objectif de cette entente est le traitement sylvicole intensif des terres forestières en vue de maintenir des réserves de bois à long terme. L'accent est mis sur les résineux en particulier.

Depuis le 1er septembre 1982, cette entente auxiliaire relève du Service canadien des forêts d'Environnement Canada.

Les pâtes et papiers

Durée : 27 août 1980 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	33 800 000 $
Gouvernement provincial	8 450 000
Coût estimatif total	42 250 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	23 740 966 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	6 288 122 $

Élaborée par le biais d'un exercice de planification fédéral-provincial dans lequel le MEER et le ministère de l'Industrie et du Commerce représentaient le gouvernement fédéral, cette entente reconnaît que l'industrie des pâtes et papiers du Nouveau-Brunswick doit faire l'objet de vastes programmes de modernisation et de réduction des coûts, particulièrement dans le cas des vieilles usines situées dans le nord de la province.

Sept des usines de la province ont présenté une demande d'aide dans le cadre de cette entente, ce qui pourrait entraîner un investissement total de plus de 500 millions de dollars, si chacune de ces usines réclame les 42,25 millions auxquels elle a droit. Quatre usines ont à ce jour conclu des ententes avec les gouvernements fédéral et provincial.

L'usine de pâtes Boise Cascade Canada ltée, de Newcastle, recevra une subvention de 4 millions de dollars à des fins de modernisation. Cette société investira 41 millions de dollars pour l'amélioration de l'outillage dans les domaines de la modernisation des procédés, de la lutte contre la pollution et de l'économie de l'énergie.

Une somme de 12,5 millions de dollars sera versée à la NBIP Limited pour la modernisation de son usine de papier journal à Dalhousie. Le projet de modernisation de la société coûtera au total 160,4 millions de dollars.

La St. Anne Nackawic Pulp and Paper Ltd. recevra, pour sa part, 5 millions de dollars pour la modernisation de son usine de pâtes, dans le cadre d'un projet de 62,2 millions de dollars.

Dix-sept millions de dollars seront octroyés à la Fraser Incorporated d'Edmundston pour l'aider à moderniser son usine d'Atholville. Le programme à trois volets, d'une valeur de 169 millions de dollars, englobe la modernisation de l'outillage, la lutte contre la pollution et l'adoption de mesures efficaces d'économie de l'énergie.

L'aménagement du Market Square à Saint-Jean

Durée : 14 octobre 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	8 085 800 $
Gouvernement provincial	2 021 500
Coût estimatif total	10 107 300 $

Dépenses du MEER à ce jour	2 887 748 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	800 910 $

L'objet de la présente entente était d'entreprendre la réalisation d'un projet de développement qui comprend l'aménagement d'une partie du centre ville de Saint-Jean. L'entente prévoyait des contributions au titre de la construction du palais du commerce et des éléments de l'hôtel du complexe de l'édifice central. La construction du palais du commerce a été terminée en 1982-1983.

Depuis le 1er septembre 1982, cette entente auxiliaire relève de Travaux publics Canada.

La modernisation de l'usine de la Consolidated-Bathurst, Inc. à Bathurst (Nouveau-Brunswick)

Durée : 30 mars 1982 au 31 mars 1989
Répartition des coûts :

MEER	19 600 000 $
Consolidated-Bathurst	175 000 000
Gouvernement provincial	4 900 000
Coût estimatif total	199 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	9 894 055 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	8 774 055 $

Cette entente a pour but de permettre aux gouvernements fédéral et provincial et à la Consolidated-Bathurst de mettre en oeuvre un programme d'investissement et, par là, de maintenir les possibilités d'emploi et de favoriser l'essor industriel et commercial de la région.

L'entente servira de catalyseur, puisque la Consolidated-Bathurst investira 175 millions de dollars au titre de la modernisation. Dans le cadre du plan de modernisation, l'atelier de pâte kraft de l'usine de Bathurst fermera ses portes. A sa place, la compagnie construira dans cette ville, au coût de 98 millions de dollars, une usine de pâte thermomécanique de 400 tonnes par jour. Celle-ci entrera en exploitation en 1985.

De 1981 à 1987, la somme de 7 millions de dollars sera consacrée à la réfection de l'usine de fabrication de carton à onduler. Une somme additionnelle de 60 millions de dollars servira à l'acquisition d'une nouvelle machine à onduler qui sera mise en exploitation en 1988.

Il en coûtera 10 millions de dollars pour rendre l'usine tout entière conforme aux normes fédérales-provinciales en matière d'écologie.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	18
Prévision du nombre d'emplois créés	536
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	30 183 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	7 996 000 $
Total des versements en 1982-1983	10 035 234 $

LE QUÉBEC

Les dépenses du MEER au Québec se sont élevées à 127,8 millions de dollars en 1982-1983. De ce montant, 30,2 millions de dollars ont été utilisés dans le cadre des ententes auxiliaires intervenues entre le Canada et le Québec, tandis que plus de 87 millions on été dépensés sous forme de subventions et de contributions à des entreprises manufacturières.

Au 31 mars 1983, dix ententes auxiliaires étaient en vigueur en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires qui sont demeurées sous la responsabilité du MEER et des autres programmes au cours de 1982-1983.

Le programme de développement économique des Îles-de-la-Madeleine, annoncé en 1980-1981, a continué de progresser au cours de 1982-1983. Parmi les projets mis de l'avant, on compte un programme de subventions mieux adapté aux besoins particuliers des petites et moyennes entreprises de la région.

En ce qui concerne les programmes de subventions aux entreprises manufacturières incluant le programme d'aide à l'entreprise des Îles-de-la-Madeleine, 227 entreprises manufacturières québécoises ont reçu une offre d'aide financière, ce qui devrait susciter des investissements de l'ordre de 150,6 millions de dollars et amener la création de 2 176 emplois. L'appui financier du MEER à toutes ces entreprises industrielles représente des engagements totalisant 29,1 millions de dollars en 1982-1983.

En outre, le 13 septembre 1982, le ministère annonçait un programme d'aide aux infrastructures nautiques dans le cadre des événements reliés à Québec 1534-1984. Ce programme vise à apporter une aide financière au développement et à l'expansion de ports de refuge le long du Saint-Laurent. Onze sites ont été identifiés de façon prioritaire. Le coût total du programme est de 9 millions de dollars bien qu'aucune dépense n'ait été faite en 1982-1983.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les infrastructures industrielles

Durée : 26 mars 1975 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	82 602 000 $
Gouvernement provincial	55 068 000 $
Coût estimatif total	137 670 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	54 614 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	5 903 000 $

La présente entente consiste en un programme d'aide financière destiné aux municipalités désireuses d'aménager ou d'améliorer leur infrastructure industrielle. Cette aide a favorisé la création et l'expansion de zones industrielles, ainsi que l'établissement de parcs bien équipés dans le domaine de la pêche industrielle en Gaspésie et sur la Côte-Nord. Les municipalités qui ne disposent pas de l'infrastructure nécessaire à l'implantation d'une entreprise industrielle peuvent aussi bénéficier d'une aide aux termes de l'entente.

En 1982-1983, la réalisation des divers projets inscrits à l'entente s'est déroulée telle que prévue, à l'exception des interventions portant sur le secteur de la pêche. Dans ce dernier cas, face à la réorientation des politiques et des programmes du gouvernement provincial, on a dû reporter à une autre année la mise en oeuvre de projets importants.

Au cours de l'année, les dépenses du MEER au chapitre de l'aménagement des zones industrielles se sont élevées à 2 640 000 $, celles au titre des parcs de pêche se sont limitées à 11 800 $, alors que d'autres interventions ponctuelles ont nécessité des fonds totalisant 3 250 500 $.

Le développement touristique

Durée : 6 avril 1978 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

Gouvernement canadien	69 600 000 $
Gouvernement provincial	66 400 000 $
Coût estimatif total	136 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	40 925 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	9 029 000 $

Les objectifs généraux de cette entente portent sur l'accroissement et la diversification des attractions touristiques en vue d'accroître le nombre de touristes étrangers et d'inciter les Québécois à utiliser davantage les installations touristiques de leur province. Au nombre des programmes, on compte la promotion de l'activité touristique et l'aménagement de parcs touristiques, la restauration de bâtiments et de sites historiques, ainsi que la modernisation de musées, l'aménagement de relais touristiques et l'établissement de centres de plein air et de camps de vacances ou leur amélioration.

De plus, l'entente a permis de verser un montant de 24 millions de dollars à la réalisation du Palais des Congrès de Montréal.

Les équipements publics

Durée : 16 avril 1978 au 30 septembre 1982
Répartition des coûts :

MEER	23 032 500 $
Emploi et immigration	228 500 $
Gouvernement provincial	11 615 000 $
Coût estimatif total	34 876 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	20 207 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	98 000 $

Cette entente avait pour objet d'aider à la réalisation de travaux d'infrastructure municipale qui amèneraient la création d'emplois à court terme et favoriseraient la croissance économique. Les 22 municipalités visées par cette entente se trouvaient dans des régions aux prises avec un fort taux de chômage. Parmi les travaux, on compte la construction ou l'amélioration des réseaux d'adduction d'eau et d'égout, des usines de filtration, des services pour les zones industrielles, l'aménagement de rues, de parcs de maisons mobiles et d'installations récréatives. Au cours de 1982-1983, seul le projet dans la municipalité de Parent a été amorcé, tous les autres projets ayant été menés à terme.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	135 000 000 $
Gouvernement provincial	105 000 000 $
Coût estimatif total	240 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	38 260 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	13 384 000 $

L'industrie des pâtes et papiers représente la branche la plus importante de l'industrie forestière du Québec. Toutefois, depuis une dizaine d'années, des facteurs économiques ont affaibli sa position concurrentielle sur le marché international.

Grâce à cette entente, les deux gouvernements espèrent stimuler la modernisation des usines de façon à les rendre plus compétitives. Dans le but d'inciter les entreprises à investir davantage, une aide financière leur est accordée sous forme de subventions directes pouvant atteindre jusqu'à 25 % de l'actif admissible. L'on subventionne principalement les améliorations apportées en vue de réduire les coûts de production, ainsi que l'installation d'outillage propre à favoriser la protection de l'environnement et la conservation de l'énergie.

En 1982-1983, le MEER a engagé la somme approximative de 122 millions de dollars sous forme de subventions destinées à 21 entreprises du Québec, notamment les sociétés Gaspésia ltée à Gaspé, Domtar à Roberval, Donohue à Charlevoix, Reed ltée à Limoilou, Glassine Canada Inc. à Québec, Papiers Perkins ltée de La Prairie, James Maclaren ltée de Gatineau, Papier Q. N. S. ltée de Manicouagan et plusieurs usines des sociétés Abitibi-Price ltée, C. I. P. ltée, Papiers Scott ltée, Rolland Inc. et Kruger Inc.

L'implantation d'une usine de papier journal à Amos

Durée : 24 juillet 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	25 500 000 $
Gouvernement provincial	17 000 000 $
Coût estimatif total	42 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	25 500 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	423 000 $

Dans le cadre de cette entente, les deux gouvernements ont contribué à l'implantation de l'usine de papier journal de la société Donohue-Norwick à Amos, ainsi qu'à la mise en place, par les administration municipales d'Amos et d'Amos-Est, de l'infrastructure domiciliaire requise du fait de l'accroissement de la population occasionné par l'implantation de cette usine.

La construction de l'usine, d'une capacité annuelle de 160 000 onnes métriques, a été amorcée à l'automne 1980 et terminée au printemps 1982. La mise en exploitation commerciale de l'usine a donc été effectuée selon le calendrier prévu, soit en mars 1982, vingt mois seulement après le début des travaux de construction. De plus, il importe de souligner que, malgré la conjoncture économique particulièrement difficile et les taux d'intérêts élevés, ce projet a été réalisé à l'intérieur du coût global prévu de 190 millions de dollars. Enfin, l'implantation de l'usine de papier journal d'Amos, où l'on utilise de la pâte fabriquée à 100 % à partir du procédé thermomécanique, a permis la création de 700 emplois directs et indirects.

A Amos, les travaux d'infrastructure domiciliaire permettant de desservir près de 200 unités de logement ont été réalisés, à l'exception de ceux reliés au bitumage des chaussées.

La Société Inter-Port de Québec

Durée : 3 juillet 1981 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	5 550 000 $
Gouvernement provincial	3 700 000 $
Coût estimatif total	9 250 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 502 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	1 187 000 $

La Société Inter-Port (SIP) est une société qui s'occupe de la promotion et du développement industriel dans la région de Québec en mettant l'accent sur les projets susceptibles de bénéficier des infrastructures portuaires. La SIP est détenue à raison de 60 % par le gouvernement québécois et à 40 % par le gouvernement canadien. Cependant, la participation du gouvernement fédéral aux investissements s'élève à 60 % aux termes d'une entente fédérale-provinciale, tandis que celle du gouvernement provincial est de 40 %.

Les objectifs poursuivis par la SIP consistent essentiellement à diversifier et à renforcer la structure économique de l'agglomération de Québec et à favoriser la création d'emplois. Elle appuie le secteur privé et stimule l'investissement ayant un impact sur l'économie régionale.

Au cours de 1982-1983, la SIP a poursuivi à un rythme accéléré le processus d'acquisition de terres à Pointe-de-la-Martinière. Il importe de souligner que la SIP a procédé au règlement de 34 dossiers d'expropriation, soit 65 % des 52 propriétés à acquérir.

Au cours de cette période, les travaux de la SIP lui ont permis de contribuer à la mise sur pied du Consortium d'exportation de bois de l'est du Canada (CEBEC). Cette première réussite découle du travail intensif d'Inter-Port auprès des industriels de la région afin de susciter l'émergence d'un regroupement et la création de nouveaux consortiums : services d'achat, de mise en marché et d'expédition en commun pour les industries de certains secteurs cibles.

De plus, dans le cadre de son mandat visant à assurer une meilleure concertation des agents du milieu, la SIP fut à l'origine de la création d'un comité de coordination regroupant dix organismes de développement économique de la région.

LES PROGRAMMES DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

La Loi sur les subventions au développement régional

Au cours de l'exercice financier 1982-1983, la Loi sur les subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	137
Prévision du nombre d'emplois créés	875
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	71 483 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	16 171 000 $

La zone spéciale de Montréal

Ce programme a pour but d'accélérer le développement de la structure industrielle du Québec, en renforçant le rôle de la région montréalaise en tant que centre de l'expansion manufacturière de la province.

Au cours de l'année à l'étude, ce programme a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	32
Prévision du nombre d'emplois créés	1 277
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	68 257 000 $
Engagement du MEER au chapitre de ces offres	12 535 000 $

Au cours de l'exercice financier 1982-1983, les dépenses du MEER au Québec, en vertu des programmes de subventions au développement régional, se sont élevées à 86,6 millions de dollars, dont 45,5 millions ont été versés dans le cadre du programme de la zone spéciale de Montréal.

LE PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DES ÎLES-DE-LA-MADELEINE

En comparaison avec les autres régions du Québec, les Îles-de-la-Madeleine n'ont pas atteint un niveau de développement économique permettant de réduire le chômage chronique qui y sévit. La faiblesse de la croissance économique est en partie attribuable à la situation géographique de cette région. Conscient de ce problème, l'ancien ministère de l'Expansion économique régionale, de concert avec d'autres ministères fédéraux, a mis en oeuvre un programme qui vise essentiellement l'amélioration des conditions de vie de la population des îles, ainsi que la création et le maintien d'emplois permanents en vue de réduire le taux de chômage et l'exode de la population.

Le programme initial représentait un engagement de 13,7 millions de dollars auquel s'est ajouté, au cours du présent exercice financier, une somme de 5,6 millions. Le programme est divisé en sept volets dont trois sont laissés à la maîtrise d'oeuvre des ministères des Pêches et des Océans, des Transports et de l'Agriculture. Les quatre autres volets tombent sous la responsabilité du MEER et prévoient de l'aide financière à des entreprises manufacturières ou touristiques, à des initiatives de développement économique et à des études économiques.

Le programme de stimulants industriels a donné lieu, au cours de l'exercice financier 1982-1983, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	10
Prévision du nombre d'emplois créés	25
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	916 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	458 000 $
Total des versements en 1982-1983	511 000 $

L'ONTARIO

Au 31 mars 1983, 11 ententes auxiliaires avaient été conclues avec l'Ontario en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Sept ententes sont actuellement en vigueur, six étant administrées par le MEER et une par le Service canadien des forêts (SCF) d'Environnement Canada. Depuis le 30 septembre 1982, l'entente sur la gestion des forêts relève du SCF. Au cours de l'exercice financier 1982-1983, aucune dépense n'a été effectuée par le MEER aux termes de cette entente.

Au cours de l'année à l'étude, les dépenses effectuées par le MEER dans la région de l'Ontario se sont élevées à 29 millions de dollars, dont 19,2 millions ont été consacrés aux activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et 6,3 millions de dollars aux stimulants industriels.

Plus de 270 nouveaux emplois et des investissements en capital de près de 12 millions de dollars sont censés découler des activités entreprises en 1982-1983 dans le cadre du programme de subventions au développement régional. Vingt-huit offres d'aide ont été acceptées au cours de l'année. Cette aide est offerte aux entreprises qui se lancent dans des projets de fabrication ou de transformation ou à celles qui agrandissent ou modernisent leurs usines situées dans les régions désignées de l'Ontario.

On trouvera dans les pages qui suivent une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et du programme de subventions au développement régional.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le nord-est de l'Ontario

Durée : 25 mars 1976 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	13 799 000 $
Société canadienne d'hypothèques et de logement	1 497 000
Gouvernement provincial	15 295 000 $
Coût estimatif total	30 591 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	11 634 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	1 362 000 $

En vertu de cette entente, les mesures nécessaires sont prises en vue de renforcer le tissu urbain du nord-est de l'Ontario en atténuant les obstacles au développement qui existent dans certaines zones urbaines clefs et en y concentrant la nouvelle activité économique. A l'heure actuelle, des programmes ont été élaborés, dans le cadre de cette entente, pour les villes de Parry Sound, Timmins, Sudbury, North Bay et Valley East.

Au cours de l'année à l'étude, les réseaux de distribution d'eau et d'égout ont été raccordés au réseau municipal déjà en place à Valley East. De même, on a apporté les dernières modifications aux pompes des égouts, et des raccordements aux canalisations municipales actuelles ont été effectués aux termes du programme auxiliaire des égouts sanitaires du programme pour la zone de Sudbury.

Dans le cadre du programme pour la région de North Bay, on a achevé, en 1982-1983, les dernières vérifications des réseaux d'adduction d'eau et d'égout, les autres travaux souterrains le long de la promenade Lakeshore, ainsi que la station de pompage, le dispositif de dérivation, le revêtement en dur et les travaux des égouts d'averse. Les projets d'accès aux routes et d'irrigation en cas de tempête se poursuivent.

Les régions de Parry Sound et de Timmins ont bénéficié de programmes de développement au cours d'exercices financiers précédents.

Les localités à industrie unique

Durée : 18 octobre 1976 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	9 383 630 $
Affaires indiennes et du Nord	314 908
Ministère des Transports	150 000
Société canadienne d'hypothèques et de logement	366 462
Gouvernement provincial	9 585 000
Coût estimatif total	19 800 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	8 425 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	281 000 $

Cette entente a pour objectifs de diversifier et de stabiliser l'économie des localités à industrie unique du nord de l'Ontario et d'entreprendre des programmes visant à atténuer les problèmes sociaux et économiques qui caractérisent les localités à industrie unique.

Les projets entrepris aux termes de cette entente vont bientôt prendre fin. En mars 1983, on a modifié l'entente afin d'y inclure la prolongation des réseaux d'adduction d'eau et d'égout de la ville de Longlac à la réserve indienne nº 58. Ce projet a été financé à même les fonds réservés, dans le cadre de l'entente actuelle, pour certaines éventualités.

L'entente a également été prorogée jusqu'au 31 mars 1984.

La mise en valeur des ressources communautaires et rurales

Durée : 7 décembre 1977 au 31 mars 1985
Répartition des coûts :

MEER	12 728 000 $
Gouvernement provincial	15 828 000
Coût estimatif total	28 556 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	4 397 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	656 000 $

La première étape de l'entente, soit le programme de la vallée supérieure de l'Outaouais, vise à accroître les possibilités d'emploi et les revenus dans les industries de ressources et de fabrication du comté de Renfrew. Parmi les éléments du programme, on compte l'évaluation des ressources forestières et minérales, des études sur l'aménagement de terrains industriels et une

aide en vue de mettre sur pied une agence de développement économique pour l'ensemble du comté. En vertu des modifications apportées ultérieurement à cette entente, on met sur pied un programme de repeuplement des forêts dans l'est de l'Ontario, ainsi qu'un programme de levés géoscientifiques dans la région de Kirkland Lake.

Dans le cadre du programme sur la région de la vallée supérieure de l'Outaouais, l'association de développement économique du comté a pris part à de nombreuses initiatives économiques locales. La tenue d'une étude des possibilités manufacturières visant à aider la région à raffermir son assise économique pour l'avenir a suscité un intérêt local particulier. Les constatations du projet d'études de l'aménagement de terrains industriels ont suscité des discussions fédérales-provinciales au sujet de la nécessité d'une zone industrielle à Pembroke. Une modification visant à inclure dans cette entente un programme portant sur la zone industrielle de Pembroke a été signée en avril 1982. Une contribution fédérale de 8 millions de dollars a été accordée à cette fin.

Dans le cadre du programme des nouvelles forêts de l'est de l'Ontario, les travaux en cours pour la réalisation de cinq projets importants se déroulent normalement. Parmi ces projets, on compte l'exploitation des peupliers hybrides, le repeuplement des forêts de feuillus et les inventaires des ressources forestières et agricoles.

Grâce à l'étude géophysique effectuée en vol et aux cartes de données établies par la suite dans le cadre du programme de Kirkland Lake, les travaux considérables d'exploration minérale se sont poursuivis au cours de l'année à l'étude dans les régions de Swastika, Kirkland Lake, Virginiatown et Larker Lake.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	60 000 000 $
Gouvernement provincial	120 000 000
Coût estimatif total	180 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	51 609 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	9 891 000 $

Destinée à stimuler les investissements du secteur privé dans l'industrie des pâtes et papiers de la province par le biais de subventions au titre de la modernisation des usines, de la conservation de l'énergie et de l'adoption de mesures contre la pollution, cette entente vise à tirer parti des possibilités actuelles pour renforcer l'industr ontarienne des pâtes et papiers en l'encourage à investir les sommes nécessaires pour satisfa aux exigences de l'environnement et pour amélior sa position concurrentielle sur les marc internationaux.

Neuf sociétés importantes de pâtes et papiers o signé des ententes pour recevoir une aide en vert de ce programme.

A la fin de l'année à l'étude, les dépens effectuées par les entreprises s'élevaient à pl de 1,2 milliard de dollars.

Le programme va bon train et satisfait à s objectifs. On s'attend que la contributi maximale du MEER, évaluée à 60 millions d dollars, incitera fortement les entreprises d secteur privé à investir quelque 2 milliards d dollars pendant la durée de l'entente.

L'est de l'Ontario

Durée : 20 décembre 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	25 175 000 $
Gouvernement provincial	25 175 000
Coût estimatif total	50 350 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	17 436 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	5 018 000 $

Cette entente a pour objectif d'aider stabiliser, à diversifier et à élargir l'assis économique de la région rurale de l'est d l'Ontario en exploitant la base de ressource naturelles et en assurant sa viabilité à lon terme, et en stimulant les investissements d secteur privé dans la région. De l'aide a ét accordée au chapitre de l'agriculture, des forêts, des minéraux, du tourisme et des subventions aux petites entreprises.

Quelque 3,2 millions de dollars e prêts-subventions ont été offerts à 51 entreprise au cours de l'année 1982-1983 à la suite de quoi le secteur privé a investi la somme d 11,7 millions de dollars, suscitant ainsi l possibilité de créer en moyenne 667 emplois à temps plein.

Les travaux de repeuplement des forêts ont continué à fournir des emplois à temps partiel au résidents locaux pendant l'hiver. La technologi de levés par gradiomètre a été transférée du gouvernement au secteur privé en vue de stimuler l'exploration minérale par des levés aériens d potentiel minéral qui existe dans l'est d l'Ontario.

De plus, au cours de 1982-1983, on a approuvé la construction de 29 bouches d'égout municipales dans le cadre de la présente entente.

Le développement rural du Nord

Durée : 2 mars 1981 au 31 mars 1984	
Répartition des coûts :	
MEER	9 250 000 $
Affaires indiennes et du Nord	750 000
Gouvernement provincial	8 500 000
Coût estimatif total	18 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	2 114 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	1 984 000 $

L'expansion et la diversification de l'assise économique, dans la région rurale du nord de l'Ontario, constituent l'objectif de la présente entente. Pour l'atteindre, on encouragera les entreprises locales et de petite envergure qui représentent un élément essentiel au développement à long terme du Nord. Une aide financière est offerte pour toute une gamme d'activités économiques reliées aux domaines de l'agriculture, des ressources naturelles, du tourisme et de l'expansion des petites entreprises.

A la fin de mars 1983, 357 projets avaient été approuvés, représentant un engagement fédéral total de plus de 6,8 millions de dollars.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Tout le nord de l'Ontario, y compris les districts de Parry Sound et de Nipissing, ainsi que la région de Renfrew-Pembroke dans l'est de la province, sont admissibles à des subventions en vertu de la Loi sur les subventions au développement régional.

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	28
Prévision du nombre d'emplois créés	278
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	11 892 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	2 761 000 $
Total des versements en 1982-1983	6 320 000 $

LE MANITOBA

Au 31 mars 1983, neuf ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes en 1982-1983.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'entente sur le développement du Nord

Durée : 29 novembre 1982 au 31 mars 1987	
Répartition des coûts :	
MEER	62 800 000 $
Emploi et immigration	40 000 000
Affaires indiennes et du Nord	22 200 000
Gouvernement provincial	61 200 000
Coût estimatif total	186 200 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 597 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	1 597 000 $

Les objectifs de cette entente sont d'exploiter les possibilités locales d'emploi et de revenu dans les agglomérations isolées du Nord, ainsi que d'accroître la participation de la main-d'oeuvre du Nord particulièrement dans les principaux secteurs des ressources, en levant les obstacles au développement économique et humain. Les programmes découlant de cette entente sont axés sur le développement économique communautaire, l'épanouissement humain et l'aménagement communautaire. L'entente vise à faire en sorte que les résidents locaux puissent tirer parti des éventuels développements économiques communautaires dans le nord du Manitoba. La coordination entre les parties à l'entente a pour but de faciliter les mesures de préparation à l'emploi, l'identification des débouchés et le placement des travailleurs qualifiés dans une vaste gamme de postes reliés à l'exploitation des ressources et aux secteurs techniques, professionnels et des services.

Le développement industriel

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	26 400 000 $
Gouvernement provincial	17 600 000
Coût estimatif total	44 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	11 644 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	4 622 000 $

Cette entente a pour objectifs d'accélérer le processus de développement industriel dans la province, grâce à la connaissance et à la promotion de possibilités de développement industriel et aux transferts de technologie, d'appuyer les petites entreprises et de diminuer les coûts de l'infrastructure industrielle reliés à l'emplacement des usines.

Au Manitoba, les industries prioritaires, qui ont une importance pour l'économie provinciale, sont les aliments et les boissons, les produits sanitaires, la machinerie légère, le matériel de transport, ainsi que les instruments électroniques et aérospatiaux.

La production des cultures à forte valeur ajoutée

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	11 100 000 $
Gouvernement provincial	7 400 000
Coût estimatif total	18 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	3 780 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	820 000 $

Cette entente a pour objet d'accélérer l'augmentation de la production des cultures à forte valeur ajoutée et la conversion des cultures en élevage du bétail à viande rouge. Pour arriver à ces fins, on doit stimuler la production des cultures industrielles en améliorant l'efficacité de la production fourragère et l'alimentation du bétail et en adoptant des mesures pour supprimer les obstacles qui limitent la production des cultures à forte valeur ajoutée.

Les dépenses du MEER pour l'année 1982-1983 ont pris fin le 13 octobre 1982, date à laquelle l'entente a été transférée à Agriculture Canada.

Le développement touristique

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	12 000 000 $
Gouvernement provincial	8 000 000
Coût estimatif total	20 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	1 814 825 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	479 717 $

L'objectif global de cette entente est de rehausser les endroits touristiques de la province et d'améliorer la productivité de l'industrie touristique, grâce à l'action conjointe de l'industrie et du gouvernement.

L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse

Durée : 30 mai 1980 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER (ARAP)	5 350 000 $
Gouvernement provincial	3 600 000
Coût estimatif total	8 950 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	3 450 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	1 688 000 $

Le Bureau des affaires du Manitoba de l'ARAP est chargé de veiller aux intérêts fédéraux dans l'administration de cette entente qui prévoit la réalisation d'études visant à évaluer les effets de la sécheresse sur le développement présent et futur portant sur des travaux précis d'approvisionnement en eau. L'ARAP et le département d'économie agricole de l'Université du Manitoba effectuent actuellement, aux termes d'un contrat, des études sur la vulnérabilité à la sécheresse.

On a poursuivi les études des nappes d'eau souterraines. Des entrepreneurs privés et le personnel de l'ARAP munis de matériel de forage ont effectué des forages exploratoires et des essais de puits.

On a entamé des études de la région Assiniboine-South-Hespeler. Deux projets d'envergure retiennent l'attention, soit dévier le cours de la rivière Assiniboine vers le bassin de la rivière La Salle pour fournir de l'eau aux agriculteurs et alimenter en eau le reste de la région Assiniboine-South-Hespeler, grâce à un important système d'emmagasinage d'eau et de déviation de la rivière Assiniboine. On croit que ces déviations offriraient des possibilités considérables en matière d'irrigation dans la région.

La responsabilité fédérale de cette entente a été transférée à Agriculture Canada en 1982-1983.

Le centre ville de Winnipeg

Durée : 4 septembre 1981 au 31 mars 1986	
Répartition des coûts :	
MEER	32 000 000 $
Ville de Winnipeg	32 000 000
Gouvernement provincial	32 000 000
Coût estimatif total	96 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	5 002 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	3 583 000 $

L'entente tripartite Canada-Manitoba-Winnipeg tient compte de la situation socio-économique du centre ville et des quartiers avoisinants. Cette zone englobe le centre ville et les vieux quartiers entourant Winnipeg et représente le cinquième de la population de la ville. Elle a de tout temps joué un rôle de premier plan dans le développement du Manitoba et de l'Ouest. Cependant, au cours des trente dernières années de croissance suburbaine rapide, ses forces et ses possibilités ont été assombries par une certaine détérioration sociale, économique et physique.

L'entente a pour objectifs de fournir de plus grandes possibilités d'emploi, de favoriser le développement industriel, commercial et résidentiel approprié et de revivifier le milieu physique et social du centre ville et, enfin, de faciliter l'efficace participation sociale et économique des habitants du centre ville aux possibilités de développement.

On s'appliquera à atteindre ces objectifs en mettant sur pied un ensemble de programmes exhaustifs et intégrés dont les suivants : des programmes de développement industriel et commercial, un programme d'emploi et d'action positive et des programmes touchant le logement, l'amélioration communautaire, les installations et les services communautaires, et ce en vue de revitaliser les vieux quartiers résidentiels.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	47
Prévision du nombre d'emplois créés	588
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	29 129 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	7 200 000 $
Total des versements en 1982-1983	16 039 000 $

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), visait à favoriser le développement économique et l'adaptation sociale des populations rurales, en particulier celles d'origine autochtone, qui n'avaient eu jusqu'ici aucun accès ou fort peu à des revenus et à des emplois réguliers. Une aide financière était fournie aux entreprises commerciales ou de fabrication primaire en vue de créer des emplois et d'augmenter les revenus. L'entente a été prolongée jusqu'au 31 mars 1984.

Les dépenses du MEER aux termes de l'entente spéciale ARDA ont été de l'ordre de 2 764 000 $ en 1982-1983.

LA SASKATCHEWAN

Au 31 mars 1983, 12 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes en 1982-1983.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

La vallée de la Qu'Appelle

Durée : 1er avril 1974 au 31 mars 1984	
Répartition des coûts :	
MEER	7 743 680 $
Environnement Canada	9 000 000
Parcs Canada	1 200 000
Industrie et Commerce	16 320
Gouvernement provincial	15 740 000
Coût estimatif total	33 700 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	5 981 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	1 440 000 $

La vallée de la Qu'Appelle constitue l'un des principaux endroits touristiques pour les habitants de la Saskatchewan et pour les touristes venant de l'extérieur de la province.

Cette entente comporte trois principaux objectifs : assurer la productivité à long terme des resssources touristiques et récréatives de la vallée de la Qu'Appelle, accroître les avantages qui découlent de l'utilisation de ces ressources et améliorer la gestion des ressources en terre et en eau. Environnement Canada joue un rôle important dans la gestion des ressources en terre et en eau par le biais de programmes d'amélioration de la capacité d'écoulement des rivières, par la surveillance de la qualité de l'eau et par la maîtrise de l'inondation des terres.

Parmi les programmes récréatifs les plus réussis, on compte ceux touchant l'élevage d'oiseaux aquatiques, l'accroissement du potentiel de la pêche sportive et la préservation des cerfs à queue blanche.

L'industrie touristique a été subventionnée par le biais du programme de subventions au développement commercial en vertu duquel on accorde de l'aide financière pour les travaux de rénovation majeurs et de construction de centres de services touristiques et d'hébergement.

A la fin de l'exercice financier, les dépenses effectuées pour tous les volets de l'entente ont totalisé 22 965 000 $.

Les terres septentrionales

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	58 300 000 $
Ministère des Transports	12 500 000
Emploi et Immigration	9 000 000
Affaires indiennes et du Nord	7 200 000
Gouvernement provincial	40 000 000
Coût estimatif total	127 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	51 353 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	8 677 000 $

Par cet accord, on poursuit essentiellement le travail entrepris dans le cadre de l'entente provisoire sur les terres septentrionales qui a pris fin le 31 mars 1978. Elle a pour objet d'assurer aux gens du Nord des choix et des possibilités de participation au développement social et économique, de favoriser la mise en valeur des ressources naturelles de la région et d'offrir aux résidents du Nord la possibilité de conserver leur mode de vie dans un cadre physique et social amélioré.

Les principaux éléments de cette entente ont trait au développement économique et à la mise en valeur des ressources, à l'épanouissement humain, au développement des transports et des communications, à l'information et à la consultation. Au cours de l'exercice, les fonds engagés relativement à ces éléments ont totalisé 1 295 450 $, 8 189 080 $, 847 760 $ et 163 120 $, respectivement. La contribution du gouvernement fédéral s'est élevée à 6 297 246 $. Les projets liés à ces éléments comprennent notamment : planification et exploitation des ressources naturelles : fourrures, faune et pêche; recherche et évaluation des possibilités économiques; choix d'entreprises commerciales dans le Nord; développement social dans la communauté; perfectionnement professionnel des adultes; planification communautaire; approvisionnement en eau potable et élimination des déchets; installations communautaires polyvalentes; chemins d'accès communautaires; étude des programmes; et, information du public.

La planification, 1979-1984

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	750 000 $
Gouvernement provincial	750 000
Coût estimatif total	1 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	312 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	88 000 $

Les principaux objectifs de la deuxième entente sur la planification sont les suivants : recenser et analyser les possibilités de développement économique, effectuer des études d'adaptation sociale urbaine, de planification communautaire et de cartographie, et de réaménagement des noyaux urbains en Saskatchewan, et élaborer les stratégies, programmes et ententes auxiliaires découlant de ces possibilités et de ces études.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

La responsabilité fédérale de cette entente a été transférée à Agriculture Canada en 1982-1983.

Le centre ville de Winnipeg

Durée : 4 septembre 1981 au 31 mars 1986	
Répartition des coûts :	
MEER	32 000 000 $
Ville de Winnipeg	32 000 000
Gouvernement provincial	32 000 000
Coût estimatif total	96 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	5 002 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	3 583 000 $

L'entente tripartite Canada-Manitoba-Winnipeg tient compte de la situation socio-économique du centre ville et des quartiers avoisinants. Cette zone englobe le centre ville et les vieux quartiers entourant Winnipeg et représente le cinquième de la population de la ville. Elle a de tout temps joué un rôle de premier plan dans le développement du Manitoba et de l'Ouest. Cependant, au cours des trente dernières années de croissance suburbaine rapide, ses forces et ses possibilités ont été assombries par une certaine détérioration sociale, économique et physique.

L'entente a pour objectifs de fournir de plus grandes possibilités d'emploi, de favoriser le développement industriel, commercial et résidentiel approprié et de revivifier le milieu physique et social du centre ville et, enfin, de faciliter l'efficace participation sociale et économique des habitants du centre ville aux possibilités de développement.

On s'appliquera à atteindre ces objectifs en mettant sur pied un ensemble de programmes exhaustifs et intégrés dont les suivants : des programmes de développement industriel et commercial, un programme d'emploi et d'action positive et des programmes touchant le logement, l'amélioration communautaire, les installations et les services communautaires, et ce en vue de revitaliser les vieux quartiers résidentiels.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	47
Prévision du nombre d'emplois créés	588
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	29 129 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	7 200 000 $
Total des versements en 1982-1983	16 039 000 $

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), visait à favoriser le développement économique et l'adaptation sociale des populations rurales, en particulier celles d'origine autochtone, qui n'avaient eu jusqu'ici aucun accès ou fort peu à des revenus et à des emplois réguliers. Une aide financière était fournie aux entreprises commerciales ou de fabrication primaire en vue de créer des emplois et d'augmenter les revenus. L'entente a été prolongée jusqu'au 31 mars 1984.

Les dépenses du MEER aux termes de l'entente spéciale ARDA ont été de l'ordre de 2 764 000 $ en 1982-1983.

L A S A S K A T C H E W A N

Au 31 mars 1983, 12 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes en 1982-1983.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

La vallée de la Qu'Appelle

Durée : 1er avril 1974 au 31 mars 1984	
Répartition des coûts :	
MEER	7 743 680 $
Environnement Canada	9 000 000
Parcs Canada	1 200 000
Industrie et Commerce	16 320
Gouvernement provincial	15 740 000
Coût estimatif total	33 700 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	5 981 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	1 440 000 $

La vallée de la Qu'Appelle constitue l'un des principaux endroits touristiques pour les habitants de la Saskatchewan et pour les touristes venant de l'extérieur de la province.

Cette entente comporte trois principaux objectifs : assurer la productivité à long terme des resssources touristiques et récréatives de la vallée de la Qu'Appelle, accroître les avantages qui découlent de l'utilisation de ces ressources et améliorer la gestion des ressources en terre et en eau. Environnement Canada joue un rôle important dans la gestion des ressources en terre et en eau par le biais de programmes d'amélioration de la capacité d'écoulement des rivières, par la surveillance de la qualité de l'eau et par la maîtrise de l'inondation des terres.

Parmi les programmes récréatifs les plus réussis, on compte ceux touchant l'élevage d'oiseaux aquatiques, l'accroissement du potentiel de la pêche sportive et la préservation des cerfs à queue blanche.

L'industrie touristique a été subventionnée par le biais du programme de subventions au développement commercial en vertu duquel on accorde de l'aide financière pour les travaux de rénovation majeurs et de construction de centres de services touristiques et d'hébergement.

A la fin de l'exercice financier, les dépenses effectuées pour tous les volets de l'entente ont totalisé 22 965 000 $.

Les terres septentrionales

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	58 300 000 $
Ministère des Transports	12 500 000
Emploi et immigration	9 000 000
Affaires indiennes et du Nord	7 200 000
Gouvernement provincial	40 000 000
Coût estimatif total	127 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	51 353 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	8 677 000 $

Par cet accord, on poursuit essentiellement le travail entrepris dans le cadre de l'entente provisoire sur les terres septentrionales qui a pris fin le 31 mars 1978. Elle a pour objet d'assurer aux gens du Nord des choix et des possibilités de participation au développement social et économique, de favoriser la mise en valeur des ressources naturelles de la région et d'offrir aux résidents du Nord la possibilité de conserver leur mode de vie dans un cadre physique et social amélioré.

Les principaux éléments de cette entente ont trait au développement économique et à la mise en valeur des ressources, à l'épanouissement humain, au développement des transports et des communications, à l'information et à la consultation. Au cours de l'exercice, les fonds engagés relativement à ces éléments ont totalisé 1 295 450 $, 8 189 080 $, 847 760 $ et 163 120 $, respectivement. La contribution du gouvernement fédéral s'est élevée à 6 297 246 $. Les projets liés à ces éléments comprennent notamment : planification et exploitation des ressources naturelles : fourrures, faune et pêche; recherche et évaluation des possibilités économiques; choix d'entreprises commerciales dans le Nord; développement social dans la communauté; perfectionnement professionnel des adultes; planification communautaire; approvisionnement en eau potable et élimination des déchets; installations communautaires polyvalentes; chemins d'accès communautaires; étude des programmes; et, information du public.

La planification, 1979-1984

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	750 000 $
Gouvernement provincial	750 000
Coût estimatif total	1 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	312 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	88 000 $

Les principaux objectifs de la deuxième entente sur la planification sont les suivants : recenser et analyser les possibilités de développement économique, effectuer des études d'adaptation sociale urbaine, de planification communautaire et de cartographie, et de réaménagement des noyaux urbains en Saskatchewan, et élaborer les stratégies, programmes et ententes auxiliaires découlant de ces possibilités et de ces études.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	15 $
Prévision du nombre d'emplois créés	246 $
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	11 309 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	2 869 000 $
Total des versements en 1982-1983	3 185 000 $

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), apportait de l'aide aux habitants d'origine indienne afin de favoriser les possibilités d'amélioration de leur situation économique et socio-économique ou d'en créer de nouvelles. Dans le cadre de cette troisième entente spéciale ARDA conclue avec la Saskatchewan, la désignation géographique s'étendait à toutes les parties de la province, à l'exception des villes de Saskatoon et de Regina.

L'entente a pris fin le 31 mars 1982. Toutefois, cinq mois plus tard, soit le 7 septembre 1982, une nouvelle entente a été signée pour une période de deux ans se terminant le 31 mars 1984. En raison des incertitudes concernant les négociations, le programme n'est devenu entièrement opérationnel qu'à la fin de l'exercice; de ce fait, 26 offres seulement ont été faites en 1982-1983, et la contribution du gouvernement fédéral s'est élevée à 944 000 $. Jusqu'à présent, 1 060 offres ont été faites en vertu de l'entente spéciale ARDA et le gouvernement fédéral y a consacré, au total, 34 575 890 $.

L'ALBERTA

Au 31 mars 1983, sept ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD) avec l'Alberta. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre de l'entente auxiliaire en vigueur et des autres programmes au cours de 1982-1983.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'aide au traitement des produits alimentaires

Durée : 19 août 1981 au 30 mars 1985

Répartition des coûts :	
MEER	14 000 000 $
Gouvernement provincial	14 000 000
Coût estimatif total	28 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	1 098 897 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	637 735 $

Cette entente est la prolongation de la précédente qui a pris fin le 30 juin 1981; elle a pour objectifs de renforcer la viabilité économique des petites agglomérations rurales et d'accroître, en Alberta, la transformation des produits alimentaires qui ont occupé ou qui pourraient occuper une place concurrentielle sur les marchés intérieurs et étrangers, grâce à la mise au point de nouvelles techniques. Jusqu'à présent, 72 offres ont été acceptées par des entreprises des régions rurales de l'Alberta, ce qui représente des contributions de 8 940 273 $, lesquels devraient amener la création de 323 emplois. On procédait, à la fin de l'année à l'étude, à l'évaluation de 170 autres demandes d'aide.

Au nombre des projets subventionnés jusqu'à présent aux termes de cette entente, on compte des installations de préparation de la viande, de produits laitiers et de légumes, des pâtisseries, des usines d'aliments et plusieurs entreprises de transformation d'aliments nutritifs spéciaux.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'année à l'étude, aucune offre d'aide n'a été faite aux termes du programme de subventions au développement régional. Le total des versements effectués au titre des offres acceptées antérieurement s'élevait à 3 600 000 $ en 1982-1983.

LA COLOMBIE-BRITANNIQUE

Au 31 mars 1983, 11 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de

développement (ECD). On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaire et des autres programmes en 1982-1983.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le développement industriel

Durée : 8 juillet 1977 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	35 000 000 $
Gouvernement provincial	35 000 000
Coût estimatif total	70 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	31 275 731 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	6 510 583 $

Cette entente a pour objectifs de favoriser une plus grande diversification sectorielle et spatiale des activités économiques et d'accroître ainsi les possibilités d'emploi productif dans les régions visées, ce qui permettra d'atteindre un niveau de développement plus équilibré entre les différentes régions de la province.

L'entente comprend les éléments suivants : de la recherche afin de déterminer et d'analyser les possibilités industrielles pour les localités; des subventions aux commissions industrielles régionales; des prêts à faible taux d'intérêt pour aider les localités à viabiliser des zones et des mails industriels, à aménager des emplacements destinés à certaines industries et à construire à l'avance des locaux pour les entreprises de fabrication; des prêts sans intérêt et des prêts-subventions pour l'implantation, la modernisation ou l'agrandissement de petites entreprises de fabrication ou de transformation ou des entreprises d'entretien et de réparation qui y sont reliées; et l'information du public.

En ce qui concerne le financement, on a mis en place un nouvel arrangement, le premier du genre au Canada, par lequel les sommes versées en remboursement des prêts consentis aux termes du programme sur l'infrastructure industrielle iront dans un fonds renouvelable. Ainsi, plus de 50 millions de dollars pourront à nouveau être prêtés pour réaliser d'autres projets de développement industriel en Colombie-Britannique. Le nouveau fonds renouvelable permettra de prolonger efficacement jusqu'en 1992 les programmes d'aménagement de terrains industriels dans le cadre de l'entente.

Le développement agricole et rural

Durée : 1er août 1977 au 31 juillet 1982
Répartition des coûts :

Gouvernement fédéral	30 000 000 $
Contribution locale	26 750 000
Gouvernement provincial	86 000 000
Coût estimatif total	86 750 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	15 412 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	Néant

Cette entente a pour objectifs d'identifier, de rechercher, de planifier et d'exploiter les nouvelles possibilités reliées au développement agricole et rural, d'augmenter les emplois dans les secteurs des industries de l'agriculture et de la transformation des denrées qui offrent des possibilités sur les plans de la production et des marchés et d'appuyer l'essor des industries en place.

Les programmes sont conçus pour favoriser la recherche, la formation et la promotion commerciale, pour améliorer les méthodes de gestion et de production, pour accroître la productivité des terres de l'État par la planification coordonnée des activités de l'élevage, des terres forestières et des réserves fauniques, pour augmenter la production des terres agricoles qui en ont le potentiel et pour aider l'industrie de la transformation secondaire des denrées en vue d'accroître les possibilités d'emploi rural.

La responsabilité fédérale de cette entente a été transférée à Agriculture Canada en 1982-1983.

Le développement de l'industrie des voyages

Durée : 17 octobre 1978 au 17 octobre 1983
Répartition des coûts :

MEER	25 000 000 $
Gouvernement provincial	25 000 000
Coût estimatif total	50 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	20 723 695 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	2 116 410 $

Cette entente avait pour objectif de renforcer le rôle joué par l'industrie des voyages dans le développement économique de la province. Les programmes visaient à élaborer des stratégies à long terme pour l'industrie des voyages en relevant les tendances, les lacunes et les orientations futures et en menant des études de faisabilité et de possibilité. Ces programmes

visaient également à instaurer des structures institutionnelles nécessaires à la coordination des associations de l'industrie des voyages, à améliorer les installations et l'infrastructure reliées à cette industrie, à appuyer la création, l'amélioration ou le développement des principaux stimulants de voyages tels les centres culturels, les parcs d'intérêt spécial, les lieux historiques et les attractions naturelles, et enfin, à appuyer l'aménagement de stations de ski internationales offrant des installations multirécréatives tout au long de l'année.

Les programmes ont soulevé une réaction enthousiaste, au point que beaucoup trop de gens ont soumis des demandes de fonds. Par conséquent, on n'encourage plus la présentation de demandes, car il semble bien que la majorité des fonds disponibles dans le cadre de l'entente seront consacrés aux propositions déjà soumises.

La gestion forestière intensive

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
Gouvernement fédéral	25 000 000 $
Gouvernement provincial	25 000 000 $
Coût estimatif total	50 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	15 000 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	Néant

L'objectif de cette entente consiste à augmenter les perspectives de création d'emplois que renferment les ressources forestières en accroissant le rendement en bois et en élargissant certains programmes de gestion forestière intensive de la province.

Les éléments du programme sont les suivants : le reboisement des terres déjà endommagées par l'abattage et les incendies, l'espacement des jeunes arbres et des forêts denses afin de permettre aux arbres sélectionnés de croître davantage et plus rapidement, la fertilisation, la protection contre les incendies et les contrats de mise en oeuvre.

La responsabilité fédérale de cette entente a été transférée à Environnement Canada en 1982-1983.

La route d'accès à l'île Ridley

Durée : 26 novembre 1980 au 31 mars 1983

Répartition des coûts :	
Gouvernement fédéral	4 800 000 $
Gouvernement provincial	4 800 000 $
Coût estimatif total	9 600 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	4 095 994 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	294 994 $

Le but de la présente entente était de permettre l'aménagement d'un accès routier industriel reliant la route provinciale 16 aux installations portuaires pour les marchandises en vrac sur l'île Ridley, près de Prince-Rupert. Cette amélioration dans le domaine du transport devait favoriser le développement économique des provinces de l'Ouest en créant des emplois, des revenus, des activités commerciales et des avantages qui découleraient de la balance des paiements.

Les éléments de programme comprenaient le défrichement, le dessouchage et la construction d'une route de 7 km, ainsi que l'érection d'un viaduc du CN. Les travaux de construction ont été terminés au cours de l'année et la route a été ouverte à la circulation en septembre.

La responsabilité fédérale de cette entente a été transférée à Transports Canada en 1982-1983.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	4
Prévision du nombre d'emplois créés	72
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	12 794 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	2 076 000 $
Total des versements en 1982-1983	1 330 004 $

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

Cette entente, conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), prévoyait de l'aide à l'établissement, à l'expansion ou à la modernisation d'entreprises commerciales qui donneraient de l'emploi aux personnes d'ascendance autochtone. En outre, l'entente prévoyait une aide à la formation spéciale des employés autochtones éventuels et aux services et installations communautaires nécessaires pour appuyer le développement dans les zones éloignées de la province. Contrairement aux autres provinces de l'Ouest, la Colombie-Britannique n'a pas conclu d'entente sur les terres septentrionales centrée sur les autochtones; l'entente spéciale ARDA répondait donc à un grand nombre de besoins d'aide des communautés, spécialement celles qui sont situées dans le Nord. Au cours de l'année à l'étude, l'entente a été prolongée jusqu'au 31 mars 1984. Les dépenses du MEER aux termes de l'entente spéciale ARDA en Colombie-Britannique se sont chiffrées à 2,9 millions de dollars en 1982-1983.

LE YUKON

Au 31 mars 1983, deux ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Voici une brève description des activités entreprises en 1982-1983 dans le cadre de ces ententes auxiliaires et des autres programmes.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'exploitation des ressources renouvelables

Durée : 4 avril 1979 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	3 120 000 $
Affaires indiennes et du Nord	1 400 000 $
Gouvernement territorial	2 080 000 $
Coût estimatif total	6 600 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	2 064 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	759 000 $

En vertu de cette entente, les gouvernements fédéral et territorial participent à un programme commun ayant pour but d'augmenter la base des données relatives aux ressources renouvelables. Au cours de l'année à l'étude, la responsibilité de cette entente a été transférée au ministère des Affaires indiennes et du Nord.

Le développement du tourisme

Durée : 14 février 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	3 600 000 $
Affaires indiennes et du Nord	1 500 000 $
Gouvernement territorial	900 000
Coût estimatif total	6 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	2 911 000 $
Dépenses du MEER en 1982-1983	920 000 $

Cette entente provisoire, qui porte sur le développement du tourisme, la recherche et la planification, prévoit l'élaboration d'une stratégie à long terme pour l'industrie du tourisme du Yukon afin d'aider à contrebalancer le modèle traditionnel de l'économie fondée sur les ressources de cette région qui semble aller d'un extrême à l'autre. Au cours de l'année à l'étude, cette entente a été prorogée jusqu'au 31 mars 1983.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	1
Prévision du nombre d'emplois créés	30
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	6 423 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	1 285 000 $
Total des versements en 1982-1983	5 000 $

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, signée en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), était destinée à aider les habitants, particulièrement ceux d'ascendance indienne, à lancer des entreprises commerciales employant des autochtones et à contribuer à l'amélioration des revenus des indiens qui exercent des activités de production primaire telles que la chasse, le piégeage, la pêche et l'exploitation forestière. Le programme prévoyait également certaines mesures d'adaptation sociale afin de permettre aux autochtones de tirer parti des possibilités d'emploi et de revenu gagné.

L'entente spéciale ARDA conclue avec le Yukon est venue à expiration le 31 mars 1982 et n'avait pas été renouvelée avant novembre 1982.

Au cours de l'année à l'étude, 15 offres d'aide financière ont été acceptées et une somme totale d'environ 450 000 $ a été consacrée à une grande variété de projets. Pendant cette période, les dépenses du MEER aux termes du programme se sont élevées à 689 000 $.

LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

La présence du ministère dans les territoires du Nord-Ouest ne remonte qu'au début de 1977. Ses programmes jouent un rôle important dans la vie économique des habitants de cette région. Voici une brève description des activités entreprises en vertu des programmes du ministère en 1982-1983.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'excercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	-
Total des versements en 1982-1983	10 000 $

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, signée en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), a été conclue avec les territoires du Nord-Ouest en 1977. Elle était destinée à aider les habitants, particulièrement ceux d'ascendance indienne et inuit, à lancer, mettre en valeur ou moderniser des entreprises commerciales employant des autochtones et à contribuer à l'accroissement des revenus des Indiens et des Inuit qui exercent des activités de production primaire telles que la chasse, le piégeage et la pêche. Le programme prévoyait également certaines mesures d'adaptation sociale afin de permettre aux autochtones de tirer parti des possibilités d'emploi et de revenu.

L'entente spéciale ARDA est venue à expiration le 31 mars 1982, mais au mois de juillet suivant, sa prolongation fut approuvée pour une période de deux ans. En 1982-1983, 28 offres d'aide financière ont été acceptées et une somme totale d'environ 1,4 million de dollars a été consacrée à une grande variété de projets. Pendant cette période, les dépenses du MEER aux termes du programme se sont élevées à 1 078 000 $.

L'ENTENTE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Le 21 décembre 1982, les ministres des Affaires indiennes et du Nord, de l'Emploi et de l'Immigration et de l'Industrie et du Commerce et de l'Expansion économique régionale concluaient avec des représentants du gouvernement des territoires du Nord-Ouest l'entente de développement économique Canada - T.N.-O., laquelle remplaçait l'entente-cadre de développement Canada - T.N.-O.

EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE

État des dépenses
pour l'exercice financier 1982-1983

	Planification et administration	Ententes auxiliaires	Subventions à l'industrie	Autres programmes: Dépenses budgétaires	Autres programmes: Dépenses non budgétaires	Total
Administration centrale	23 396[1]	-	315[1]	15	-	23 726
Terre-Neuve	2 083	22 723	4 385	269	500	29 960
Nouvelle-Écosse	2 266	26 311	9 596	-	-	38 173
Ile-du-Prince-Édouard	931	-	1 605	17 198	-	19 734
Nouveau-Brunswick	2 111	29 127	9 213	-	-	40 451
Bureau régional de l'Atlantique	4 591	-	-	1 344	-	5 935
Conseil de développement de la région de l'Atlantique	317	-	-	-	-	317
Québec	9 475	30 213	87 113	397	-	127 198
Ontario	3 267	19 242	6 320	163	-	28 992
Manitoba ARAP[2]	2 527	11 201 663	16 039	2 629 3 940	- 956	37 925
Saskatchewan ARAP[2]	2 309	15 141 347	3 219	2 783 34 548	-	58 347
Alberta ARAP[2]	984	7 015	3 606	- 4 757	-	16 362
Colombie-Britannique	1 874	8 922	1 330	2 566	-	14 692
Territoires du Nord-Ouest	198	19	10	1 078	-	1 305
Yukon	167	1 679	5	689	-	2 540
Bureau régional de l'Ouest	4 510	-	-	-	-	4 510
TOTAL	61 006	172 573	142 756	72 376	1 456	450 167

1. Comprend les versements statutaires des prestations des employés et ceux prévus aux termes des garanties de prêts de la Loi sur les subventions au développement régional.

2. L'Administration du rétablissement agricole des Prairies a été transférée au ministère de l'Agriculture au cours de l'exercice 1982-1983.

EXPANSION ÉCONOMIQUE RÉGIONALE

État des revenus pour
l'exercice financier 1982-1983
(en milliers de dollars)

Revenus provenant d'investissements-intérêts de :	
Office d'expansion économique de la région de l'Atlantique	534
Loi sur la mise en valeur de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique	12 920
Entente sur le développement des zones spéciales et des voies publiques	23 549
Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard	947
NS Mainland-Investments Limited	210
Centres de services agricoles	1 014
Projet de la rivière Saskatchewan-Sud	566
Société de développement de Terre-Neuve et du Labrador	2 601
Autres	262
Remboursements de dépenses effectuées au cours de l'exercice précédent	8 293
Services et frais de services	3 503
Privilèges, licenses et permis	5 380
Produits des ventes	608
Autres revenus non fiscaux	153

INDUSTRIE ET COMMERCE

État des dépenses pour
l'exercice financier 1982-1983
(en milliers de dollars)

Programme de l'expansion commerciale et industrielle		
Dépenses d'exploitation		497 458
Subventions et contributions		
- Subventions pour l'expansion de l'industrie canadienne	674	
- Programme de subventions aux investissements des petites entreprises	1 254	
- Programme d'expansion des entreprises	103 268	
- Programme de productivité de l'industrie du matériel de défense	131 965	
- Aide à la construction de navires	73 008	
- Contributions à l'expansion de l'industrie	5 011	
- Contributions à la recherche et au développement dans le secteur de l'énergie	2 690	
- Paiement pour la construction de cales sèches	9 544	
- Coûts d'immobilisation des centres de commerce	11 303	
- Prêts aux petites entreprises - pertes	17 942	
- Assurances-prêts - PEE	26 976	
- Compagnie des jeunes travailleurs et des travailleurs d'été	38	
- Contributions en vue de promouvoir les ventes à l'exportation	6 906	390 579
Prêts et investissements (poste non budgétaire)		
- Prêts à l'industrie canadienne du matériel de défense	2 407	
- Prêts à l'industrie canadienne	8 498	
- Avances aux employés délégués à l'étranger	(618)	10 287
Total partiel du programme		898 324
Programme du tourisme		
Frais d'exploitation		39 579
Subventions et contributions		8 372
Total partiel du programme		47 951
Programme des céréales et des graines oléagineuses		
Frais d'exploitation		3 138
Subventions et contributions		
- Loi sur les paiements anticipés pour le grain des Prairies	11 622	
- Loi de stabilisation concernant le grain de l'Ouest	114 906	
- Autres	17 121	143 649
Total partiel du programme		146 787
TOTAL DES DÉPENSES DU MINISTÈRE		1 093 062

INDUSTRIE ET COMMERCE

État des revenus pour
l'exercice financier 1982-1983
(en milliers de dollars)

Revenus provenant d'investissements	
Intérêts sur les prêts consentis :	
- à la Banque fédérale de développement	65 141
- à l'industrie des produits de l'automobile	152
- aux entreprises dans le cadre du programme d'expansion des entreprises	412
- aux entreprises dans le cadre du programme de redressement des industries de la chaussure et du cuir	10
- aux entreprises dans le cadre du programme d'aide au développement de l'industrie pharmaceutique	6
- aux entreprises dans le cadre du programme pour l'avancement de la technologie	305
Autres	199
Remboursement de dépenses effectuées au cours de l'exercice précédent	20 124
Ajustement relatif aux exercices précédents - comptes à payer en fin d'exercice	2 552
Autres revenus non fiscaux	3 053

INDUSTRIE ET COMMERCE

Subventions et contributions par région
(en milliers de dollars)

	Programme commercial et industriel	Programme du tourisme	Programme des céréales et des graines oléagineuses	Total
Terre-Neuve	3 866	73	-	3 939
Nouvelle-Écosse	4 081	44	-	4 125
Ile-du-Prince Édouard	1 744	1 474	-	3 218
Nouveau-Brunswick	15 745	39	-	15 784
Québec	136 127	1 095	-	137 222
Ontario	180 820	4 777	1 999	187 596
Manitoba	5 348	271	137 589	143 208
Saskatchewan	2 424	51	2 052	4 527
Alberta	6 982	43	1 578	8 603
Colombie-Britannique	33 346	128	-	33 474
Territoires du Nord-Ouest	4	-	-	4
Yukon	40	24	-	64
A l'étranger	52	353	431	836
TOTAL	390 579	8 372	143 649	542 600

APPENDICE

ENTENTES AUXILIAIRES EN VIGUEUR AU COURS DE L'EXERCICE 1982-1983

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
TERRE-NEUVE			
Les forêts	du 01/06/73 au 31/03/83	66 522 155	58 178 500
Le Labrador	du 01/12/76 au 31/03/83	22 097 000	19 662 300
La promotion du tourisme	du 01/01/78 au 31/03/83	13 264 600	11 938 140
Le développement rural	du 01/04/78 au 30/09/83	16 802 000	15 122 000
Le développement agricole*	du 14/07/78 au 31/03/83	16 341 300	14 707 170
Le développement industriel	du 11/06/79 au 31/03/84	26 650 000	23 985 000
Les forêts, 1981-1986*	du 09/01/81 au 31/03/85	52 093 000	46 883 700
Le développement communautaire de la région côtière du Labrador	du 29/05/81 au 31/03/87	38 996 000	33 800 000
La modernisation des usines de pâtes et papiers	du 01/06/81 au 31/03/85	33 000 000	30 000 000
NOUVELLE-ÉCOSSE			
Le développement de la zone métropolitaine de Halifax-Dartmouth	du 31/03/75 au 30/09/82	109 299 786	79 997 000
Le développement de la zone du détroit de Canso	du 31/03/75 au 31/03/84	30 057 500	22 503 400
Le développement industriel	du 22/06/76 au 31/03/83	23 789 000	19 031 200
La promotion du tourisme	du 01/04/77 au 31/03/83	13 750 000	11 000 000
La conservation de l'énergie*	du 04/07/78 au 31/03/83	24 875 000	19 000 000
La cale sèche Panamax à Halifax	du 22/01/80 au 31/03/85	57 600 000	43 900 000
L'aide à la société des pneus Michelin du Canada ltée	du 07/06/80 au 31/12/87	56 000 000	42 000 000

* Transférée au ministère chargé de ce secteur au cours de l'exercice 1982-1983.

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
La modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation	du 01/04/81 au 31/03/84	96 250 000	77 000 000
La modernisation des installations de l'industrie des pâtes et papiers	du 23/05/81 au 31/03/84	21 250 000	17 000 000
Le développement de l'industrie océanique	du 24/07/81 au 24/07/86	35 000 000	22 950 000
NOUVEAU-BRUNSWICK			
Les grandes artères de Saint-Jean et de Moncton*	du 17/02/75 au 31/03/83	51 200 000	35 840 000
Le nord-est du Nouveau-Brunswick	du 23/06/77 au 31/03/84	95 500 000	67 175 000
La mise en valeur des ressources agricoles*	du 01/04/78 au 31/03/83	34 622 500	27 698 000
Les régions en voie de développement	du 17/05/79 au 31/03/83	26 274 000	20 401 500
Le développement des forêts*	du 01/04/80 au 31/03/84	37 500 000	30 000 000
L'industrie des pâtes et papiers	du 27/08/80 au 31/03/84	42 250 000	33 800 000
Le réaménagement du Market Square à Saint-Jean*	du 14/10/80 au 31/03/83	10 107 300	8 085 800
La modernisation de l'usine de la Consolidated-Bathurst inc.	du 30/03/82 to 31/03/89	199 500 000	19 600 000
QUÉBEC			
Le développement des transports*	du 13/09/74 au 31/03/84	454 775 000	209 105 000
Les infrastructures industrielles	du 26/03/75 au 31/03/84	137 670 000	82 602 000
Le développement forestier*	du 26/03/75 au 31/03/84	322 333 000	193 400 000
Le développement agricole*	du 29/03/76 au 31/03/84	103 266 000	61 960 000
L'assainissement des eaux de la région de Montréal*	du 30/03/78 au 31/03/83	200 000 000	120 000 000
Le développement touristique	du 06/04/78 au 31/03/84	136 000 000	69 600 000
Les équipements publics	du 16/05/78 au 30/09/82	34 876 000	23 261 000

* Transférée au ministère chargé de ce secteur au cours de l'exercice 1982-1983.

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers	du 15/05/79 au 31/03/84	240 000 000	135 000 000
L'implantation d'une usine de papier journal à Amos	du 24/07/80 au 31/03/83	42 500 000	25 500 000
La Société Inter-Port de Québec	du 03/07/81 au 31/03/84	9 250 000	5 550 000
ONTARIO			
Le nord-est de l'Ontario	du 25/03/76 au 31/03/83	30 602 000	15 301 000
Les localités à industrie unique	du 18/10/76 au 31/03/84	19 800 000	10 215 000
La mise en valeur des ressources communautaires et rurales	du 07/12/77 au 31/03/85	9 456 650	4 728 325
La gestion forestière*	du 08/12/78 au 31/03/84	82 236 500	41 118 250
La modernisation des usines de pâtes et papiers	du 15/05/79 au 31/03/84	180 000 000	60 000 000
L'est de l'Ontario	du 20/12/79 au 31/03/84	50 350 000	25 175 000
Le développement rural dans le nord	du 02/03/81 au 31/03/84	18 500 000	10 000 000
Les infrastructures de Sault-Sainte-Marie*	du 02/05/82 au 31/07/83	69 600 000	21 000 000
MANITOBA			
Le développement industriel	du 01/04/78 au 31/03/83	44 000 000	26 400 000
La production des cultures à forte valeur ajoutée*	du 01/04/79 au 31/03/84	18 500 000	11 100 000
Le développement touristique	du 01/04/79 au 31/03/84	20 000 000	12 000 000
L'aménagement hydraulique* aux fins d'expansion régionale et de lutte contre la sécheresse	du 30/05/80 au 31/03/84	8 950 000	5 350 000
Le centre ville de Winnipeg	du 04/09/81 au 31/03/86	96 000 000	32 000 000
Le développement du nord	du 29/11/82 au 31/03/87	186 200 000	125 000 000

* Transférée au ministère chargé de ce secteur au cours de l'exercice 1982-1983.

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
SASKATCHEWAN			
La vallée de la Qu'Appelle	du 01/04/74 au 31/03/84	33 700 000	17 960 000
Les terres septentrionales	du 01/04/78 au 31/03/83	127 000 000	87 000 000
L'aménagement hydraulique* aux fins d'expansion régionale et de lutte contre la sécheresse	du 01/04/79 au 31/03/84	15 250 000	7 900 000
La planification, 1979-1984	du 01/04/79 au 31/03/84	1 500 000	750 000
ALBERTA			
L'aide au traitement des produits alimentaires	du 19/08/81 au 31/03/84	28 000 000	14 000 000
COLOMBIE-BRITANNIQUE			
Le développement industriel	du 08/07/77 au 31/03/83	70 000 000	35 000 000
Le développement agricole et rural*	du 01/08/77 au 31/07/82	86 750 000	30 000 000
Le développement de l'industrie des voyages	du 17/10/78 au 17/10/83	50 000 000	25 000 000
La gestion forestière intensive*	du 17/05/79 au 31/03/84	50 000 000	25 000 000
La route d'accès à l'île Ridley*	du 26/11/80 au 31/03/83	9 600 000	4 800 000
YUKON			
L'exploitation des ressources renouvelables*	du 04/04/79 au 31/03/83	6 600 000	4 520 000
Le développement du tourisme	du 14/02/80 au 31/03/83	6 000 000	5 100 000

* Transférée au ministère chargé de ce secteur au cours de l'exercice 1982-1983.

POOR

QUALITY

ORIGINAL